



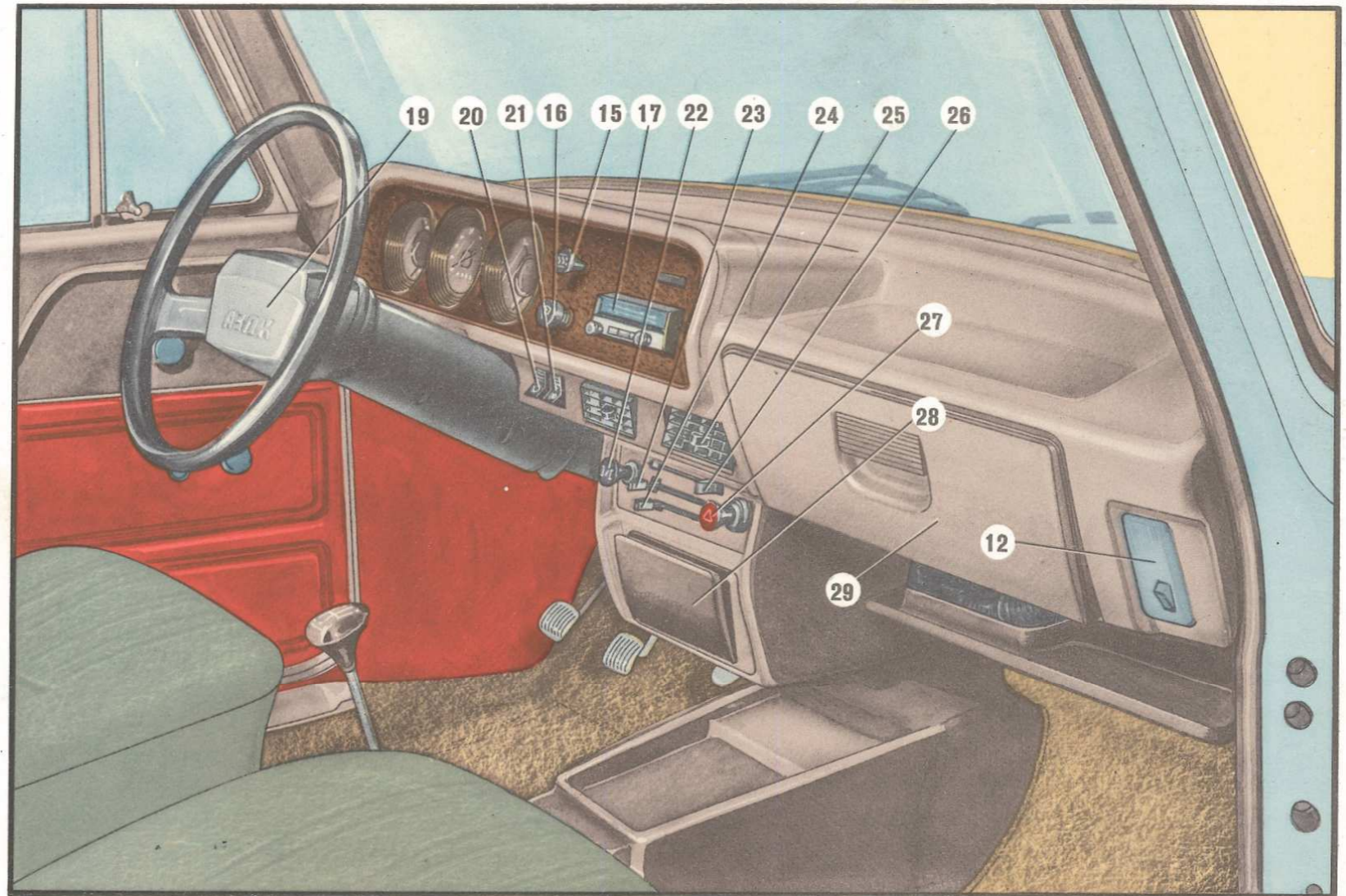
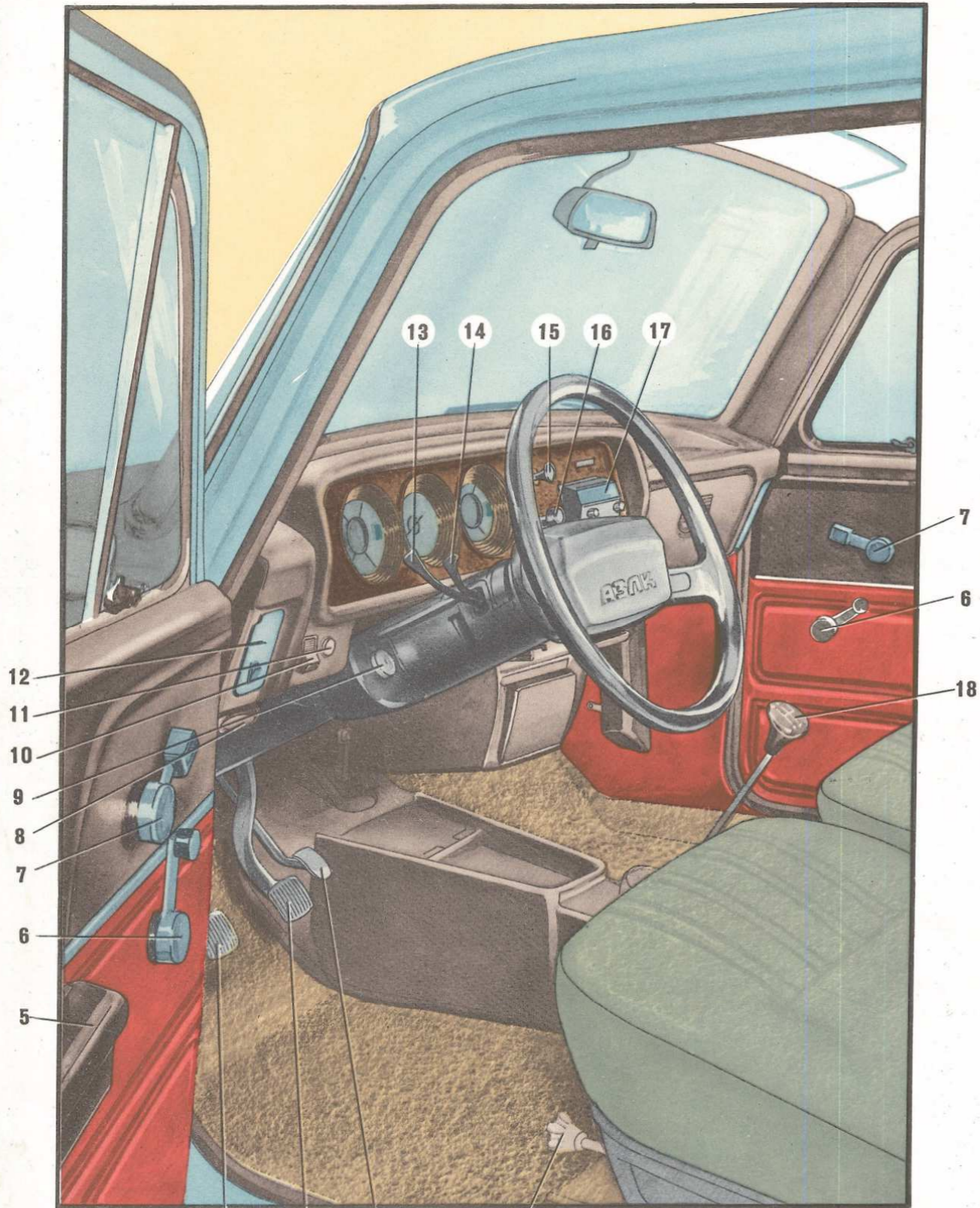
# ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ



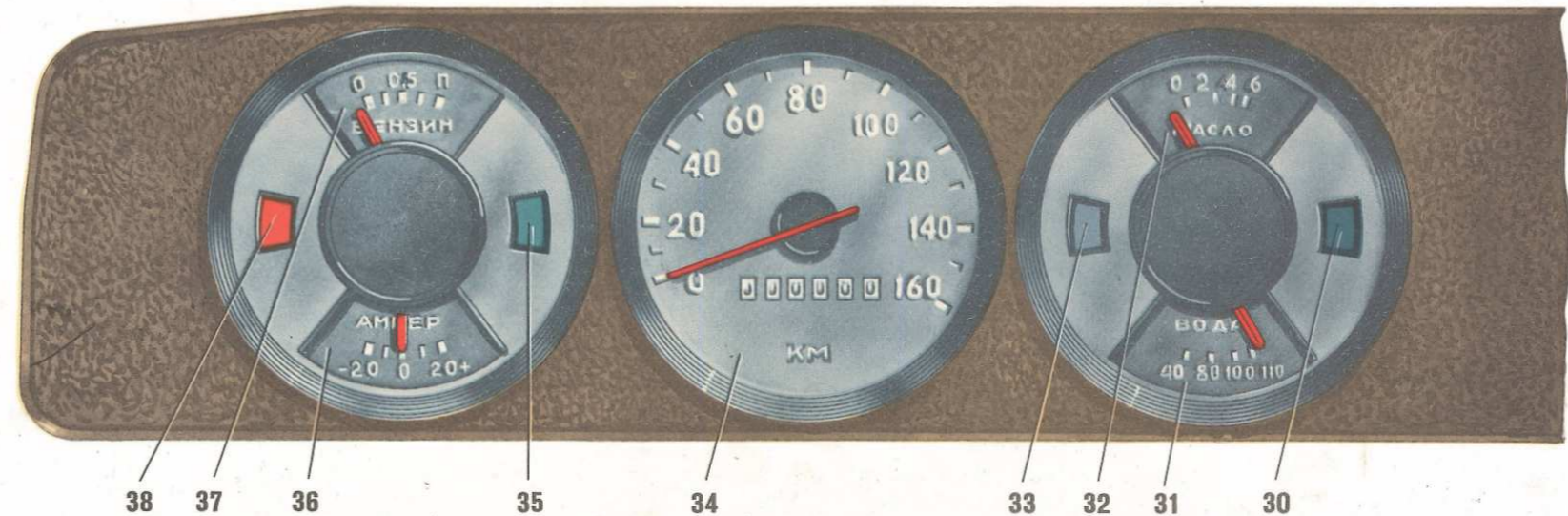
МОСКВИЧ 1360  
МОСКВИЧ 1500

Серия плакатов на 49 листах

2  
ЛИСТ



I. КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



## II. СИМВОЛИЧЕСКИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ТОРЦАХ РУЧЕК И НА КЛАВИШАХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



- a. Обозначение на ручке комбинированного выключателя стеклоочистителей и омывателей стекла ветрового окна и рассеивателей света фар.
- b. Обозначение на переключателе режимов обогрева стекла заднего окна.
- c. Обозначение на ручке прикуривателя.
- d. Обозначение на ручке управления воздушной заслонкой карбюратора.
- e. Обозначение на ручке выключателя аварийной световой сигнализации.
- f. Обозначение на клавише выключателя наружного освещения.
- g. Обозначение на клавише освещения шкал приборов.
- h. Обозначение на клавише выключателя электродвигателя отопителя.
- 1. Ручка фиксации наклона спинки сиденья.
- 2. Педаль управления дроссельными заслонками карбюратора.
- 3. Педаль тормоза.
- 4. Педаль сцепления.
- 5. Подлокотник.
- 6. Ручка стеклоподъемника.
- 7. Ручка открывания двери.
- 8. Ручка привода замка капота.
- 9. Выключатель (замок) зажигания и стартера.
- 10. Клавиша выключателя электродвигателя отопителя.
- 11. Контрольная лампа включения обогрева стекла заднего окна.
- 12. Плафон освещения салона.
- 13. Рычаг переключения света фар.
- 14. Рычаг переключения указателей поворотов.
- 15. Переключатель режимов обогрева стекла заднего окна.
- 16. Ручка комбинированного выключателя стеклоочистителей и омывателей стекла ветрового окна и рассеивателей света фар.
- 17. Радиоприемник.
- 18. Рычаг переключения передач.
- 19. Выключатель звукового сигнала.
- 20. Клавиша выключателя освещения шкал приборов.
- 21. Клавиша выключателя наружного освещения.
- 22. Ручка управления воздушной заслонкой карбюратора.
- 23. Рычаг привода крана отопителя.
- 24. Рычаг привода крышки вентиляционного люка кузова.
- 25. Рычаг заслонки воздуходува.
- 26. Рычаг управления краном отбора горячей жидкости в отопитель.
- 27. Ручка выключателя системы аварийной световой сигнализации.
- 28. Пепельница с прикуривателем.
- 29. Ящик вещевого.
- 30. Сигнальная лампа, указывающая, что включен габаритный свет.
- 31. Указатель температуры охлаждающей жидкости.
- 32. Указатель давления масла.
- 33. Сигнальная лампа, указывающая, что включен дальний свет фар.
- 34. Спидометр.
- 35. Контрольная лампа указателя поворотов.
- 36. Амперметр.
- 37. Указатель уровня бензина.
- 38. Контрольная лампа состояния гидропривода рабочей тормозной системы.



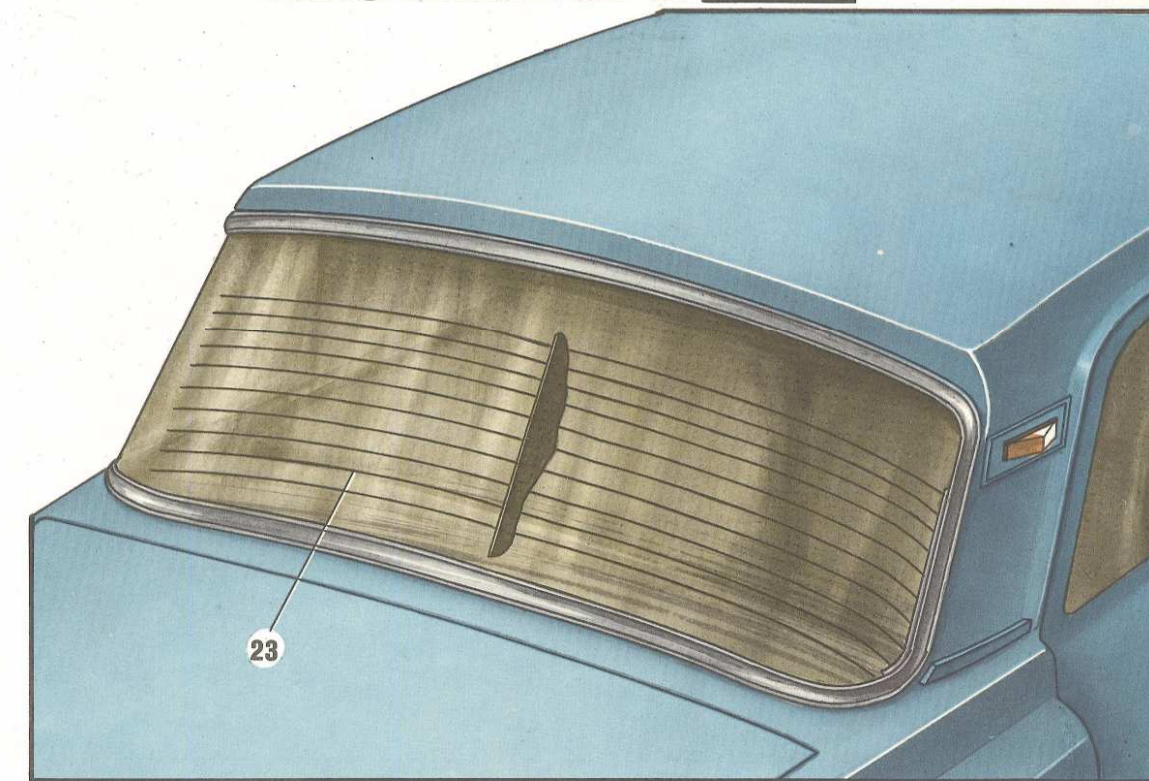
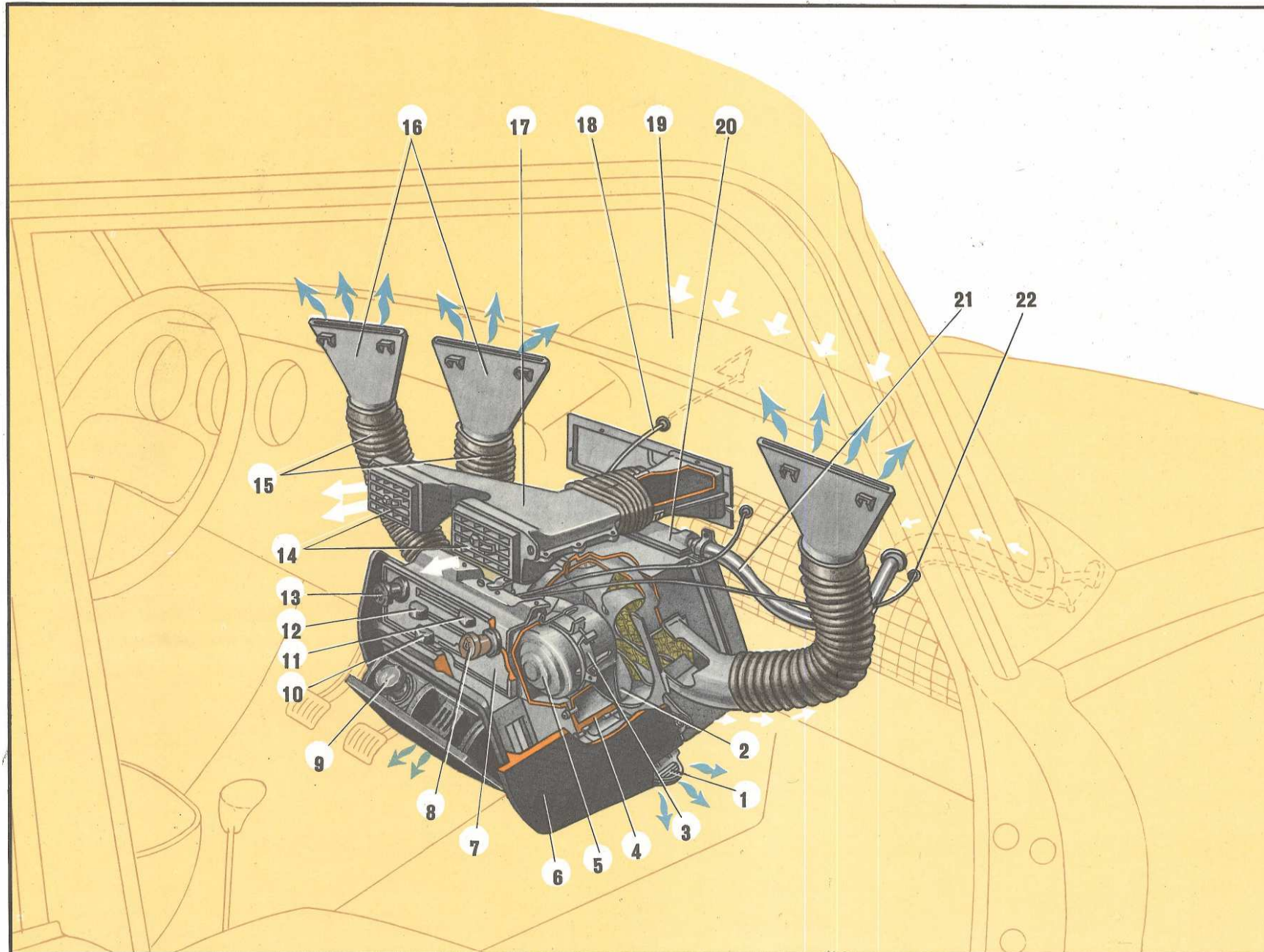
АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

# ОТОПЛЕНИЕ САЛОНА КУЗОВА И ОБОГРЕВ СТЕКОЛ

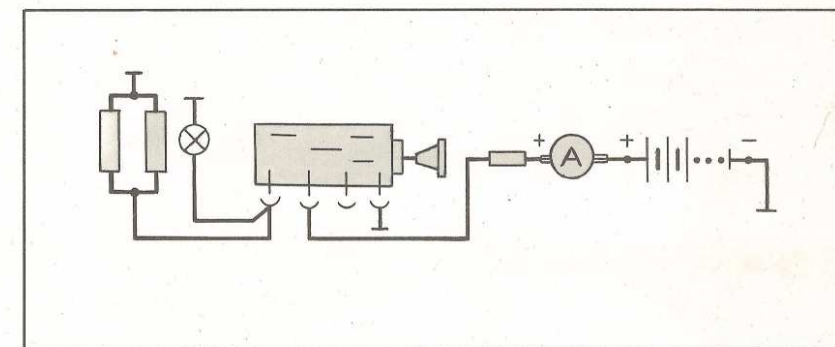


**МОСКВИЧ 1360**  
**МОСКВИЧ 1500**

**3**  
ЛИСТ

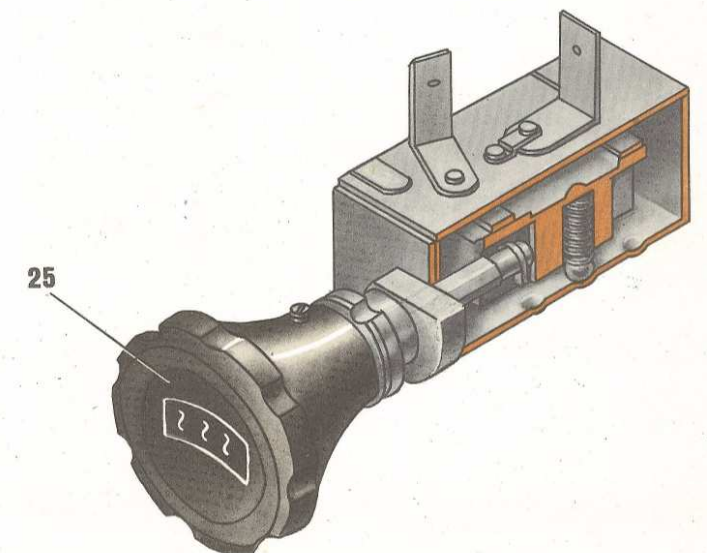
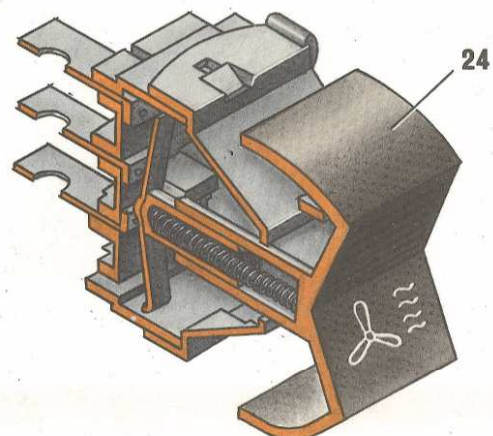
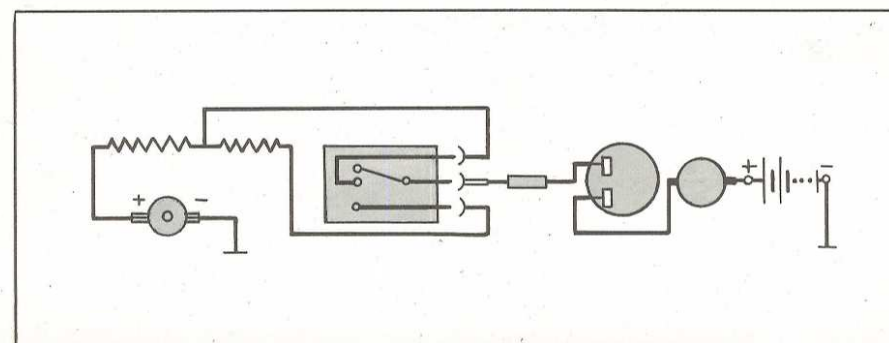


**I. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ТОКООБГРЕВАЕМОГО СТЕКЛА ЗАДНЕГО ОКНА**



1. Заслонка отопителя правая.
2. Вентилятор отопителя.
3. Кронштейн электродвигателя отопителя.
4. Корпус отопителя.
5. Электродвигатель отопителя.
6. Кожух отопителя.
7. Накладка декоративная панели рычагов.
8. Ручка выключателя аварийной световой сигнализации.
9. Прикуриватель с пепельницей.
10. Рычаг привода крышки вентиляционного люка кузова.
11. Рычаг управления краном отбора горячей жидкости в отопитель.
12. Рычаг привода заслонки воздухозаборника.
13. Ручка управления воздушной заслонкой карбюратора.
14. Корпус воздуходува.
15. Соединительные шланги.
16. Сопла обдува стекла ветрового окна.
17. Обойма воздуходува.
18. Тяга крышки люка вентиляции кузова.
19. Крышка люка вентиляции кузова.
20. Радиатор отопителя.
21. Шланг подвода горячей жидкости в радиатор отопителя.
22. Тяга управления краном отбора горячей жидкости в радиатор отопителя.
23. Токообогреваемое стекло заднего окна.
24. Выключатель электродвигателя отопителя кузова.
25. Выключатель обогрева стекла заднего окна.

**II. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ОТОПИТЕЛЯ КУЗОВА**



# ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА КУЗОВА



МОСКВИЧ 1360  
МОСКВИЧ 1500

4  
ЛИСТ

Серия плакатов на 49 листах

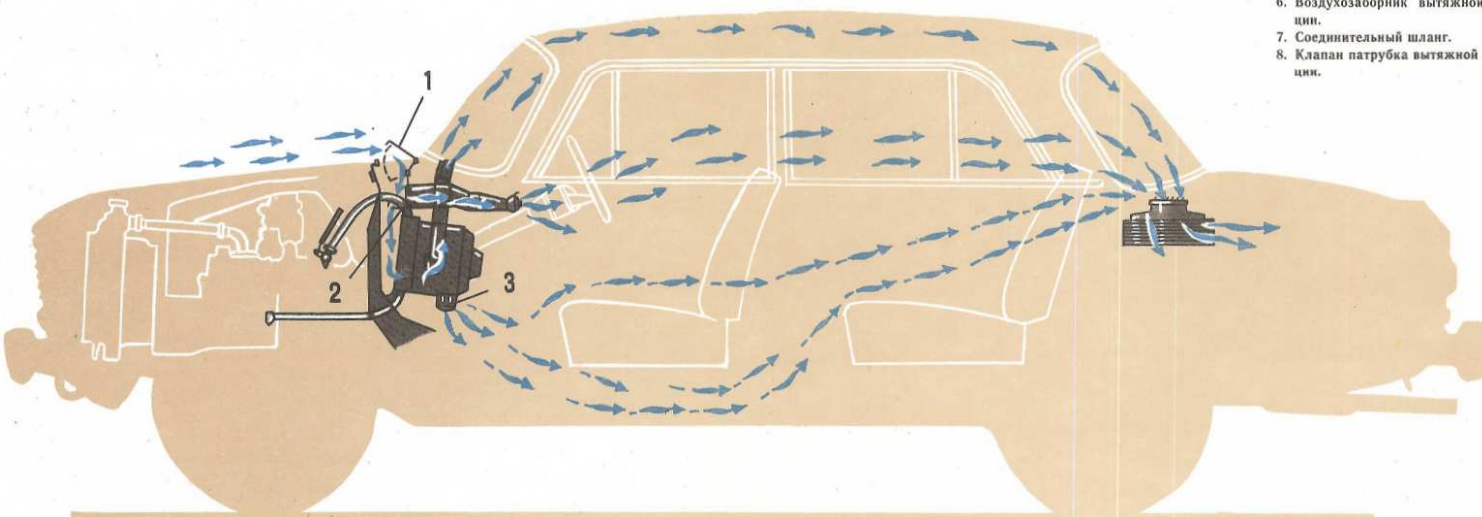


I. ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА НЕПОДВИЖНОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИМОЙ

IV. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

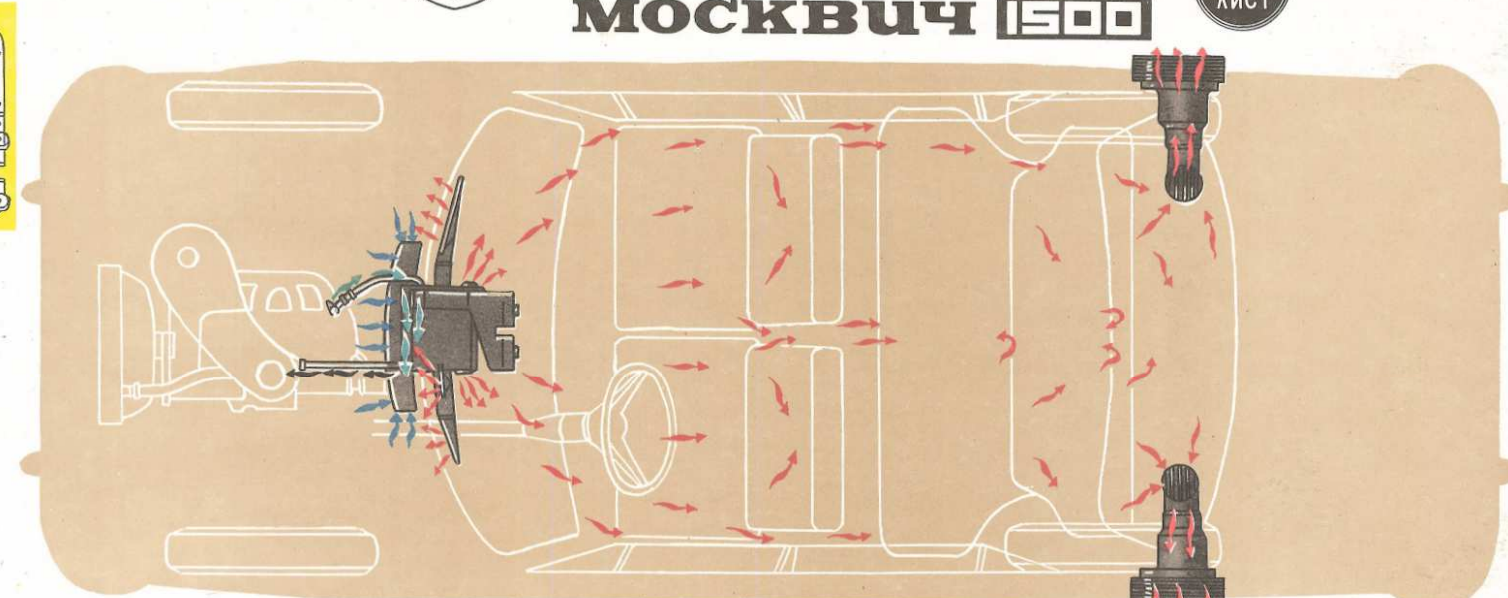
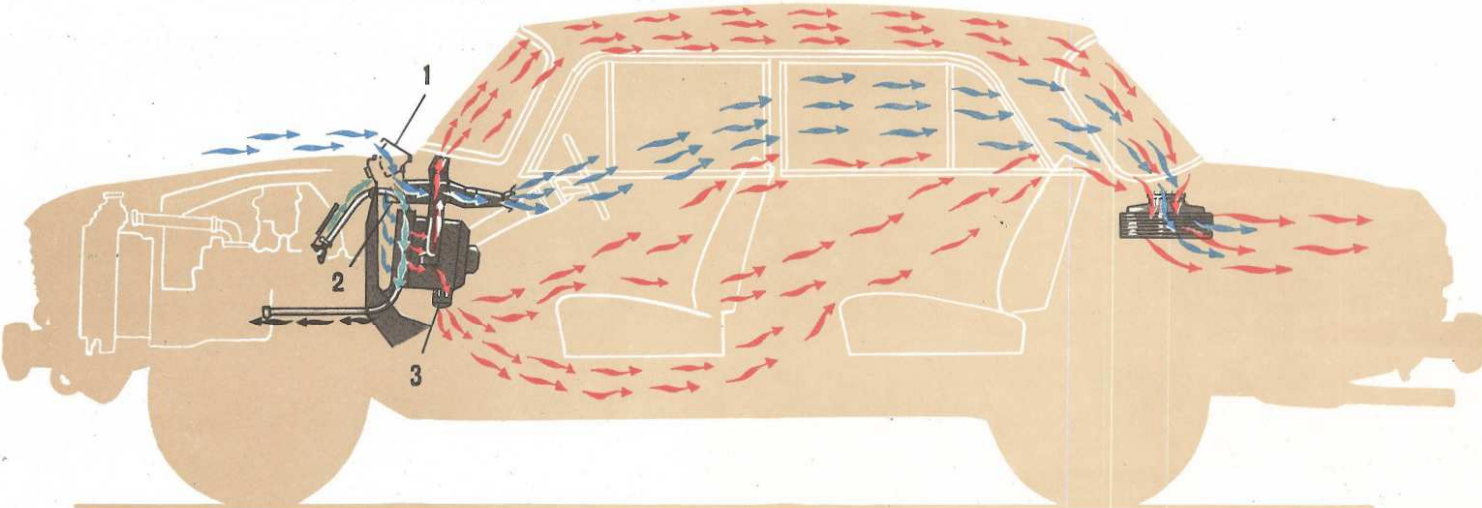
- a. Направление движения горячей охлаждающей жидкости в радиатор отопителя.
- b. Направление движения холодной охлаждающей жидкости из радиатора отопителя.
- c. Направление движения холодного воздуха атмосферы в салоне кузова.
- d. Направление движения подогретого воздуха атмосферы в салоне кузова.

- 1. Крышка вентиляционного люка воздухоприемника кузова.
- 2. Крышка вентиляционного люка воздухозаборника кузова.
- 3. Заслонка корпуса отопителя.
- 4. Патрубок вытяжной вентиляции.
- 5. Декоративная решетка патрубка.
- 6. Воздухозаборник вытяжной вентиляции.
- 7. Соединительный шланг.
- 8. Клапан патрубка вытяжной вентиляции.

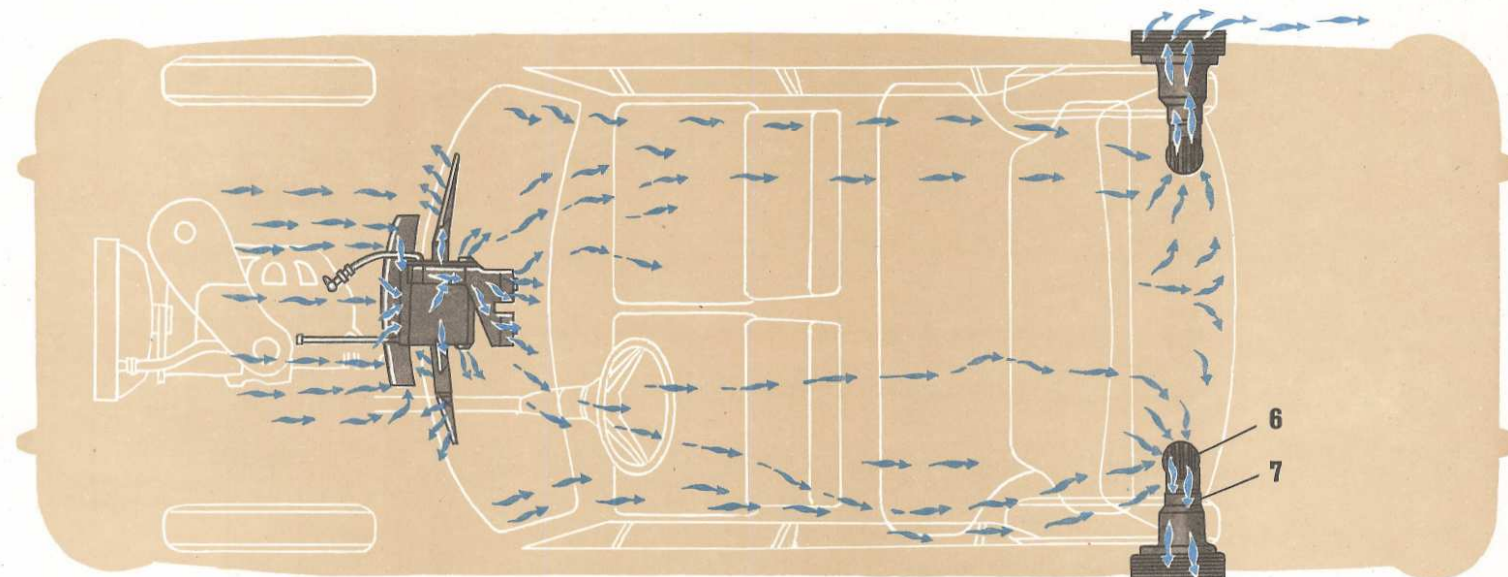


II. ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА ДВИЖУЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ ЛЕТОМ

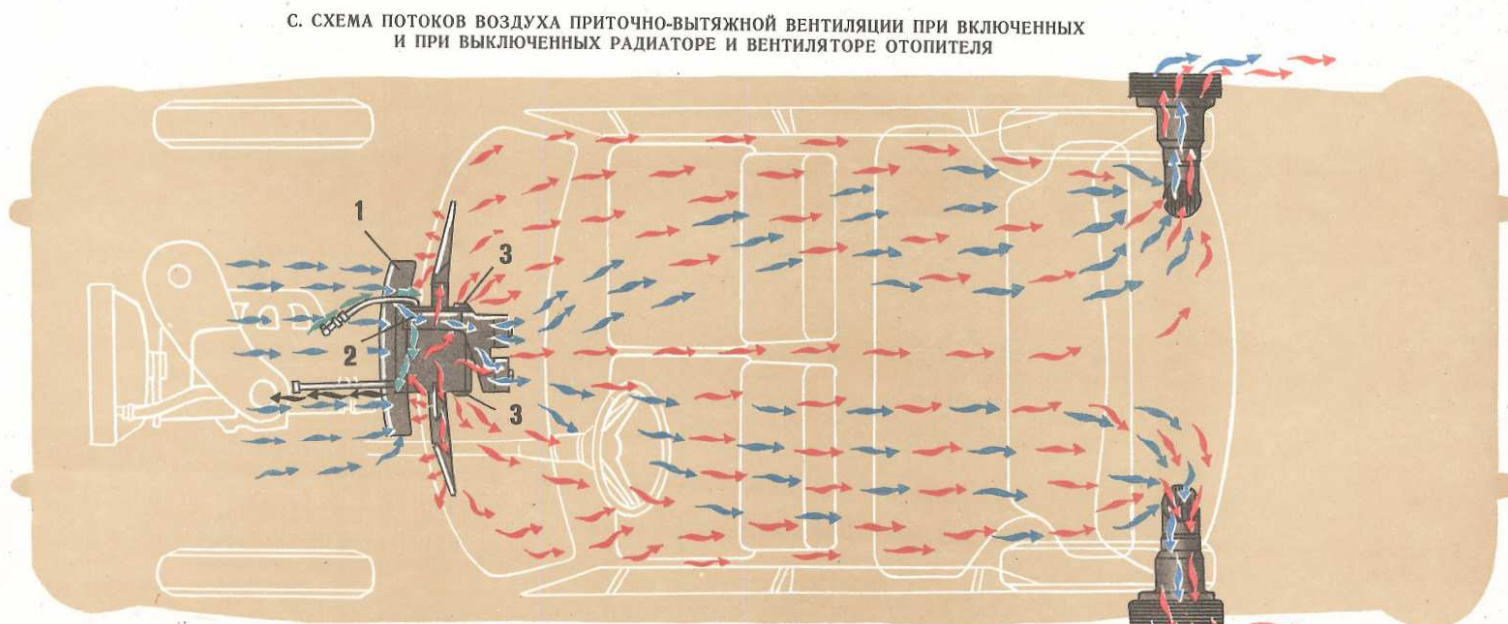
III. ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА ДВИЖУЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ ЗИМОЙ



A. СХЕМА ПОТОКОВ ВОЗДУХА ПРИТОЧНО-ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ПРИ ВКЛЮЧЕННЫХ РАДИАТОРЕ И ВЕНТИЛЯТОРЕ ОТОПИТЕЛЯ



B. СХЕМА ПОТОКОВ ВОЗДУХА ПРИТОЧНО-ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ И ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ВЕНТИЛЯТОРЕ ОТОПИТЕЛЯ



C. СХЕМА ПОТОКОВ ВОЗДУХА ПРИТОЧНО-ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ПРИ ВКЛЮЧЕННЫХ И ПРИ ВЫКЛЮЧЕННЫХ РАДИАТОРЕ И ВЕНТИЛЯТОРЕ ОТОПИТЕЛЯ



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

Вентиляцион. тех. № 9044/4  
Т. В. Зав. 2072

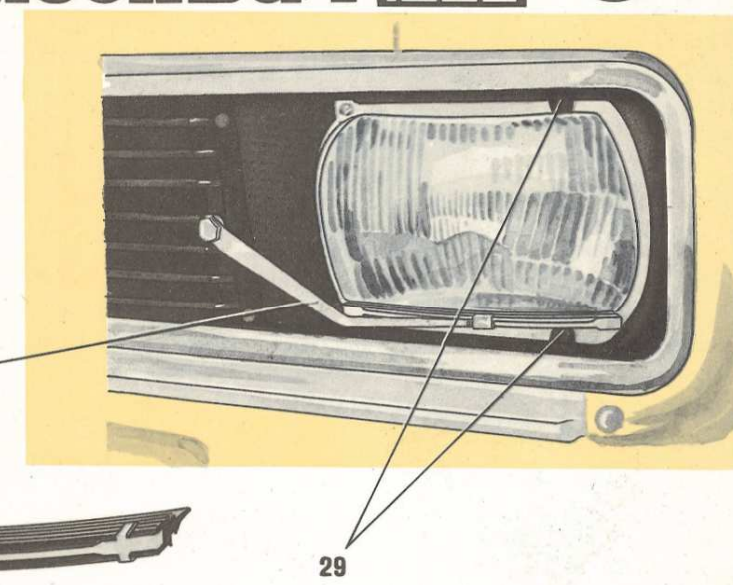
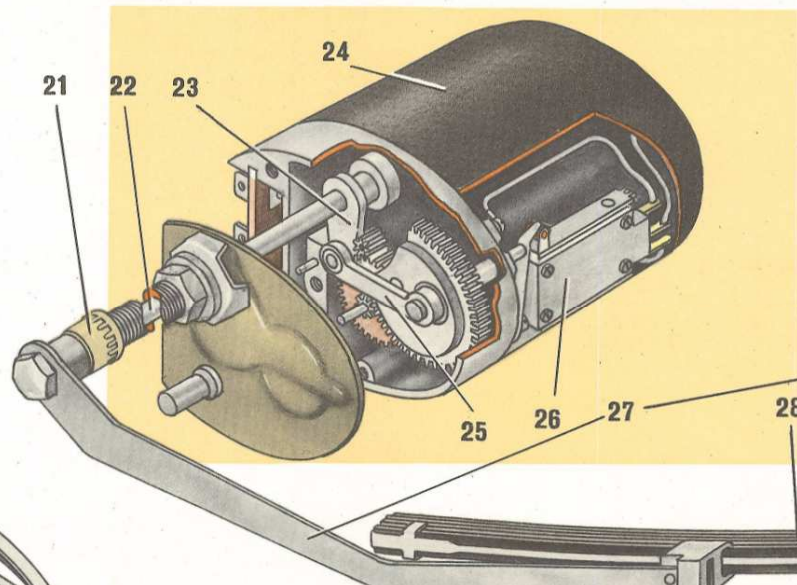
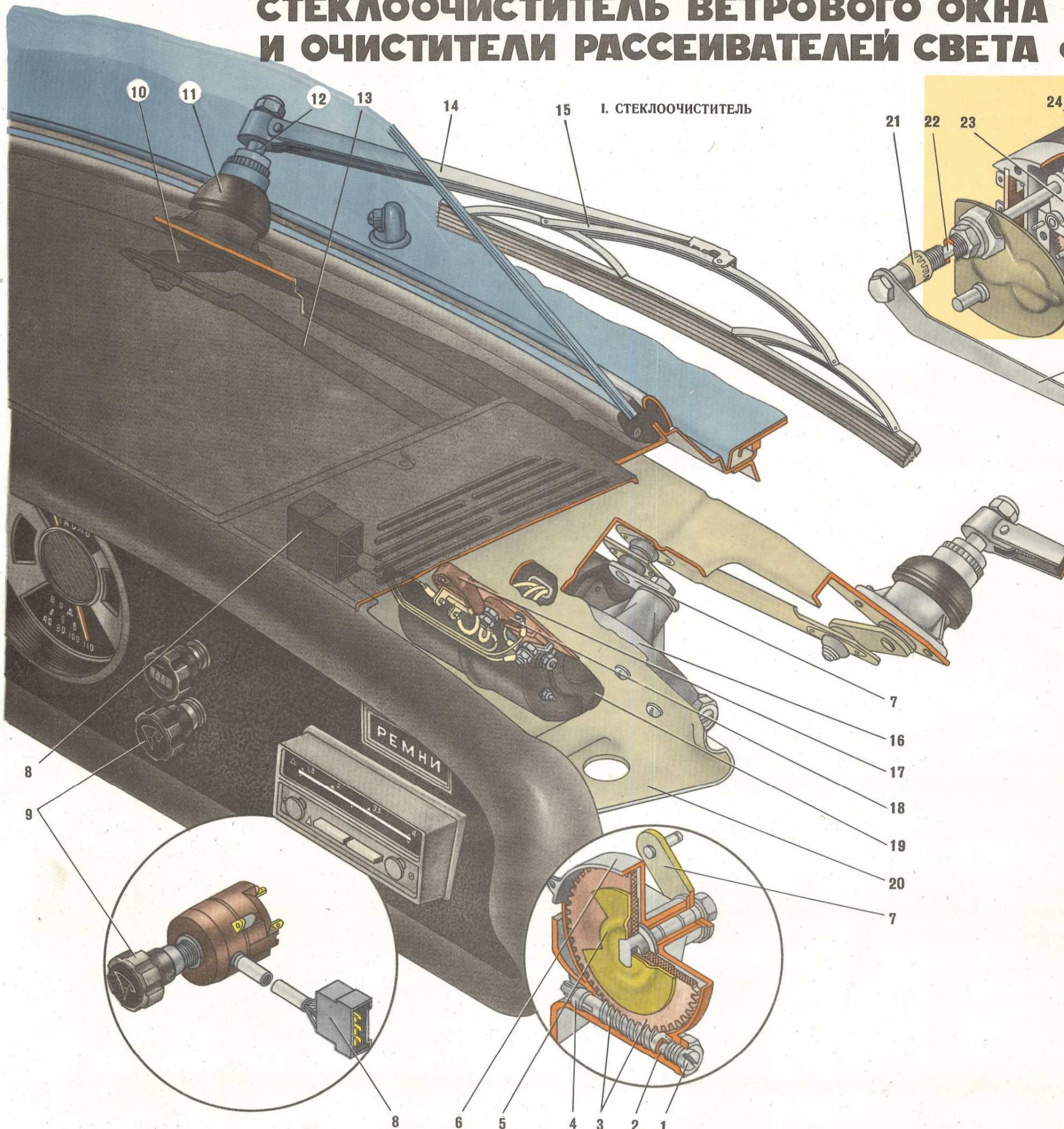
# СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО ОКНА И ОЧИСТИТЕЛИ РАССЕЙВАТЕЛЕЙ СВЕТА ФАР

Серия плакатов на 49 листах

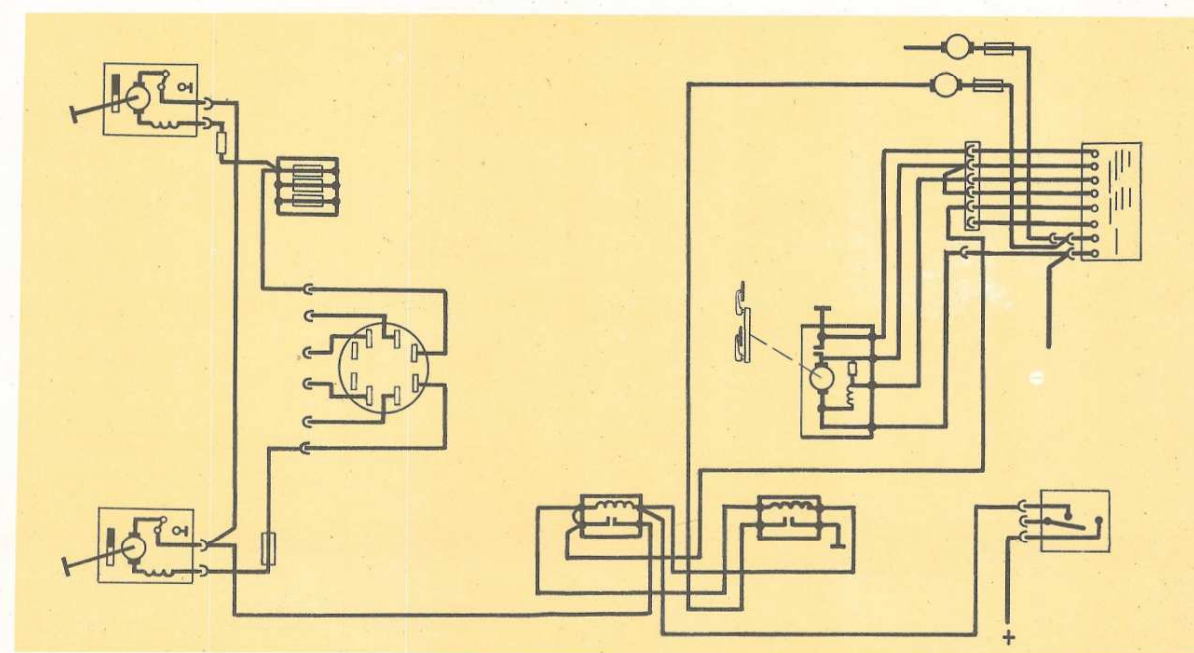


**МОСКВИЧ 1300**  
**МОСКВИЧ 1500**

5  
ЛИСТ



II. ОЧИСТИТЕЛЬ РАССЕЙВАТЕЛЕЙ СВЕТА ФАР



III. ПРИНЦИПАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И ОЧИСТИТЕЛЯ РАССЕЙВАТЕЛЕЙ СВЕТА ФАР

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Винт, регулирующий осевой ход червяка.</li> <li>2. Упорный шарик червяка.</li> <li>3. Червяк и червячное колесо.</li> <li>4. Шарнир соединения червяка с валом якоря электродвигателя.</li> <li>5. Кулачок электрического самоостанова.</li> <li>6. Кожух редуктора привода щеток.</li> <li>7, 23. Кривошип вала редуктора привода щетки.</li> <li>8. Штекерная соединительная колодка.</li> <li>9. Комбинированный выключатель стеклоочистителей и омывателей стекла ветрового окна и рассеивателей света фар.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Поводок вала привода щеток стеклоочистителя.</li> <li>11. Декоративная шайба кронштейна вала привода щетки.</li> <li>12. Вал привода щетки.</li> <li>13. Тяга привода вала левой щетки.</li> <li>14, 27. Рычаг щетки с держателем и головкой в сборе.</li> <li>15. Коромысло щетки в сборе.</li> <li>16. Редуктор привода щеток.</li> <li>17. Термометаллический предохранитель.</li> <li>18. Сопротивление в цепи питания электродвигателя.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>19. Электродвигатель привода стеклоочистителя.</li> <li>20. Основание механизма привода щеток.</li> <li>21. Сальниковая гайка.</li> <li>22. Вал привода щетки.</li> <li>24. Кожух редуктора и электродвигателя.</li> <li>25. Кулиса.</li> <li>26. Выключатель самоостанова.</li> <li>28. Щетка очистителя рассеивателей света фары.</li> <li>29. Ограничительные буферы.</li> </ol> |
|--|--|--|

# ОМЫВАТЕЛИ СТЕКЛА ВЕТРОВОГО ОКНА И РАССЕЙВАТЕЛИ СВЕТА ФАР

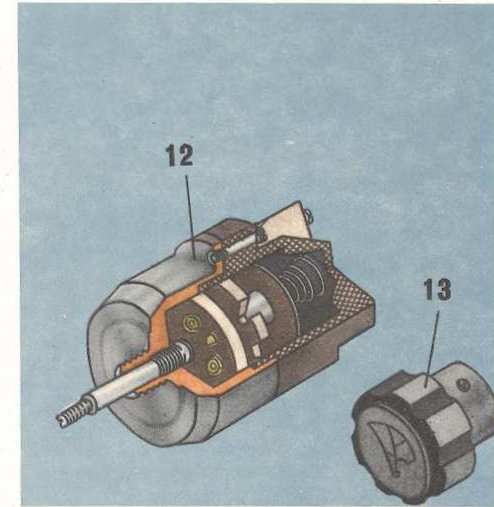
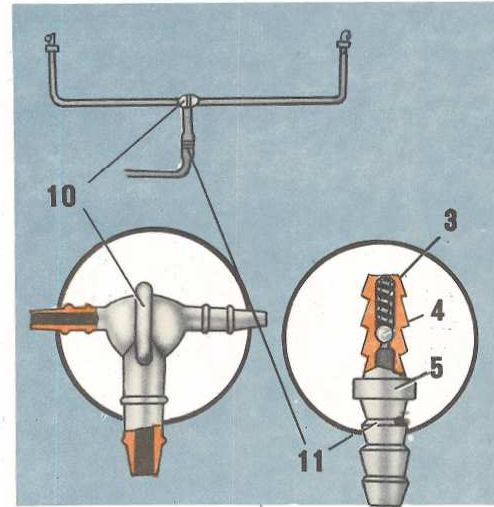
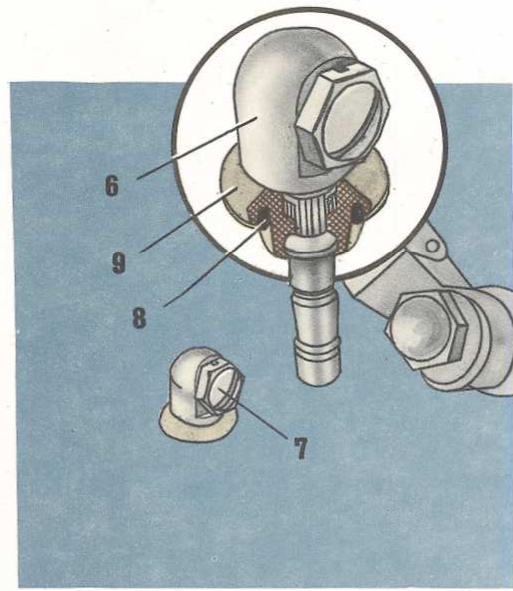


Серия плакатов на 49 листах  
**МОСКВИЧ 1300**  
**МОСКВИЧ 1500**

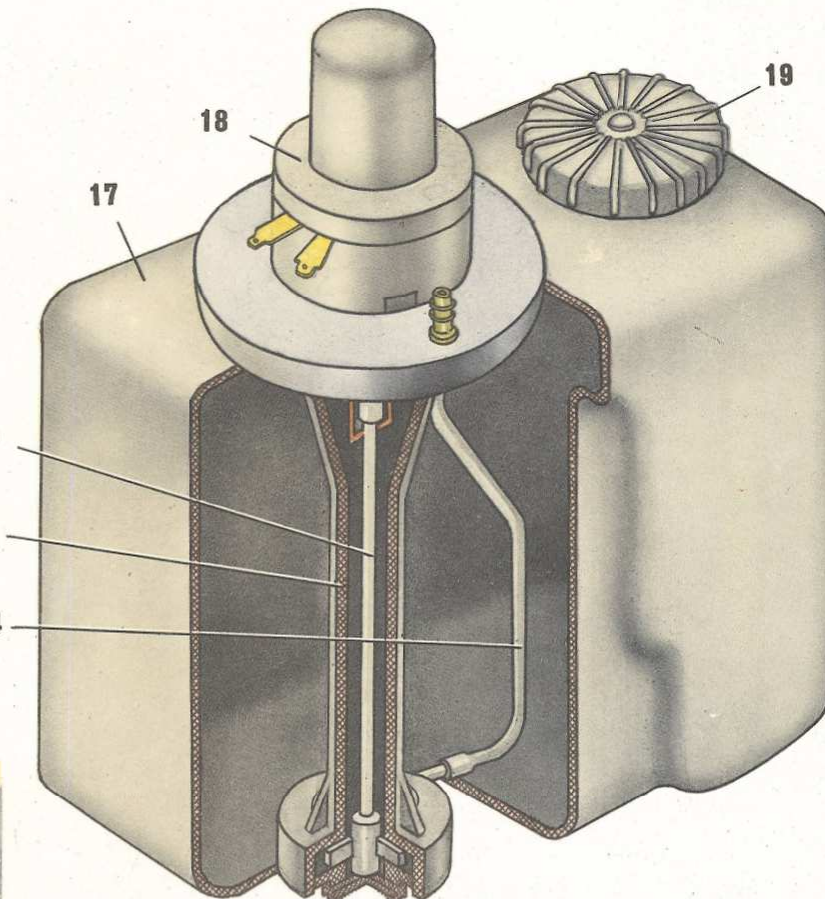
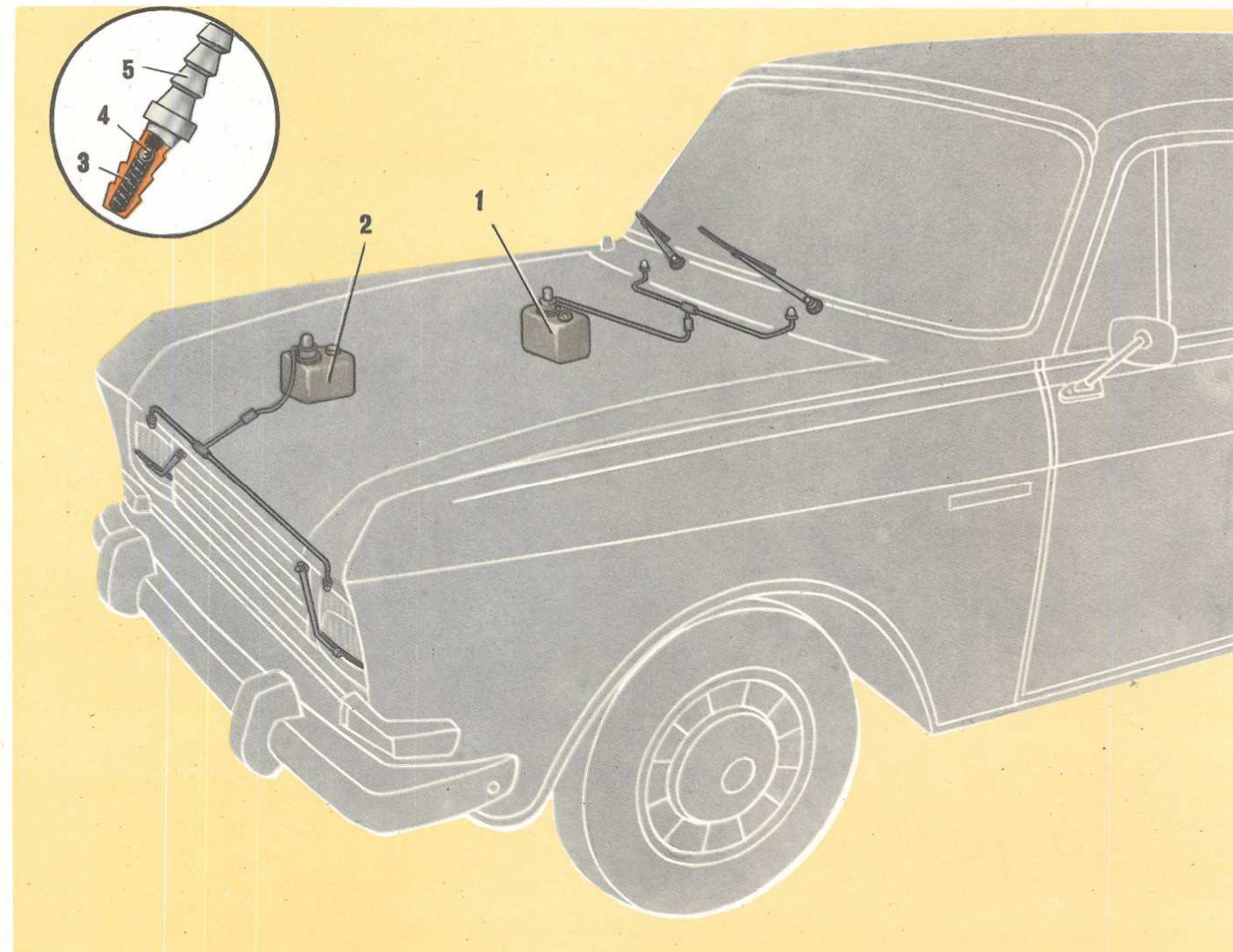
6  
 ЛИСТ



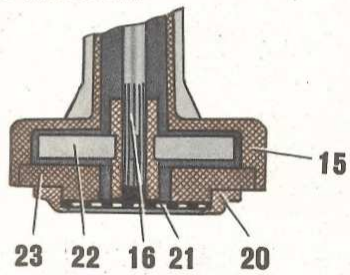
I. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ РАССЕЙВАТЕЛЕЙ СВЕТА ФАР



II. РАСПОЛОЖЕНИЕ БАЧКОВ ОМЫВАТЕЛЕЙ И ТРУБОПРОВОДОВ К ЖИКЛЕРАМ НА АВТОМОБИЛЕ



III. БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ С НАСОСОМ



1. Бачок омывателей стекла ветрового окна.
2. Бачок омывателей рассеивателей света фар.
3. Пружина клапана.
4. Шарик клапана.
5. Корпус клапана.
6. Жиклер омывателя и рассеивателя света фар.
7. Жиклер омывателя стекла ветрового окна.
8. Уплотнительное кольцо жиклера.
9. Втулка жиклера омывателя.
10. Тройник омывателя стекла ветрового окна.
11. Клапан омывателя стекла ветрового окна.
12. Комбинированный выключатель стеклоочистителей и омывателей стекла ветрового окна и рассеивателей света фар.
13. Ручка комбинированного выключателя.
14. Трубка отвода жидкости.
15. Корпус насоса.
16. Вал насоса.
17. Корпус бачка.
18. Электродвигатель насоса.
19. Крышка бачка.
20. Ободок фильтра.
21. Сетчатый фильтр.
22. Ротор насоса.
23. Опора фильтра.



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

Внепартгиздат. Изд. № 3004А/6  
 Т. В. Сек. 2272

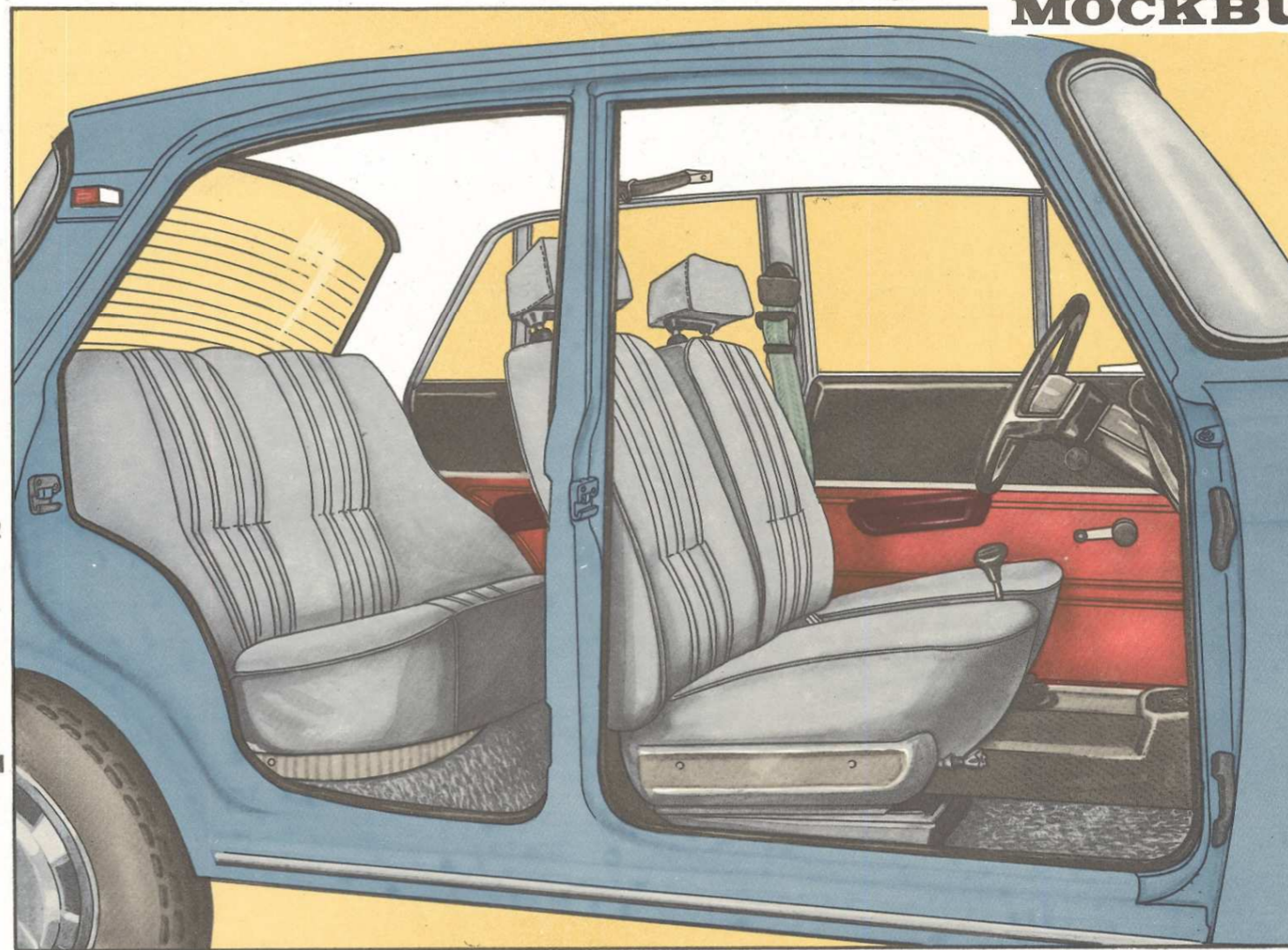
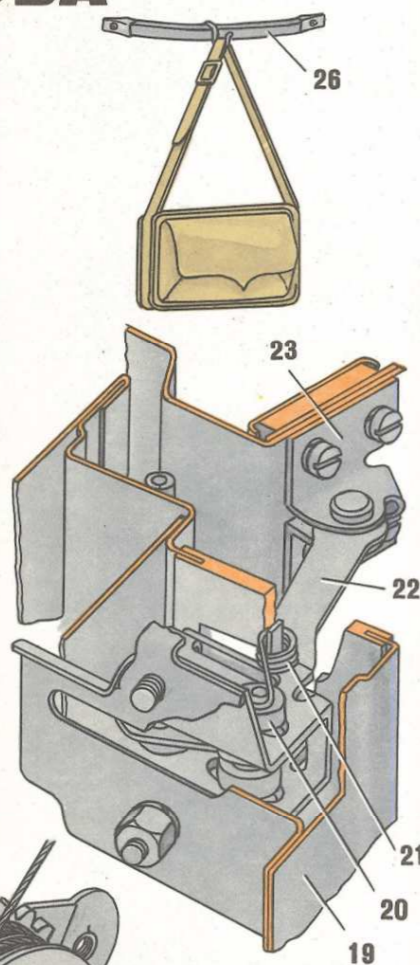
# САЛОН И КОНСТРУКЦИЯ МЕХАНИЗМОВ АРМАТУРЫ КУЗОВА



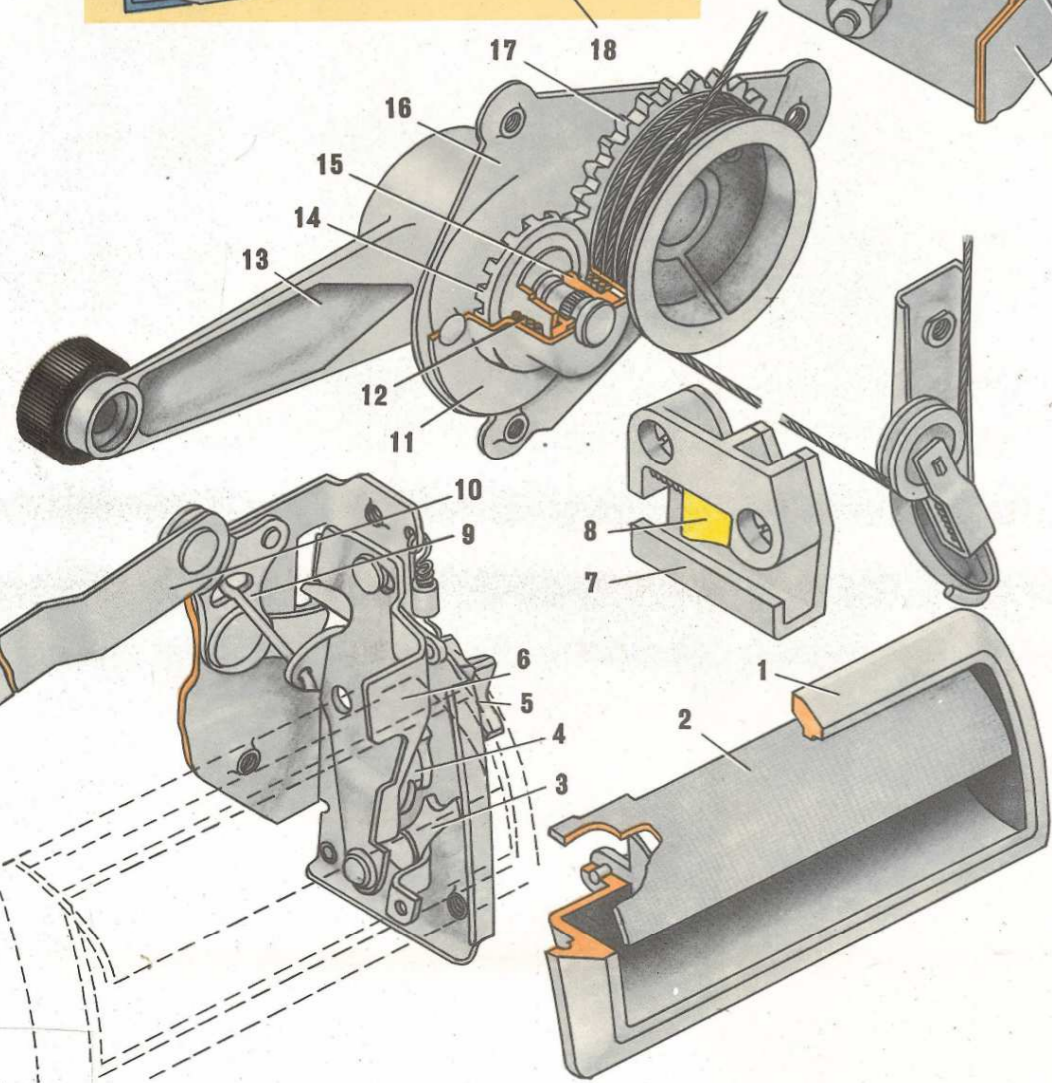
МОСКВИЧ 1360  
МОСКВИЧ 1500

Серия плакатов на 49 листах

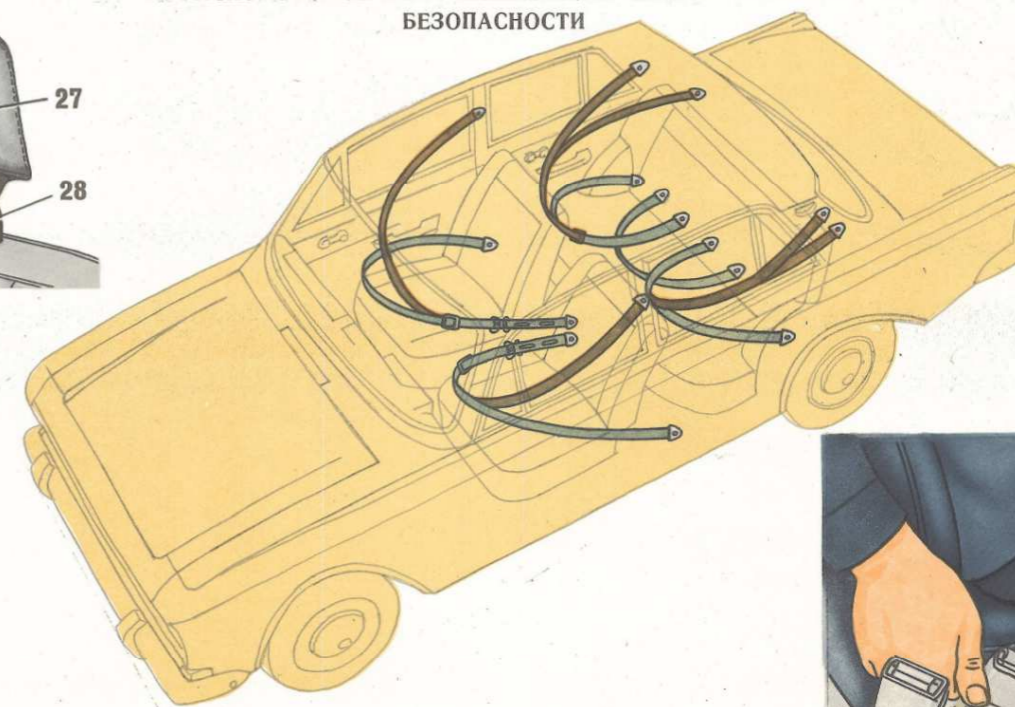
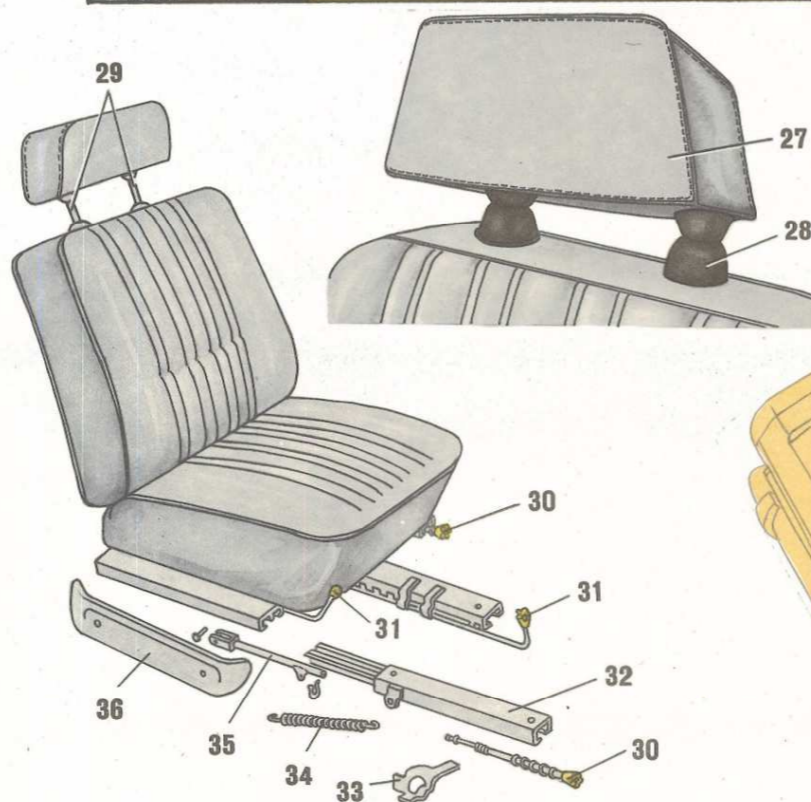
7  
ЛИСТ



1. Корпус ручки двери.
2. Ручка двери.
3. Стопор замка двери.
4. Храповик замка двери.
5. Ротор замка двери.
6. Щелка замка двери.
7. Зашелка замка двери.
8. Сухожар зашелки.
9. Рычаг управления щеклодой и храповиком.
10. Тяга замка.
11. Чашки тормоза стеклоподъемника.
12. Пружина тормоза стеклоподъемника.
13. Ручка стеклоподъемника.
14. Шестерня привода барабана стеклоподъемника.
15. Цилиндр тормоза стеклоподъемника.
16. Корпус стеклоподъемника.
17. Барабан наматывания троса стеклоподъемника.
18. Передняя дверь.
19. Панель двери.
20. Ролик фиксатора ограничителя двери.
21. Пружина фиксатора.
22. Ограничитель открывания двери.
23. Скоба крепления ограничителя.
24. Внутренняя ручка открывания двери.
25. Подлокотник.
26. Поручень.
27. Подголовник.
28. Фиксатор подголовника.
29. Штанги подголовника.
30. Ручка фиксации наклона спинки сиденья.
31. Ручка стопора продольного перемещения переднего сиденья.
32. Салазки переднего сиденья.
33. Фиксатор механизма наклона спинки сиденья.
34. Пружина механизма фиксации наклона спинки сиденья.
35. Тяга механизма наклона спинки сиденья.
36. Облицовка переднего сиденья.



I. РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕСТ КРЕПЛЕНИЯ В КУЗОВЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

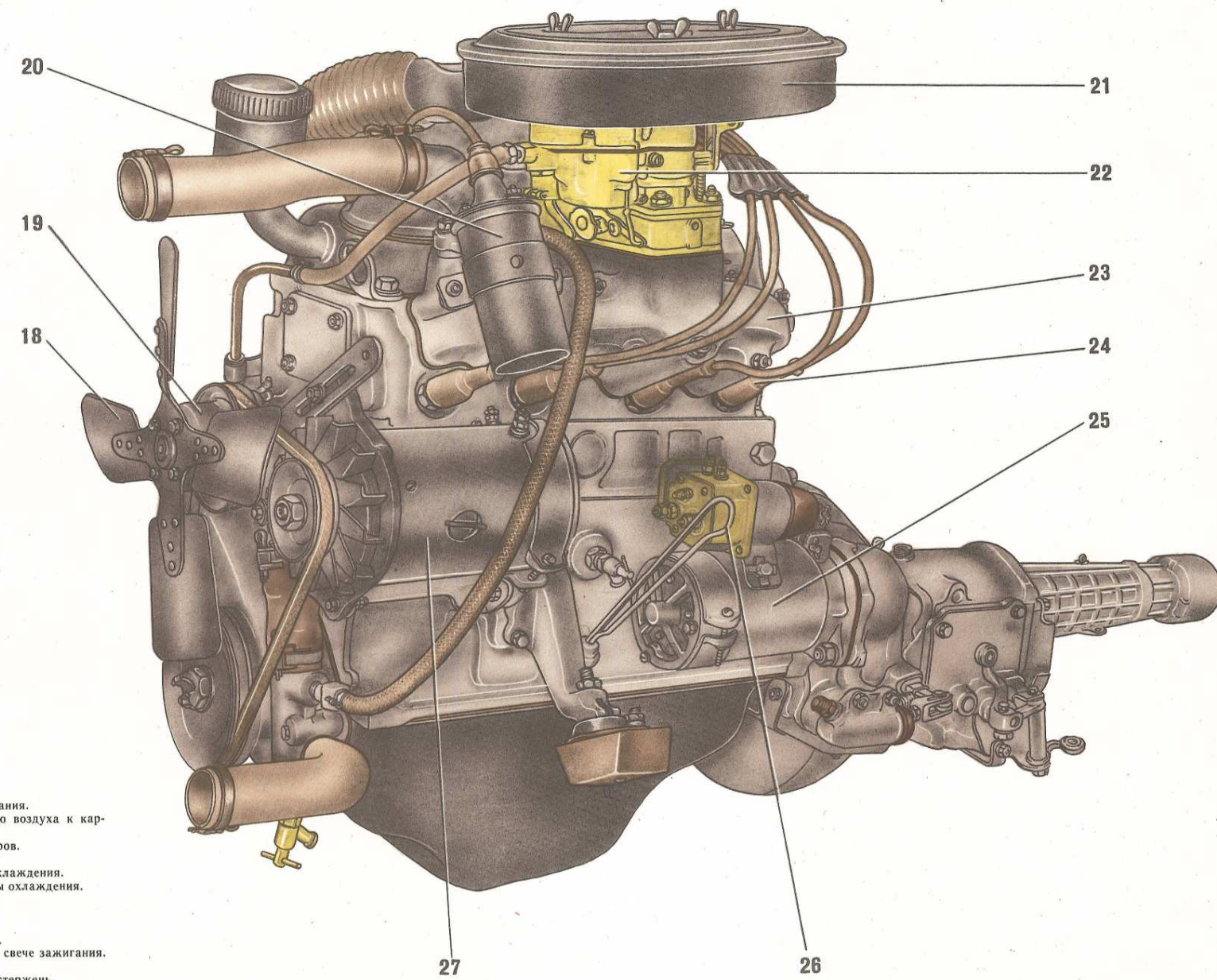
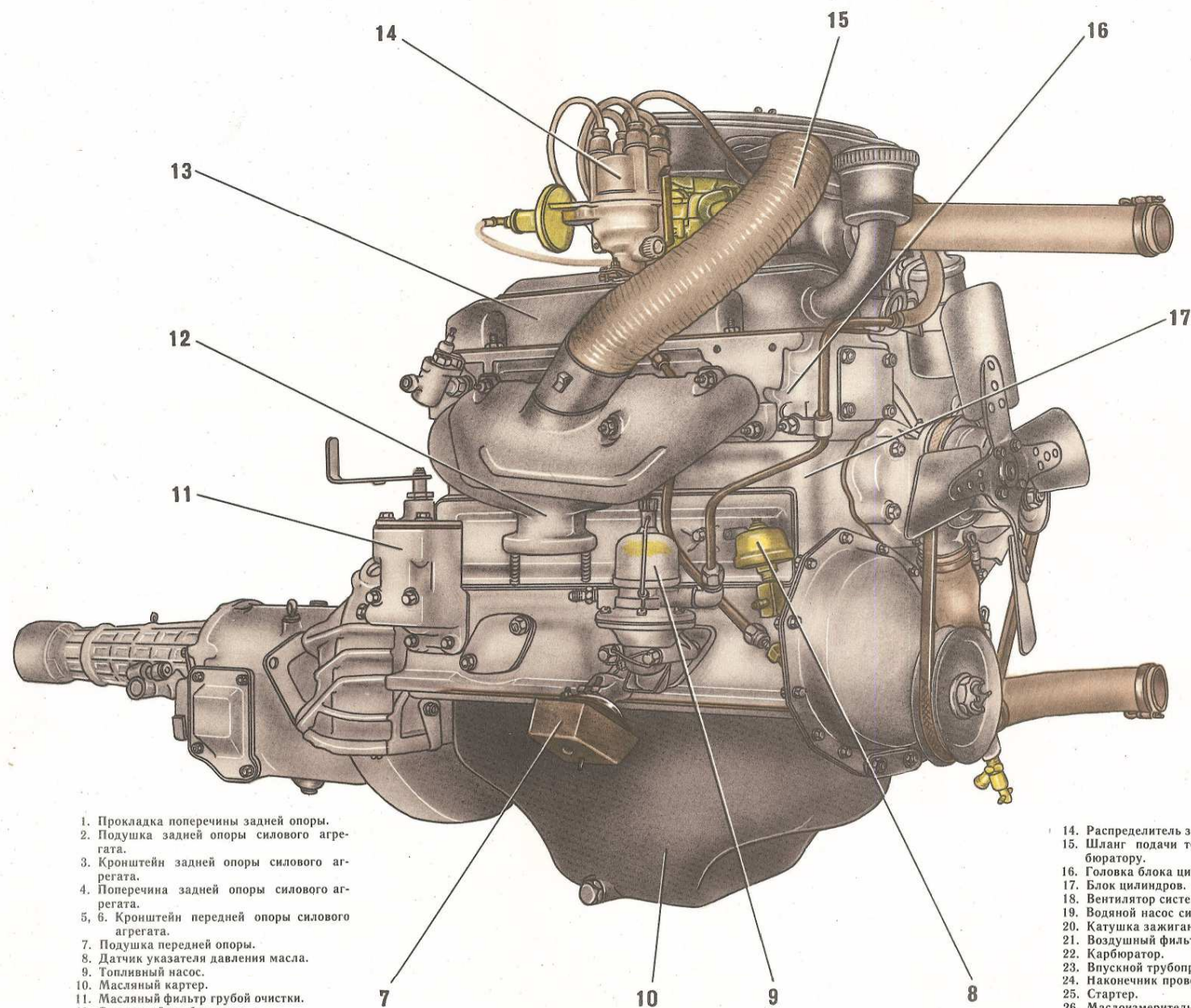
Иллюстрация. Изд. № 8064/7  
Т. В. Зав. 2272

# ОБЩИЙ ВИД ДВИГАТЕЛЯ



## МОСКВИЧ 1360

8  
ЛИСТ



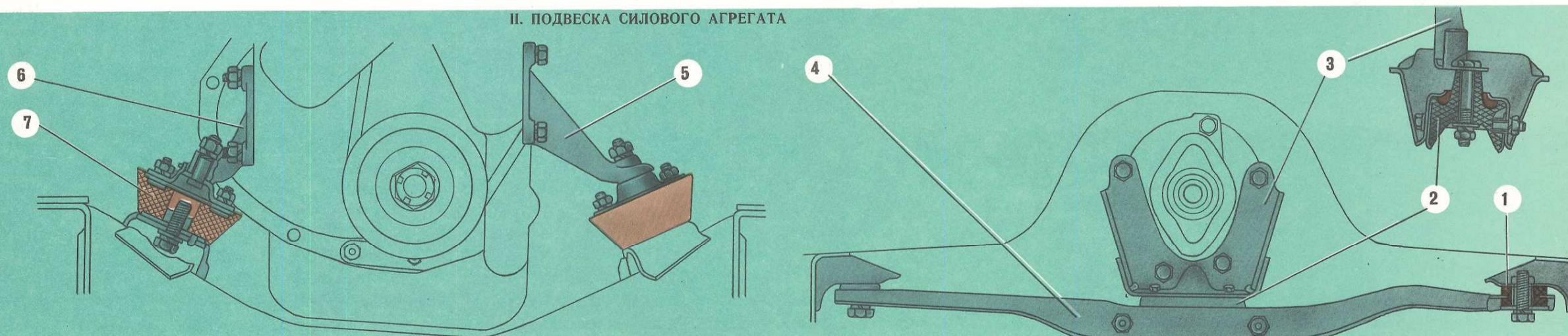
1. Прокладка поперечины задней опоры.
2. Подушка задней опоры силового агрегата.
3. Кронштейн задней опоры силового агрегата.
4. Поперечина задней опоры силового агрегата.
- 5, 6. Кронштейн передней опоры силового агрегата.
7. Подушка передней опоры.
8. Датчик указателя давления масла.
9. Топливный насос.
10. Масляный картер.
11. Масляный фильтр грубой очистки.
12. Выпускной трубопровод.
13. Крышка клапанного механизма.

14. Распределитель зажигания.
15. Шланг подачи теплого воздуха к карбюратору.
16. Головка блока цилиндров.
17. Блок цилиндров.
18. Вентилятор системы охлаждения.
19. Водяной насос системы охлаждения.
20. Катушка зажигания.
21. Воздушный фильтр.
22. Карбюратор.
23. Впускной трубопровод.
24. Наконечник провода к свече зажигания.
25. Стартер.
26. Маслоизмерительный стержень.
27. Генератор постоянного тока.

### I. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип	четырёхтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
Модель	408
Число и расположение цилиндров	4, в один вертикальный ряд
Диаметр цилиндра, мм	76
Ход поршня, мм	75
Рабочий объем цилиндров, л	1,36
Номинальная степень сжатия	7
Наибольшая мощность (при 4750 об/мин), л.с.	60
Наибольший крутящий момент (при 2750—3200 об/мин), кгс·м	9,3
Наименьший эффективный удельный расход топлива, г/(л.с·ч)	240
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2

### II. ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА

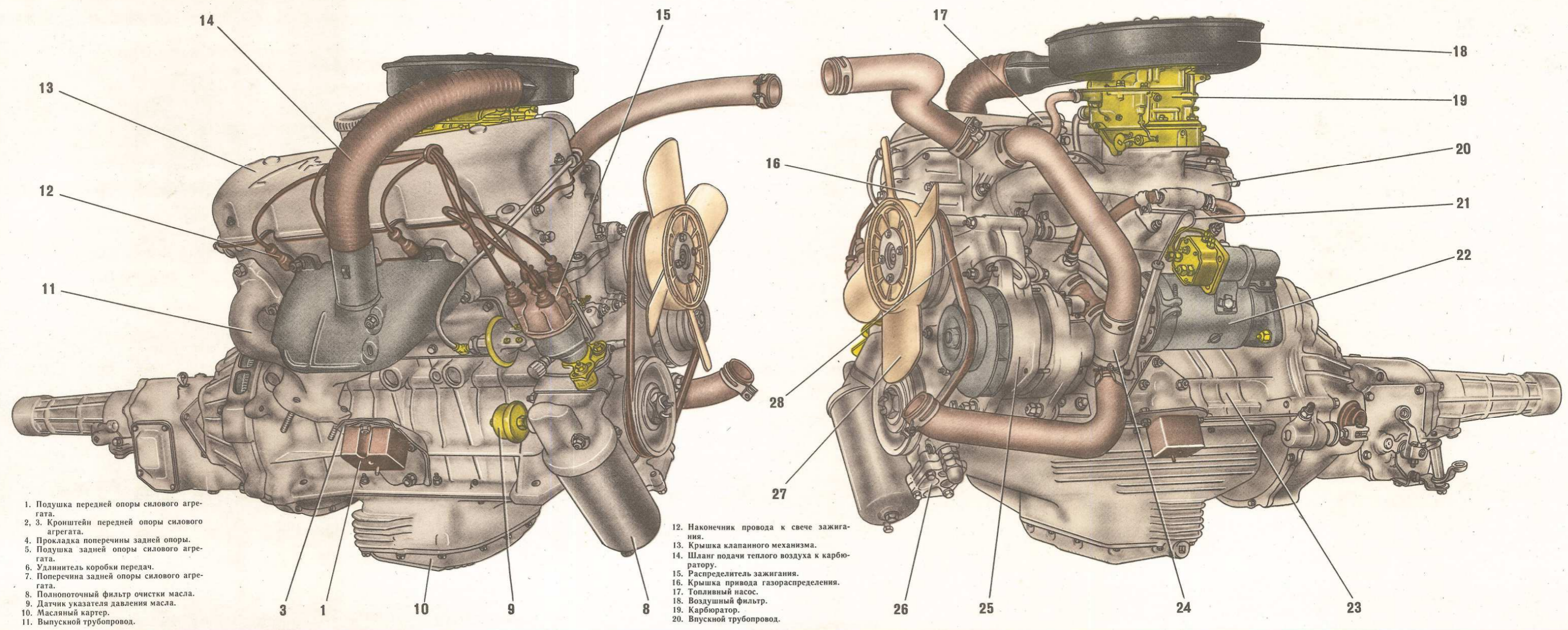


АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

Инженерская Изд. № 801АВ  
Т. В. 344. 2272



# ОБЩИЙ ВИД ДВИГАТЕЛЯ



- 1. Подушка передней опоры силового агрегата.
- 2, 3. Кронштейн передней опоры силового агрегата.
- 4. Прокладка поперечины задней опоры.
- 5. Подушка задней опоры силового агрегата.
- 6. Удлинитель коробки передач.
- 7. Поперечина задней опоры силового агрегата.
- 8. Полнопоточный фильтр очистки масла.
- 9. Датчик указателя давления масла.
- 10. Масляный картер.
- 11. Выпускной трубопровод.

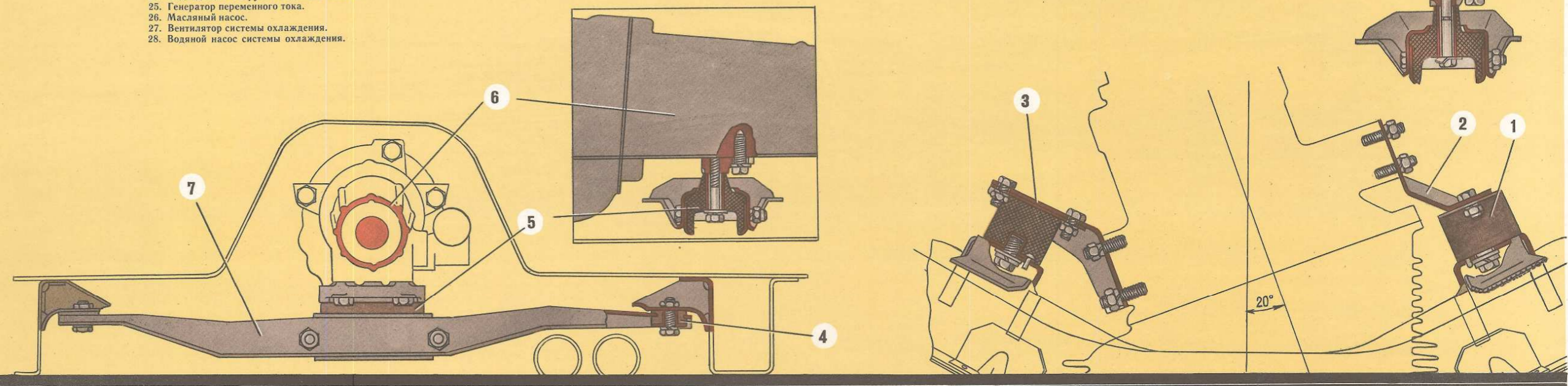
- 12. Наконечник провода к свече зажигания.
- 13. Крышка клапанного механизма.
- 14. Шланг подачи теплого воздуха к карбюратору.
- 15. Распределитель зажигания.
- 16. Крышка привода газораспределения.
- 17. Топливный насос.
- 18. Воздушный фильтр.
- 19. Карбюратор.
- 20. Впускной трубопровод.

## I. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип	четырёхтактный, карбюраторный, с верхним расположением распределительного вала
Модель	412
Число и расположение цилиндров	4, рядное, под углом 20° к вертикали
Диаметр цилиндра, мм	82
Ход поршня, мм	70
Рабочий объем цилиндров, л	1,5
Номинальная степень сжатия	8,8
Наибольшая мощность (при 5800 об/мин), л. с.	75
Наибольший крутящий момент (при 3000-3800 об/мин), кгс·м	11,4
Наименьший эффективный удельный расход топлива, г/(л.с.·ч)	225
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2

- 21. Маслоизмерительный стержень.
- 22. Стартер.
- 23. Блок цилиндров.
- 24. Подводящий патрубком водяного насоса.
- 25. Генератор переменного тока.
- 26. Масляный насос.
- 27. Вентилятор системы охлаждения.
- 28. Водяной насос системы охлаждения.

## II. ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА



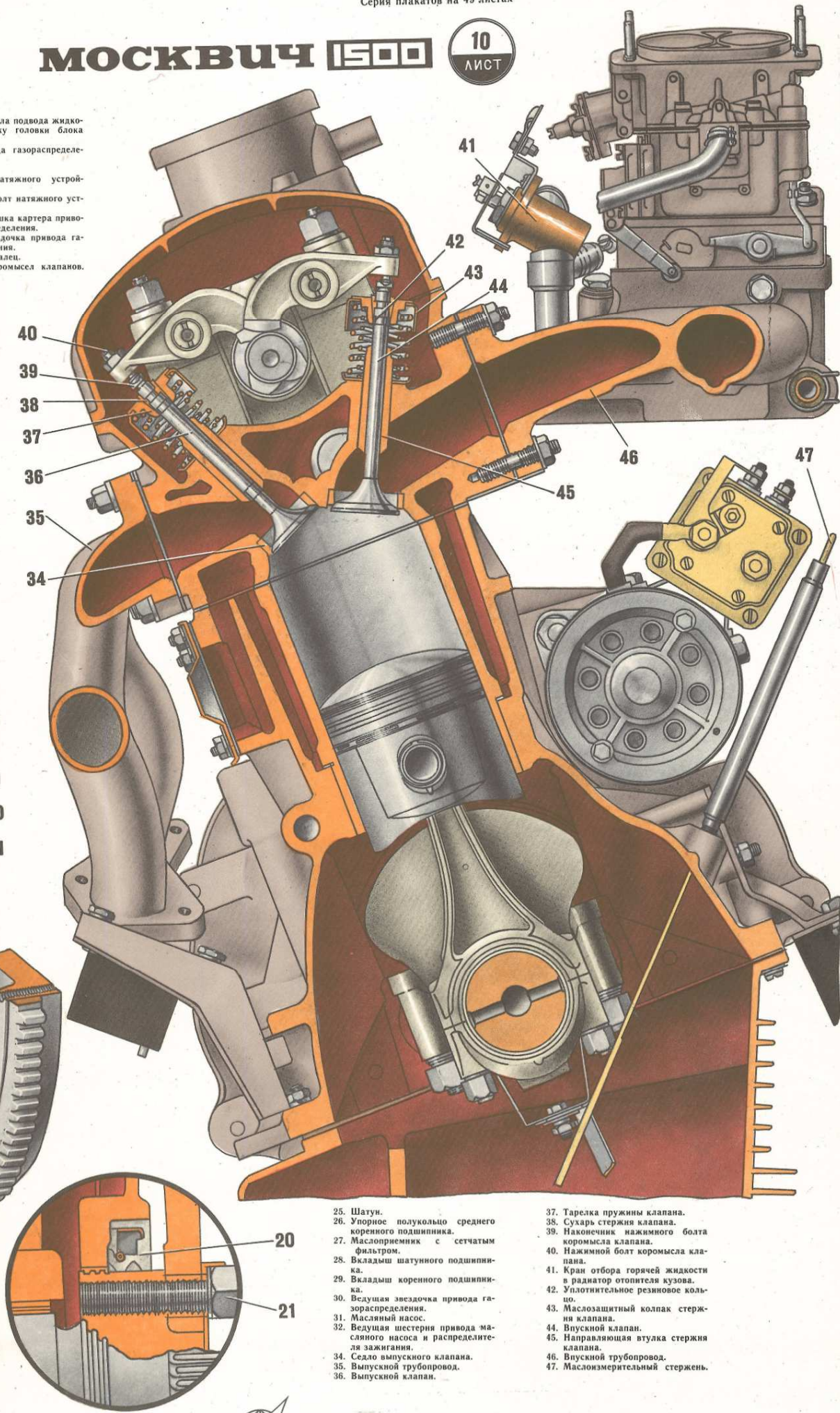
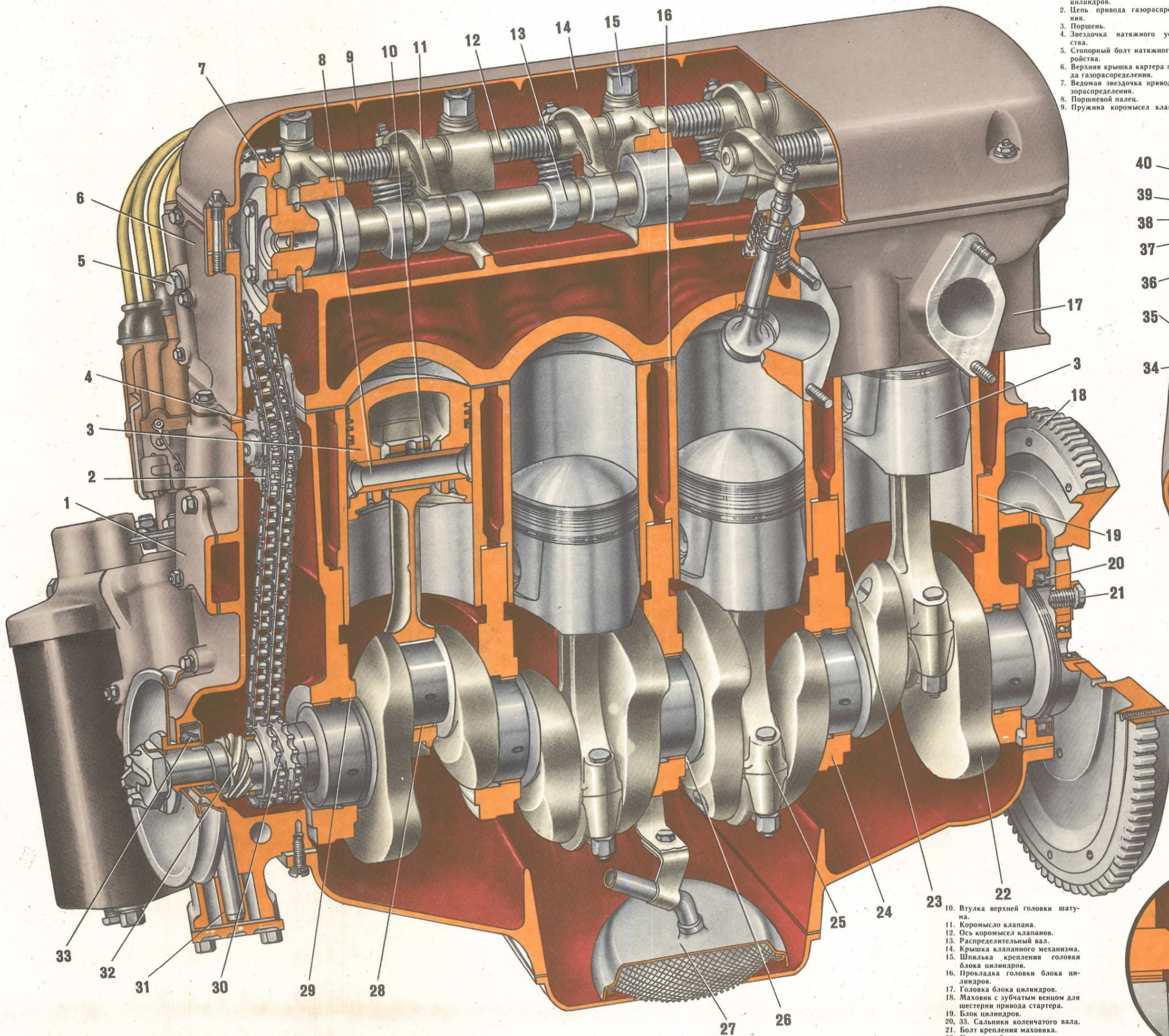
# ОБЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ



## МОСКВИЧ 1500

10  
ЛИСТ

1. Крышка канала подвода жидкости в рубашку головки блока цилиндров.
2. Цепь привода газораспределения.
3. Поршень.
4. Звездочка натяжного устройства.
5. Стопорный болт натяжного устройства.
6. Верхняя крышка картера привода газораспределения.
7. Ведомая звездочка привода газораспределения.
8. Поршневой палец.
9. Пружина коромысла клапанов.



10. Втулка верхней головки шатуна.
11. Коромысло клапана.
12. Ось коромысла клапанов.
13. Распределительный вал.
14. Крышка клапанного механизма.
15. Шпилька крепления головки блока цилиндров.
16. Прокладка головки блока цилиндров.
17. Головка блока цилиндров.
18. Маховик с зубчатым венцом для шестерни привода стартера.
19. Блок цилиндров.
20. Сальники коленчатого вала.
21. Болт крепления маховика.
22. Коленчатый вал.
23. Гильза цилиндров.
24. Крышка коренного подшипника.

25. Шатун.
26. Упорное полукольцо среднего коренного подшипника.
27. Маслоприемник с сетчатым фильтром.
28. Вкладыш шатунного подшипника.
29. Вкладыш коренного подшипника.
30. Ведущая звездочка привода газораспределения.
31. Масляный насос.
32. Ведущая шестерня привода масляного насоса и распределителя зажигания.
34. Седло выпускного клапана.
35. Выпускной трубопровод.
36. Выпускной клапан.
37. Тарелка пружины клапана.
38. Сухарь стержня клапана.
39. Наконечник нажимного болта коромысла клапана.
40. Нажимный болт коромысла клапана.
41. Кран отбора горячей жидкости в радиатор отопителя кузова.
42. Уплотнительное резиновое кольцо.
43. Маслозащитный колпак стержня клапана.
44. Впускной клапан.
45. Направляющая втулка стержня клапана.
46. Впускной трубопровод.
47. Маслозащитный стержень.



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

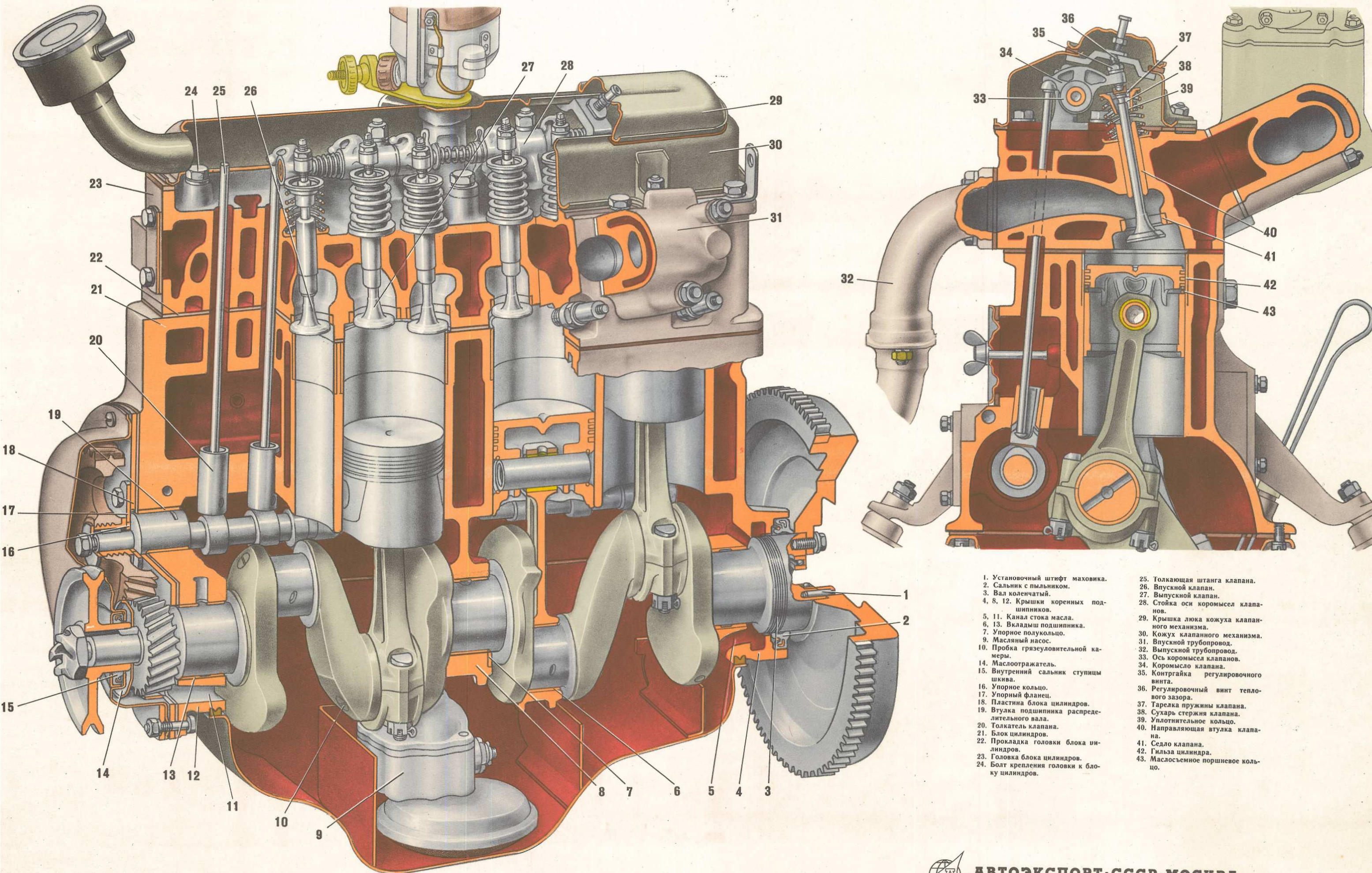
Внешторгиздат. Изд. № 3604А/10  
Т. В. 346. 227.

# ОБЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ



МОСКВИЧ 1250

11  
ЛИСТ



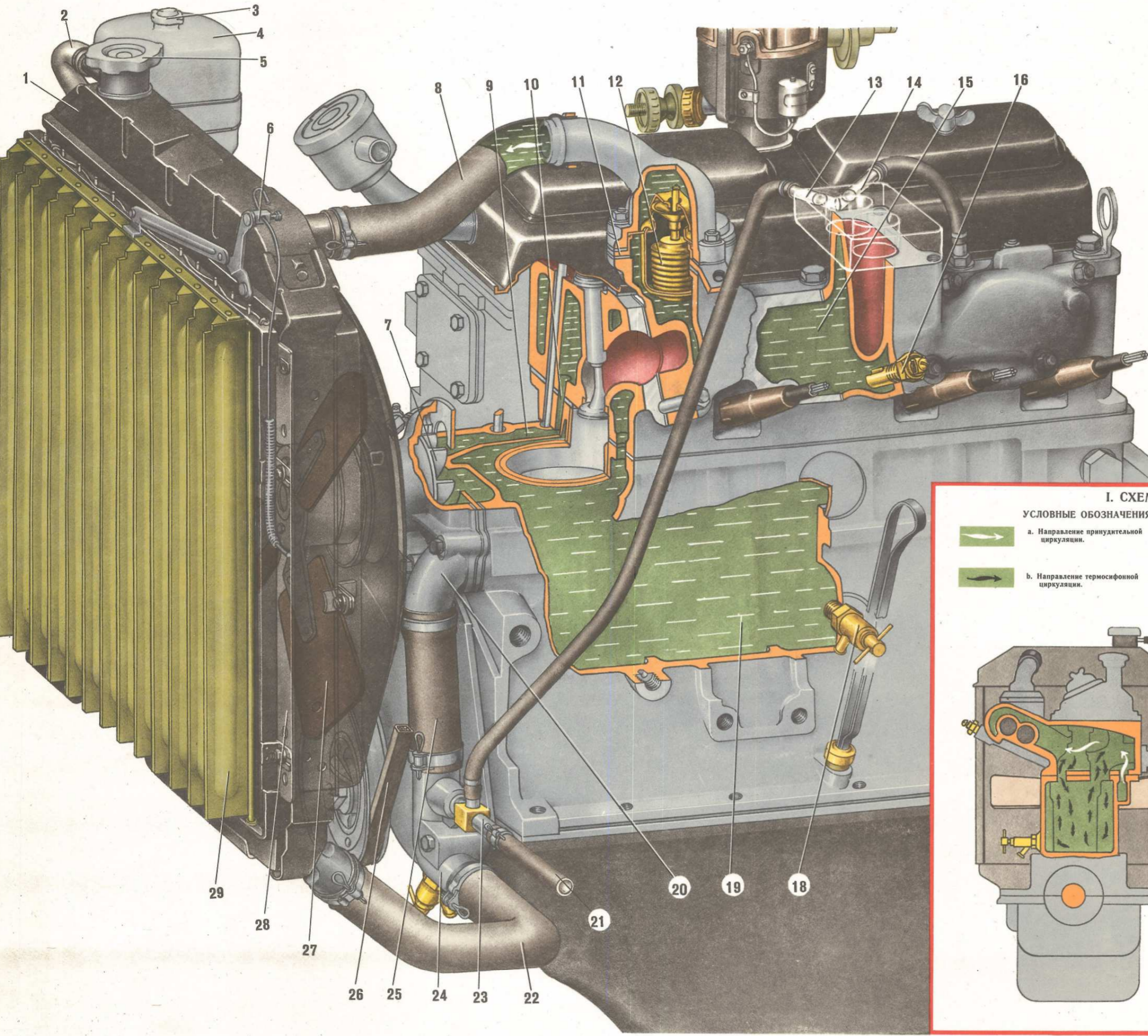
- |  |  |
|--|--|
| 1. Установочный штифт маховика.                | 25. Толкающая штанга клапана.                |
| 2. Сальник с пыльник.                          | 26. Впускной клапан.                         |
| 3. Вал коленчатый.                             | 27. Выпускной клапан.                        |
| 4, 8, 12. Крышки коренных подшипников.         | 28. Стойка оси коромысел клапанов.           |
| 5, 11. Канал стока масла.                      | 29. Крышка люка кожуха клапанного механизма. |
| 6, 13. Вкладыш подшипника.                     | 30. Кожух клапанного механизма.              |
| 7. Упорное полукольцо.                         | 31. Впускной трубопровод.                    |
| 9. Масляный насос.                             | 32. Выпускной трубопровод.                   |
| 10. Пробка грязеуловительной камеры.           | 33. Ось коромысел клапанов.                  |
| 14. Маслоотражатель.                           | 34. Коромысло клапана.                       |
| 15. Внутренний сальник ступицы шкива.          | 35. Контргайка регулировочного винта.        |
| 16. Упорное кольцо.                            | 36. Регулировочный винт теплового зазора.    |
| 17. Упорный фланец.                            | 37. Тарелка пружины клапана.                 |
| 18. Пластина блока цилиндров.                  | 38. Сухарь стержня клапана.                  |
| 19. Втулка подшипника распределительного вала. | 39. Уплотнительное кольцо.                   |
| 20. Толкатель клапана.                         | 40. Направляющая втулка клапана.             |
| 21. Блок цилиндров.                            | 41. Седло клапана.                           |
| 22. Прокладка головки блока цилиндров.         | 42. Гильза цилиндра.                         |
| 23. Головка блока цилиндров.                   | 43. Маслоотъемное поршневое кольцо.          |
| 24. Болт крепления головки к блоку цилиндров.  |  |

# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

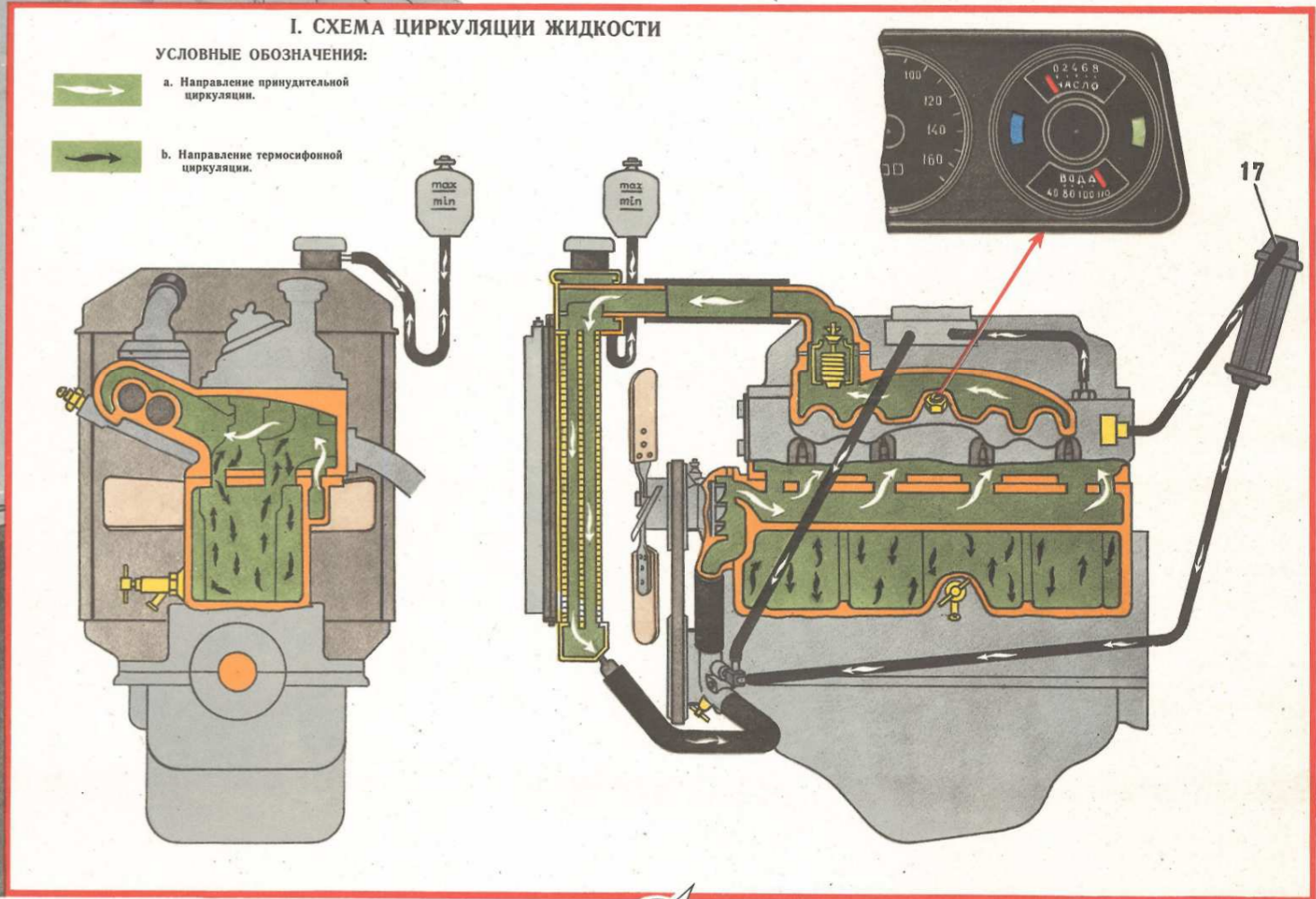


МОСКВИЧ 1360

12  
ЛИСТ



- 1. Радиатор.
- 2. Шланг пароводящей трубки.
- 3. Пробка расширительного бачка.
- 4. Расширительный бачок.
- 5. Пробка радиатора.
- 6. Рычаг управления жалюзи.
- 7. Крыльчатка водяного насоса.
- 8. Шланг подводящего патрубка радиатора.
- 9. Водораспределительный канал блока цилиндров.
- 10. Сообщающее отверстие водяных рубашек.
- 11. Прокладка патрубка водяной рубашки.
- 12. Термостат.
- 13. Шланг подвода жидкости для обогрева карбюратора.
- 14. Шланг отвода жидкости.
- 15. Водяная рубашка впускного трубопровода.
- 16. Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости.
- 17. Радиатор отопителя кузова.
- 18. Краник для слива охлаждающей жидкости.
- 19. Водяная рубашка блока цилиндров.
- 20. Корпус водяного насоса.
- 21. Отводящий шланг отопителя.
- 22. Шланг отводящего патрубка радиатора.
- 23. Штуцер отводящего шланга отопителя.
- 24. Патрубок водяного насоса.
- 25. Шланг подводящего патрубка водяного насоса.
- 26. Ремень привода вентилятора.
- 27. Вентилятор системы охлаждения.
- 28. Рамка жалюзи.
- 29. Жалюзи радиатора.



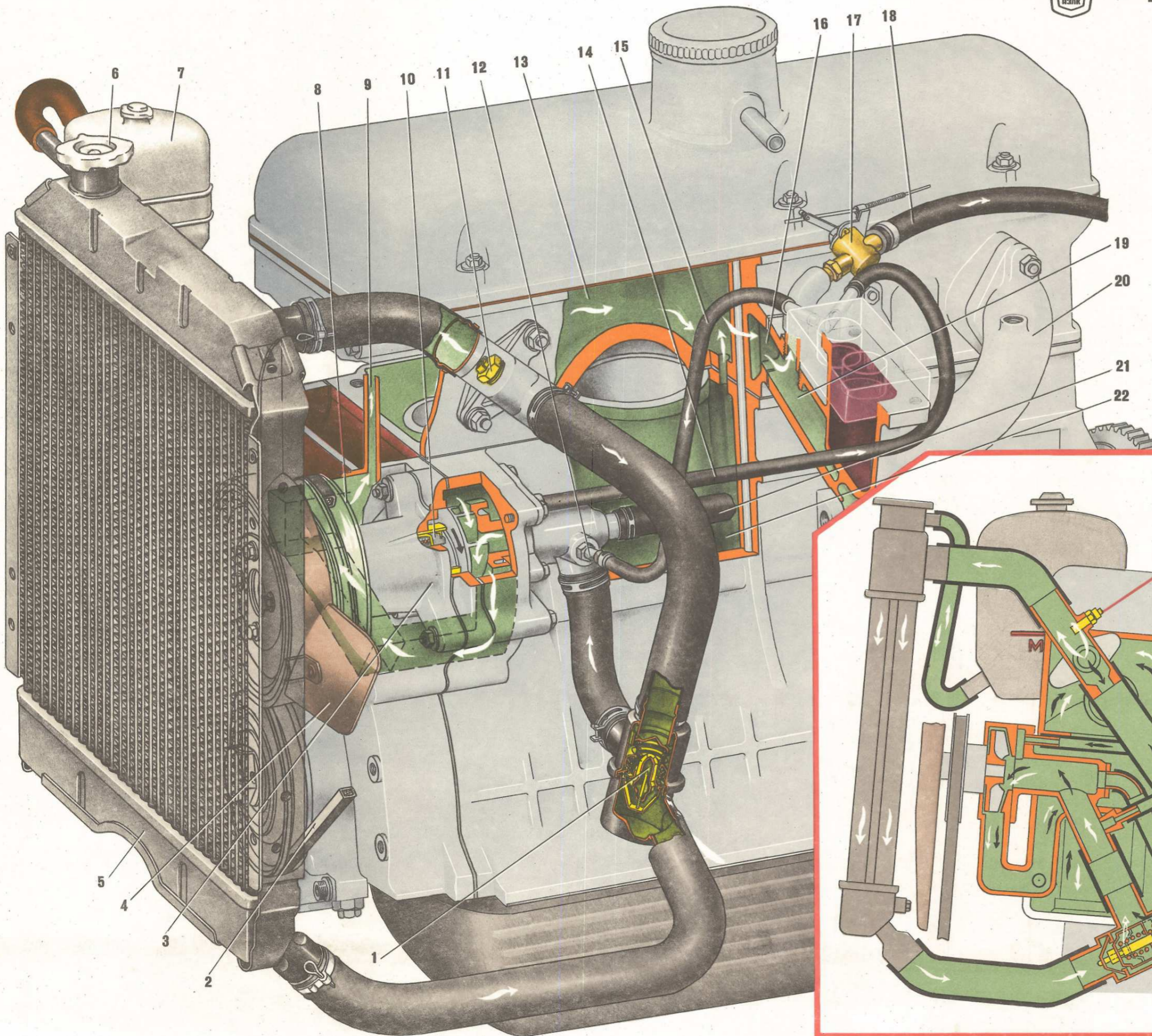
# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Серия плакатов на 49 листах

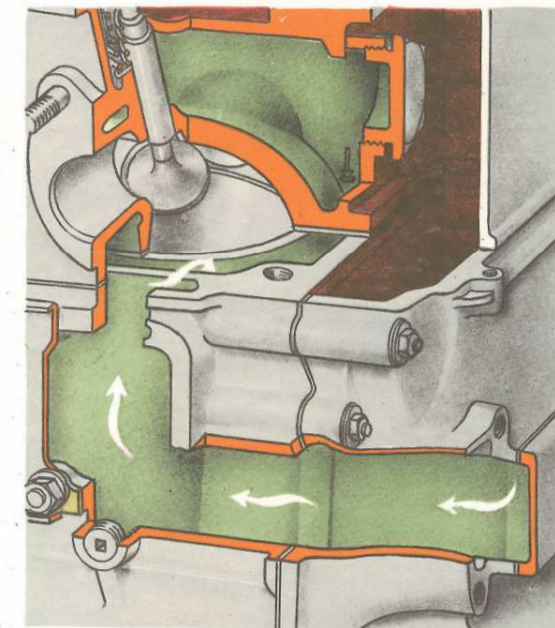


## МОСКВИЧ 1500

13  
ЛИСТ



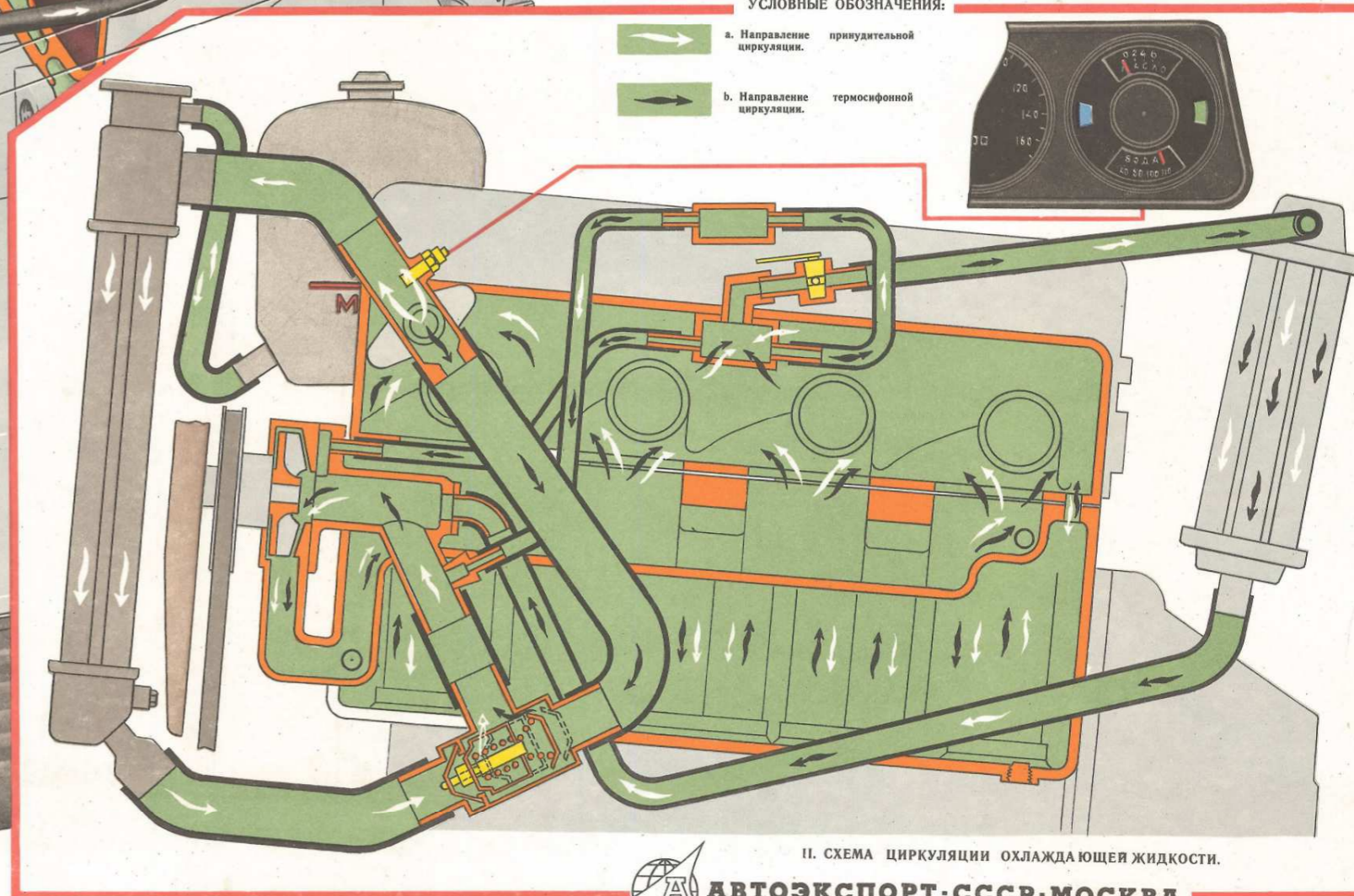
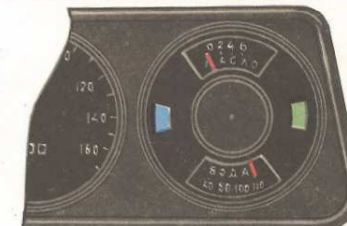
1. Термостат.
2. Приводной ремень вентилятора.
3. Водяной насос.
4. Вентилятор.
5. Радиатор.
6. Пробка наполнительной горловины радиатора.
7. Расширительный бачок.
8. Канал подвода жидкости в водяную рубашку головки блока цилиндров.
9. Приемная камера в блоке цилиндров.
10. Уплотнительная манжета сальника.
11. Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости.
12. Штуцер.
13. Водяная рубашка головки блока цилиндров.
14. Трубка подвода жидкости для подогрева карбюратора.
15. Трубка отвода жидкости подогрева карбюратора.
16. Отверстие, сообщающее водяную рубашку головки с камерой обогрева впускной трубы.
17. Кран отбора горячей жидкости в радиатор отопителя кузова.
18. Шланг.
19. Камера обогрева впускной трубы.
20. Впускная труба двигателя.
21. Шланг отвода жидкости из отопителя кузова.
22. Водяная рубашка блока цилиндров.



I. СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- а. Направление принудительной циркуляции.
- б. Направление термосифонной циркуляции.



II. СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

Издательство: Изд. № 3604/83  
Г. В. 3/86 222

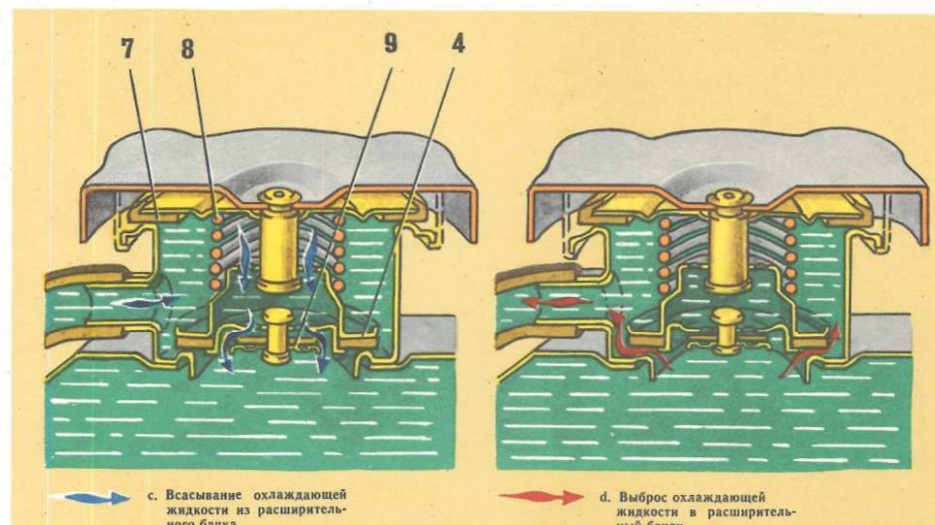
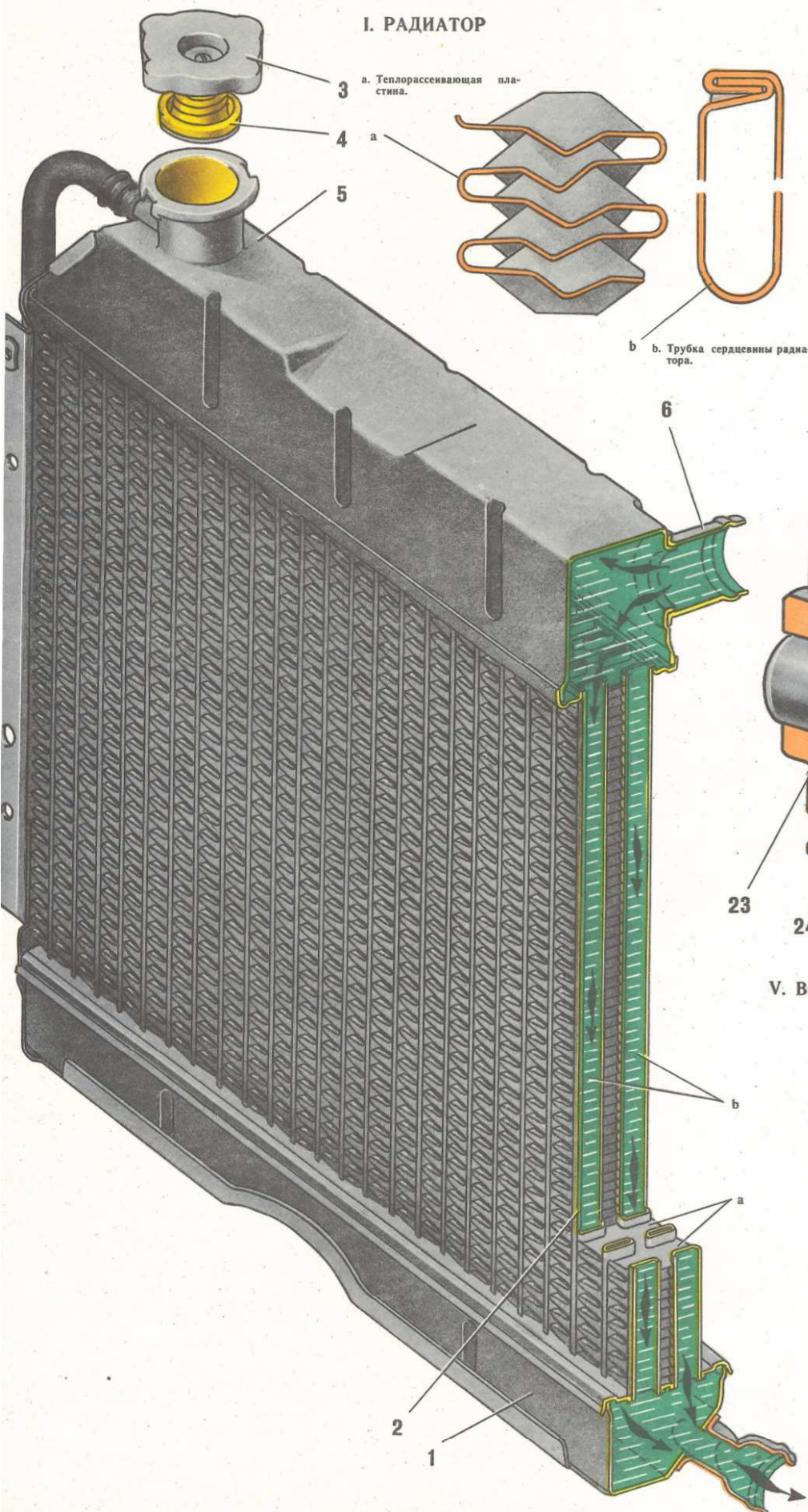
# ПРИБОРЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



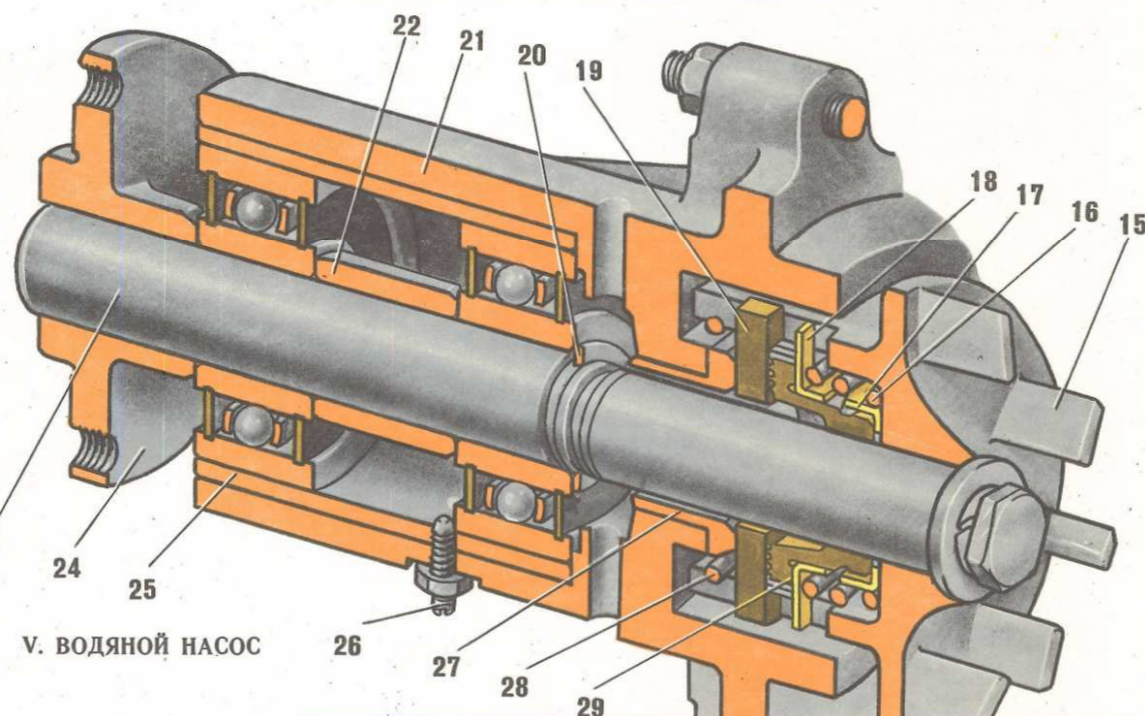
МОСКВИЧ 1500

14  
ЛИСТ

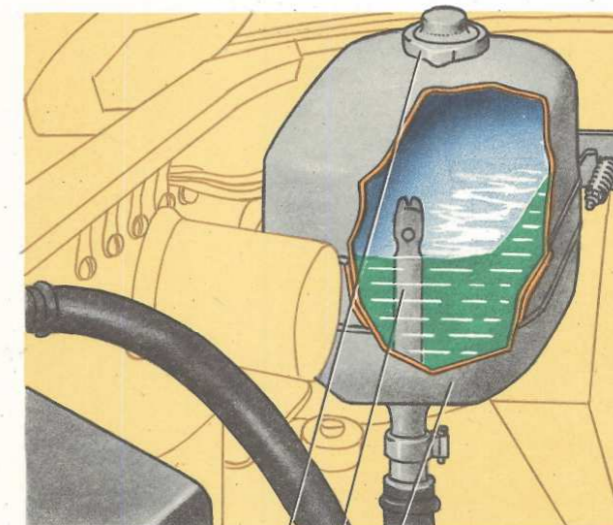
## I. РАДИАТОР



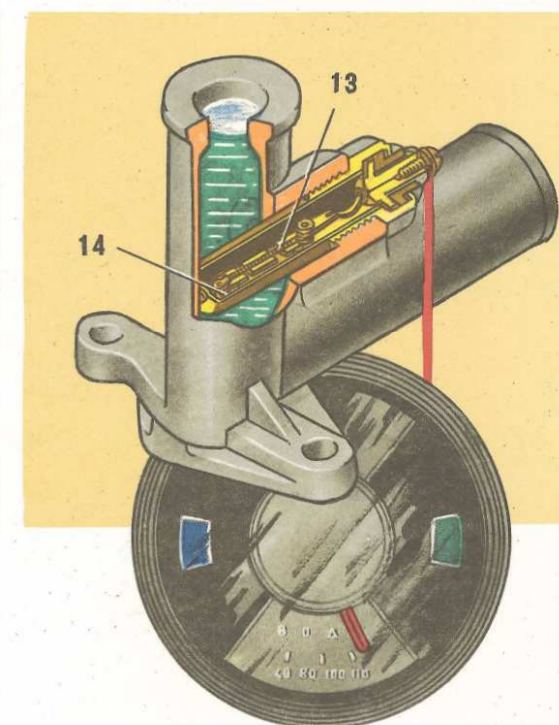
## II. ПРОБКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ РАДИАТОРА



## V. ВОДЯНОЙ НАСОС

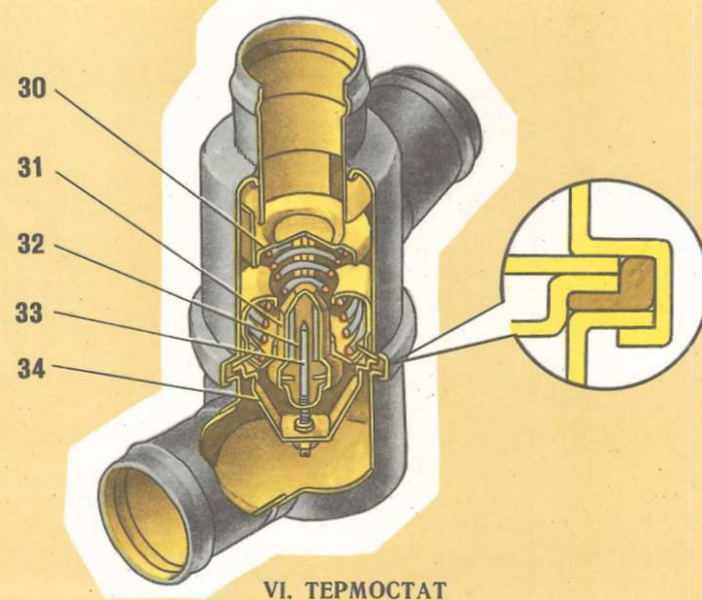


## III. РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК



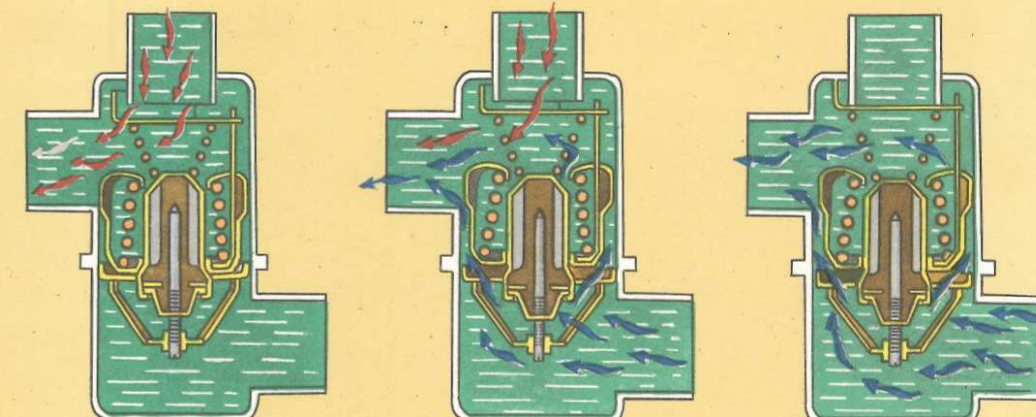
## IV. ДАТЧИК УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нижний бачок радиатора.</li> <li>2. Сердцевина радиатора.</li> <li>3. Пробка наливной горловины.</li> <li>4. Паровой клапан с резиновой прокладкой.</li> <li>5. Верхний бачок радиатора.</li> <li>6. Подводной патрубков радиатора.</li> <li>7. Прокладка уплотнительная пробки наливной горловины радиатора.</li> <li>8. Пружина пробки.</li> <li>9. Воздушный клапан с резиновой прокладкой в сборе.</li> <li>10. Пробка расширительного бачка.</li> <li>11. Трубка расширительного бачка.</li> <li>12. Расширительный бачок.</li> <li>13. Биметаллическая пластина с обмоткой.</li> <li>14. Неподвижный контакт.</li> <li>15. Крыльчатка водяного насоса.</li> <li>16. Пружина.</li> <li>17. Кольцо.</li> <li>18. Обойма манжеты.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>19. Шайба.</li> <li>20. Стопорное кольцо.</li> <li>21. Корпус водяного насоса.</li> <li>22. Распорная втулка шарикоподшипников.</li> <li>23. Валик крыльчатки.</li> <li>24. Ступица шкива привода насоса и вентилятора.</li> <li>25. Опорная втулка наружных колец шарикоподшипников.</li> <li>26. Стопорный винт.</li> <li>27. Втулка водяного насоса.</li> <li>28. Кольцо.</li> <li>29. Манжета.</li> <li>30. Клапан циркуляции по «малому кругу».</li> <li>31. Подвижный сердечник термостата.</li> <li>32. Наполнитель термостата.</li> <li>33. Реактивный штифт.</li> <li>34. Опорное кольцо неподвижного корпуса термостата.</li> </ol> |
|---|--|



## VI. ТЕРМОСТАТ

## VII. РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС ТЕРМОСТАТА



А. ЦИРКУЛЯЦИЯ ПО «МАЛОМУ КРУГУ».

В. НАЧАЛО ОТКРЫТИЯ КЛАПАНА.

С. ЦИРКУЛЯЦИЯ ПО «БОЛЬШОМУ КРУГУ».



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

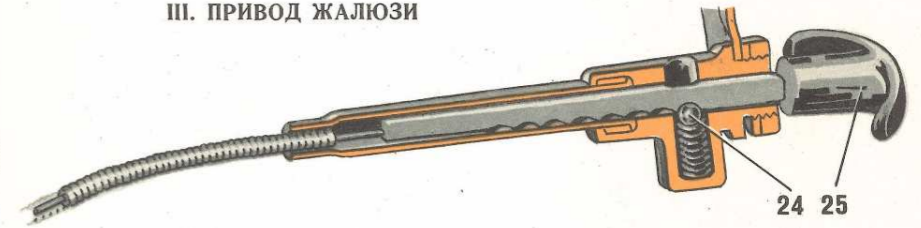
# ПРИБОРЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



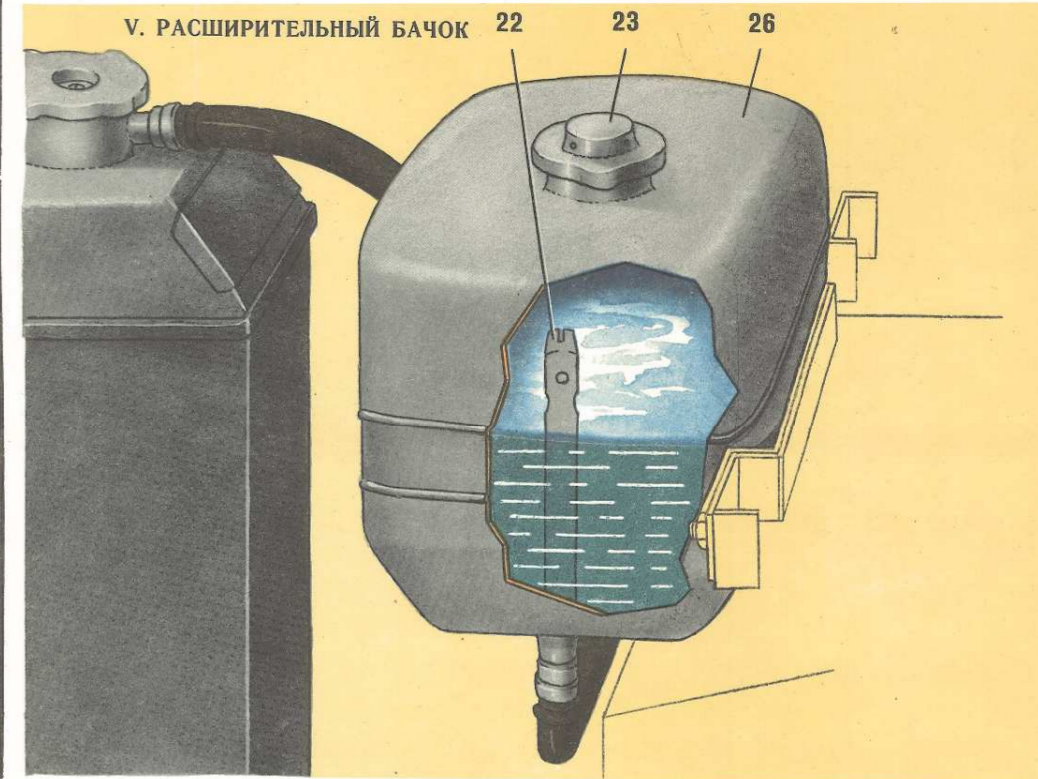
**МОСКВИЧ 1360**

15  
ЛИСТ

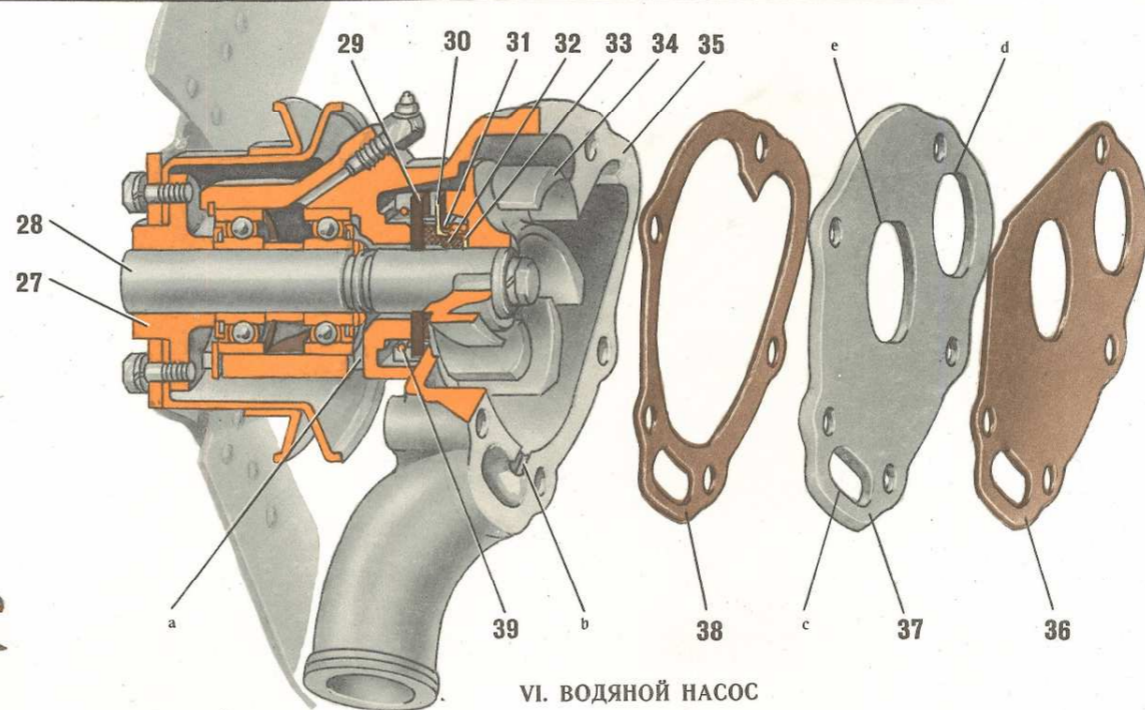
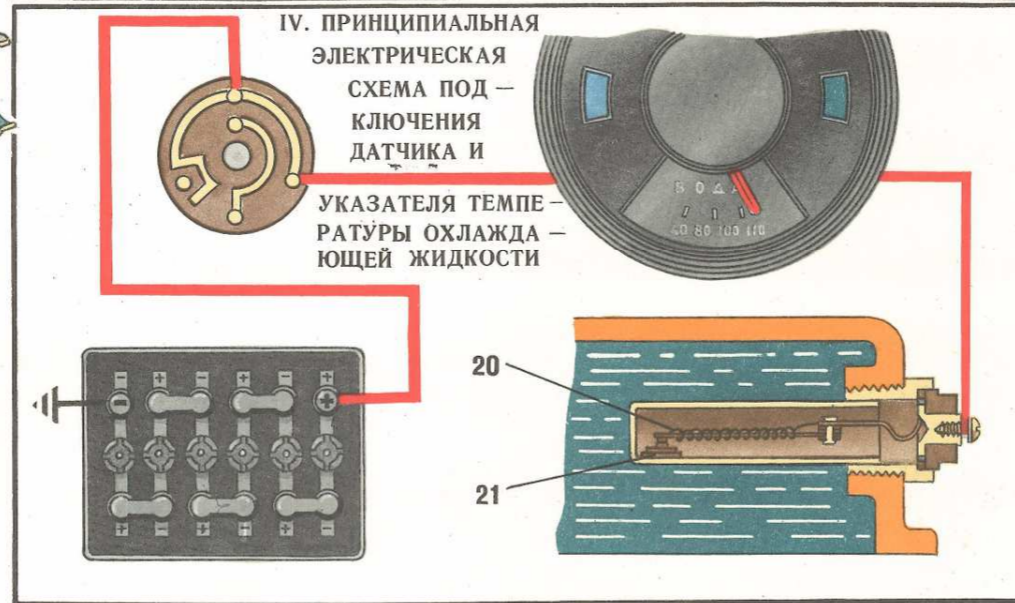
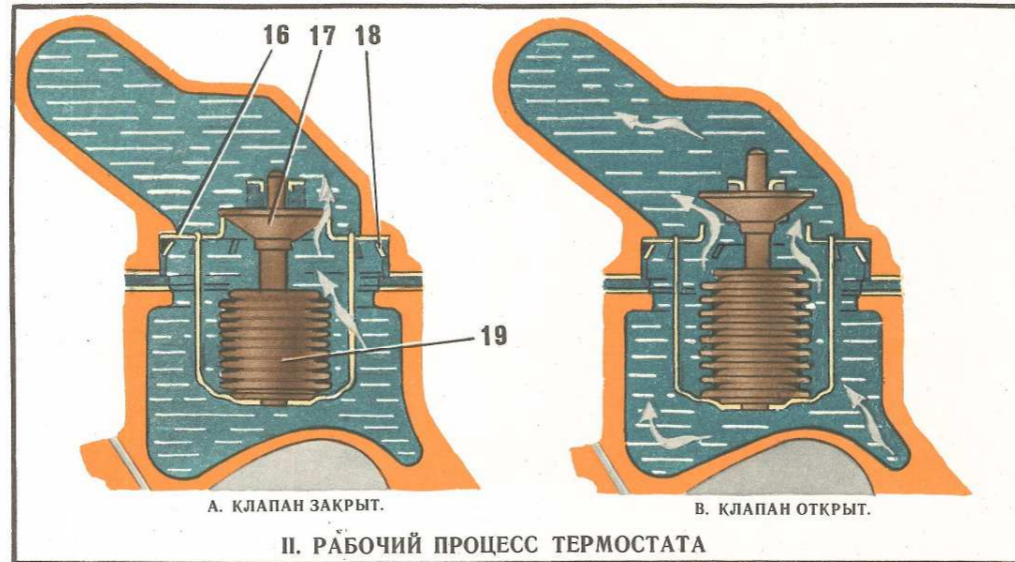
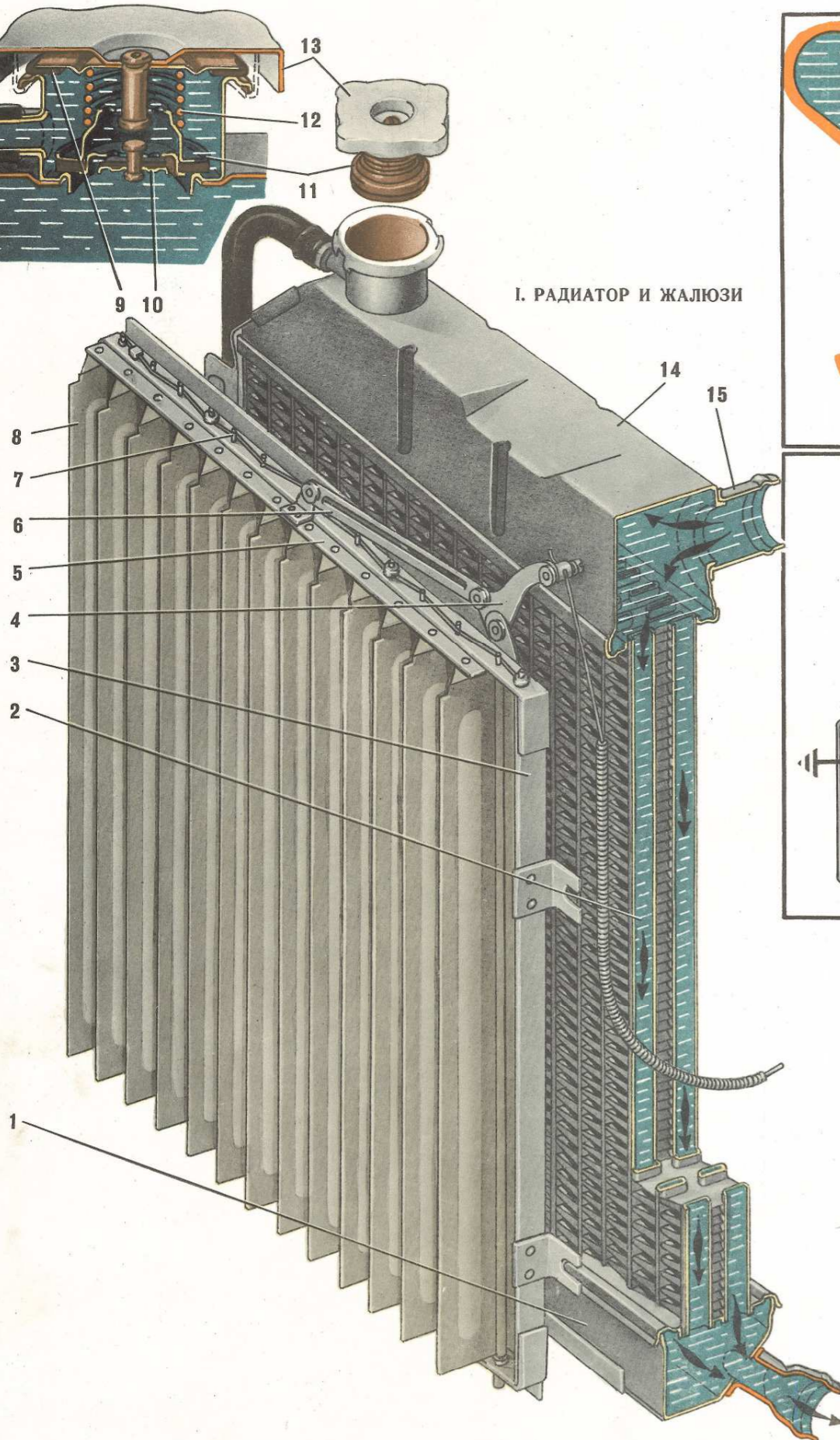
## III. ПРИВОД ЖАЛЮЗИ



## V. РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК



## I. РАДИАТОР И ЖАЛЮЗИ

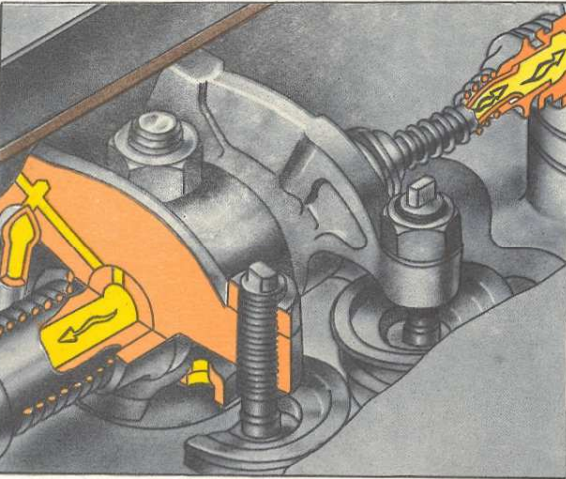


- а. Дренажное отверстие.
- б. Отверстие для слива жидкости из корпуса насоса.
- в. Отверстие выхода холодной жидкости в перепускной канал блока цилиндров.
- г. Отверстие выхода жидкости из насоса в распределительный канал блока цилиндров.
- д. Отверстие выхода жидкости из перепускного канала.
- е. Тяга поворота пластин жалюзи.
- 1. Нижний бачок радиатора.
- 2. Сердцевина радиатора.
- 3. Рамка жалюзи.
- 4. Рычаг управления жалюзи.
- 5. Планка шарнирного соединения пластин.
- 6. Тяга поворота пластин жалюзи.
- 7. Ось вращения пластины жалюзи.
- 8. Пластина жалюзи.
- 9. Уплотнительная прокладка пробки радиатора.
- 10. Воздушный клапан.
- 11. Паровой клапан.
- 12. Пружина пробки.
- 13. Пробка наполнительной горловины.
- 14. Верхний бачок радиатора.
- 15. Подводный патрубок бачка.
- 16. Фланец термостата.
- 17. Клапан термостата.
- 18. Опорное кольцо термостата.
- 19. Гафрированный баллон.
- 20. Биметаллическая пластина с обмоткой.
- 21. неподвижный контакт.
- 22. Трубка расширительного бачка.
- 23. Пробка расширительного бачка.
- 24. Шарик фиксатора.
- 25. Рукоятка управления жалюзи радиатора.
- 26. Расширительный бачок.
- 27. Ступица крепления радиатора.
- 28. Валик крыльчатки.
- 29. Уплотнительная шайба сальника.
- 30. Обойма уплотнительной манжеты.
- 31. Пружина самоподжимного сальника.
- 32. Уплотнительная манжета сальника.
- 33. Упорное кольцо манжеты сальника.
- 34. Крыльчатка.
- 35. Корпус насоса.
- 36, 38. Паронитовые прокладки.
- 37. Пластина водяного насоса.
- 39. Пружинное стопорное кольцо.

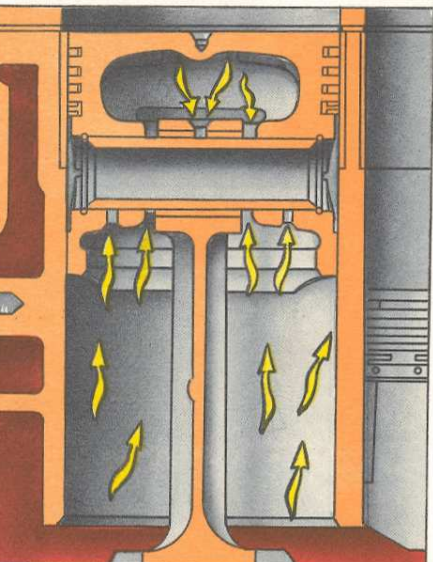
# СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ



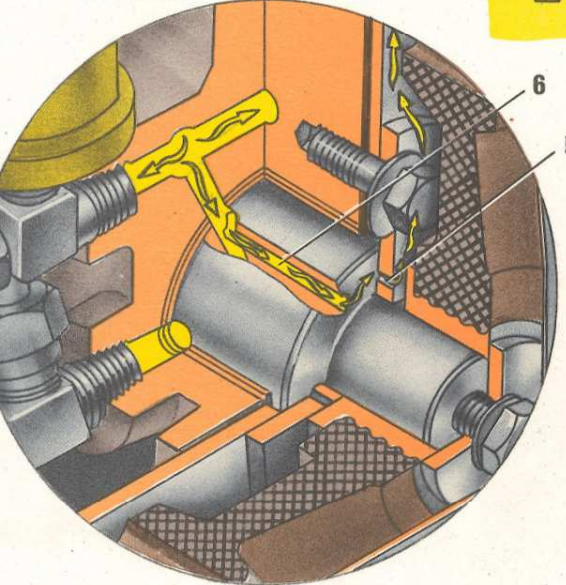
I. СМАЗКА КОРОМЫСЕЛ, ИХ ОСЕЙ И ТОЛКАЮЩИХ ШТАНГ КЛАПАНОВ



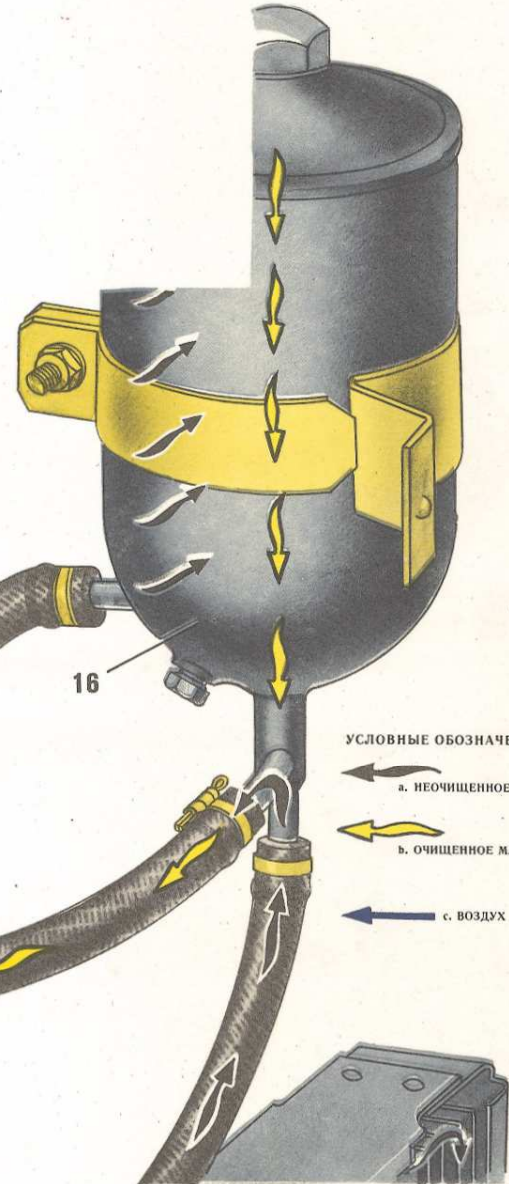
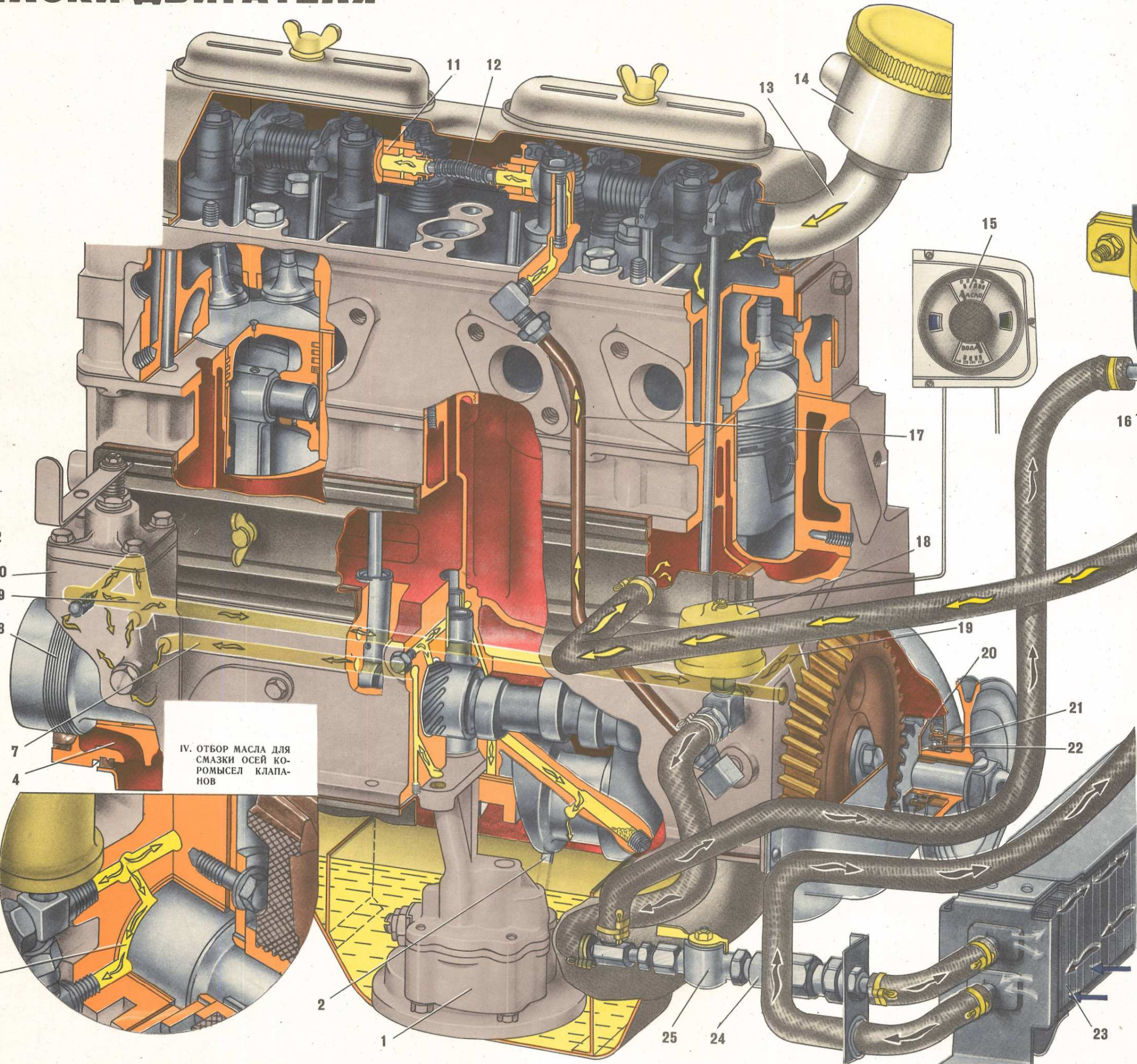
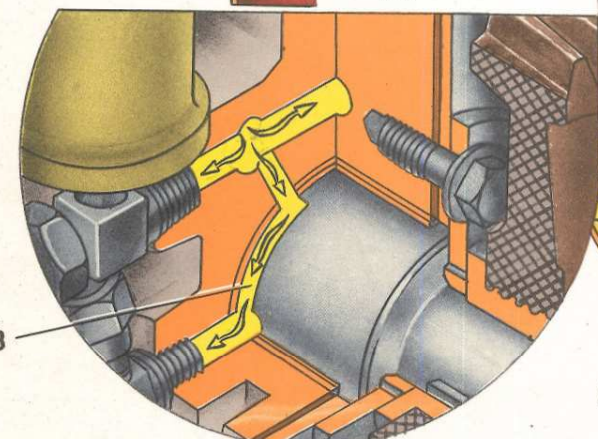
II. СМАЗКА ДЕТАЛЕЙ ЦИЛИНДРА И ПОРШНЯ



III. СМАЗКА ЗУБЬЕВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ШЕСТЕРЕН



IV. ОТБОР МАСЛА ДЛЯ СМАЗКИ ОСЕЙ КОРОМЫСЕЛ КЛАПАНОВ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  
 ← а. НЕОЧИЩЕННОЕ МАСЛО  
 ← б. ОЧИЩЕННОЕ МАСЛО  
 ← в. ВОЗДУХ

1. Масляный насос с маслоприемником.
2. Маслоизмерительный стержень.
3. Калиброванная лыска на шейке распределительного вала.
4. Канал для стока масла.
5. Канавка на ступице шестерни.
6. Масляный канал в шейке распределительного вала.
7. Канал подвода масла к фильтру грубой очистки масла.
8. Маслостопная нарезка на коленчатом валу.
9. Главная масляная магистраль.
10. Фильтр грубой очистки масла.
11. Ось коромысел клапанов.
12. Соединительный маслопровод осей коромысел клапанов.
13. Маслоналивная горловина.
14. Фильтр вентиляции картера.
15. Указатель давления масла.
16. Фильтр тонкой очистки масла.
17. Трубка подвода масла к осям коромысел клапанов.
18. Датчик указателя давления масла.
19. Канал подвода масла к коренному подшипнику.
20. Маслоотражатель на носке коленчатого вала.
21. Наружный сальник ступицы шкива.
22. Внутренний сальник ступицы шкива.
23. Масляный радиатор.
24. Редукционный клапан масляного радиатора.
25. Запорный кран масляного радиатора.

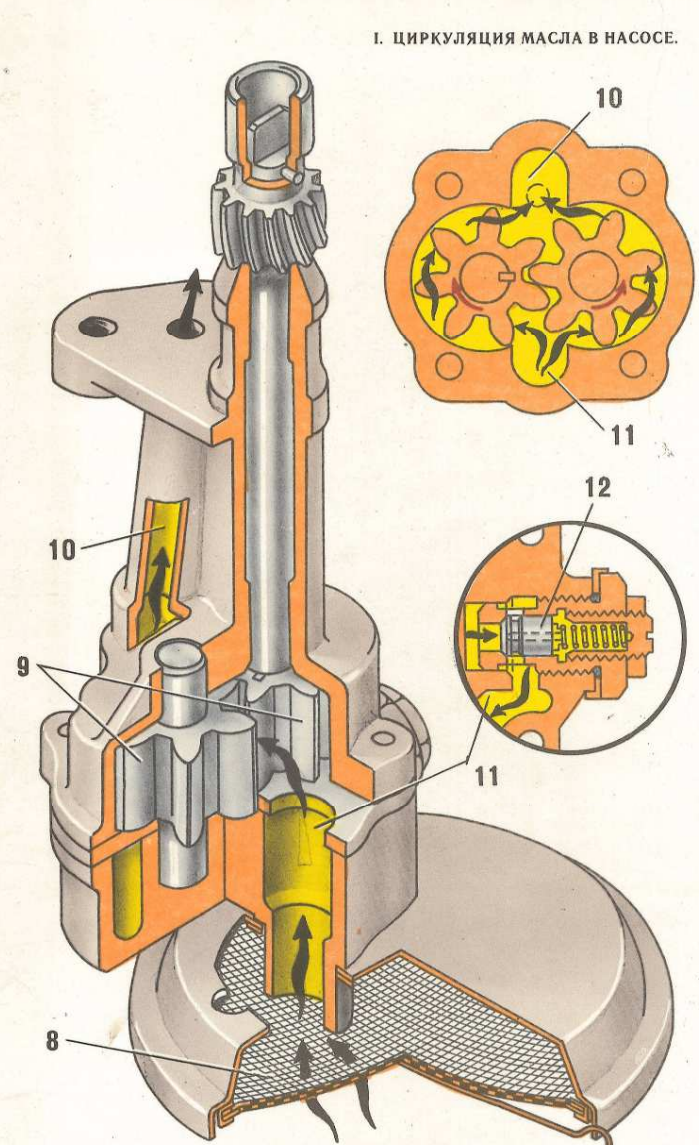
# ПРИБОРЫ СИСТЕМЫ СМАЗКИ И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ



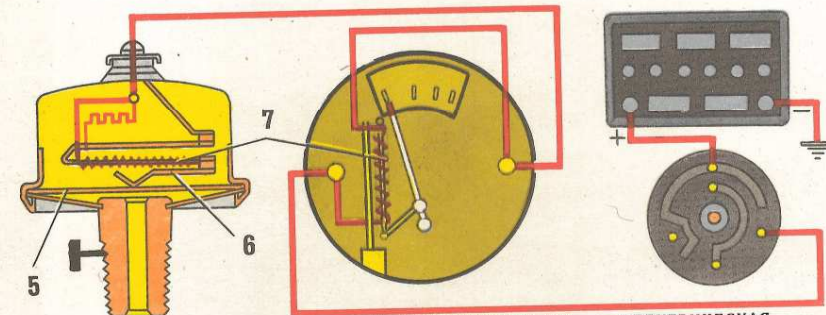
**МОСКВИЧ** **1250**

18  
ЛИСТ

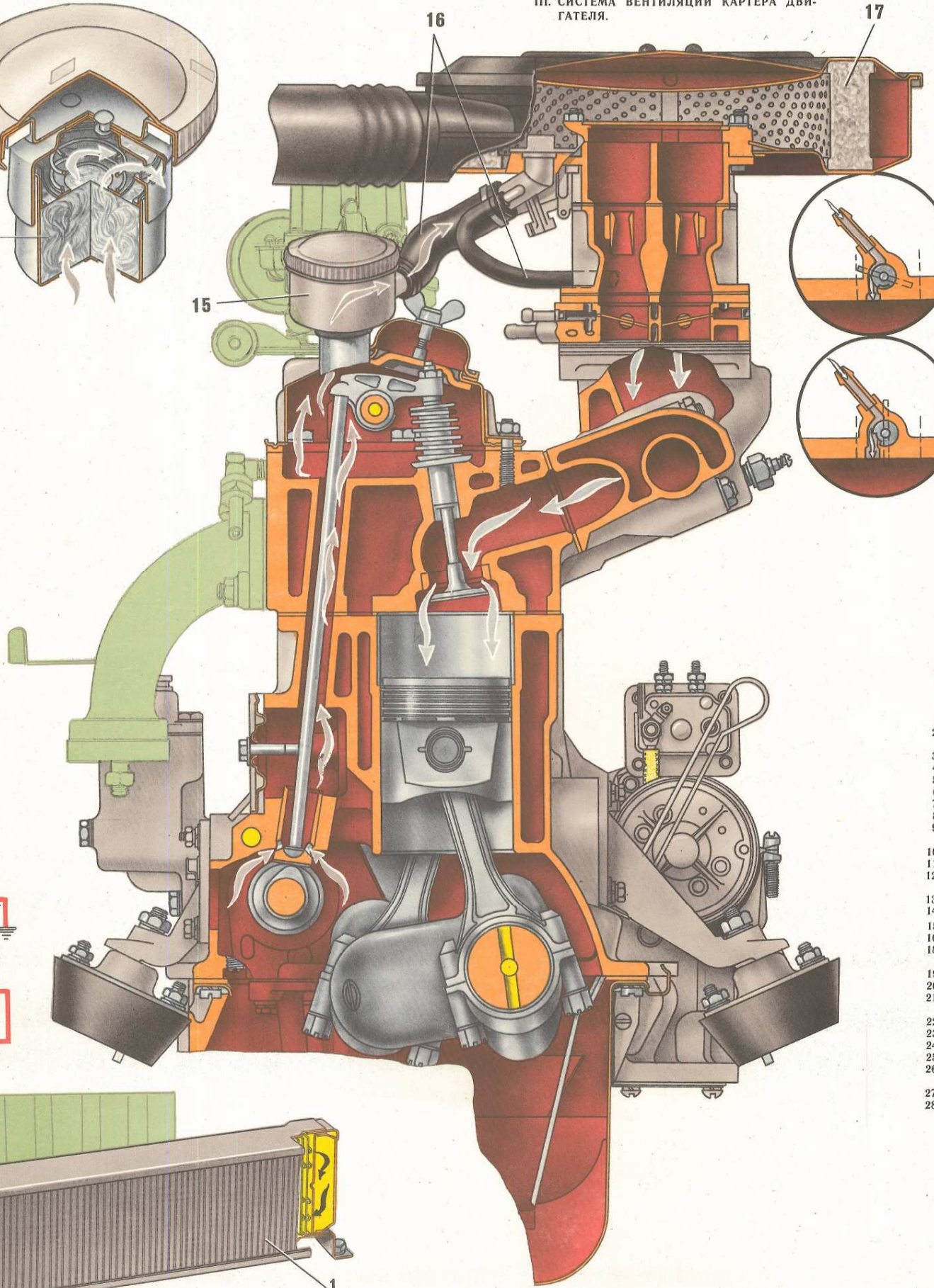
I. ЦИРКУЛЯЦИЯ МАСЛА В НАСОСЕ.



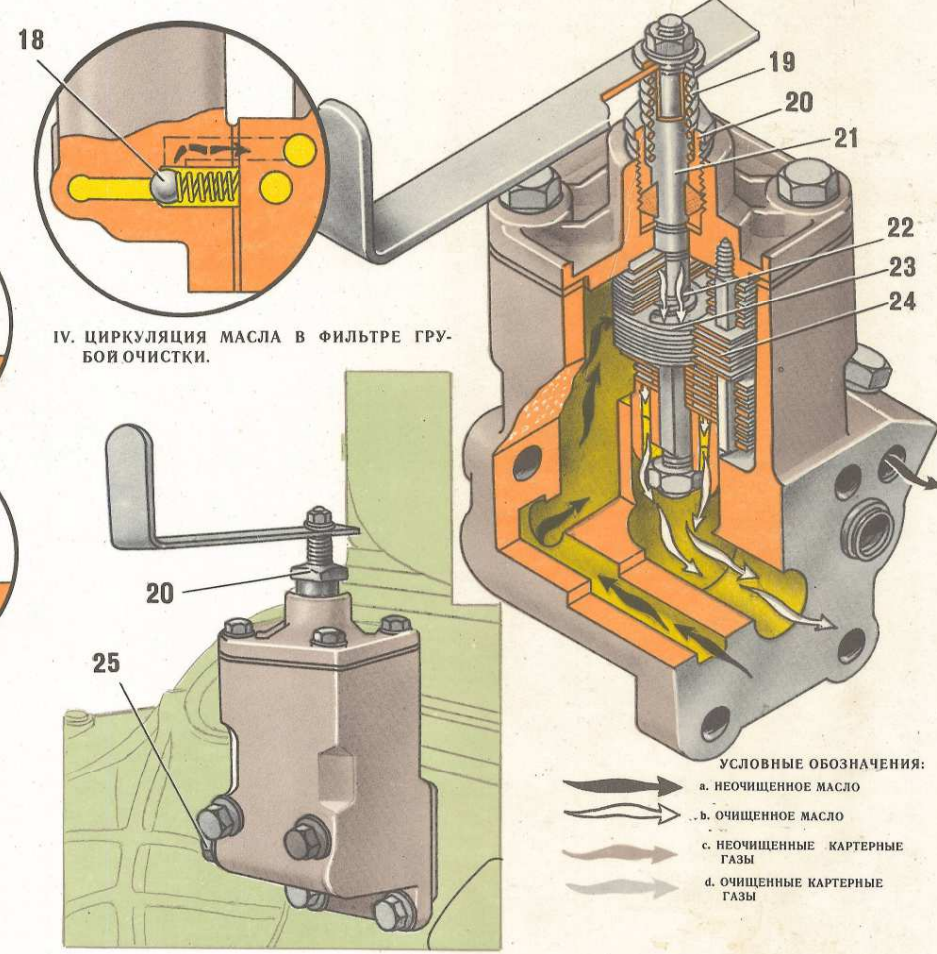
II. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА И УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА.



III. СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ.

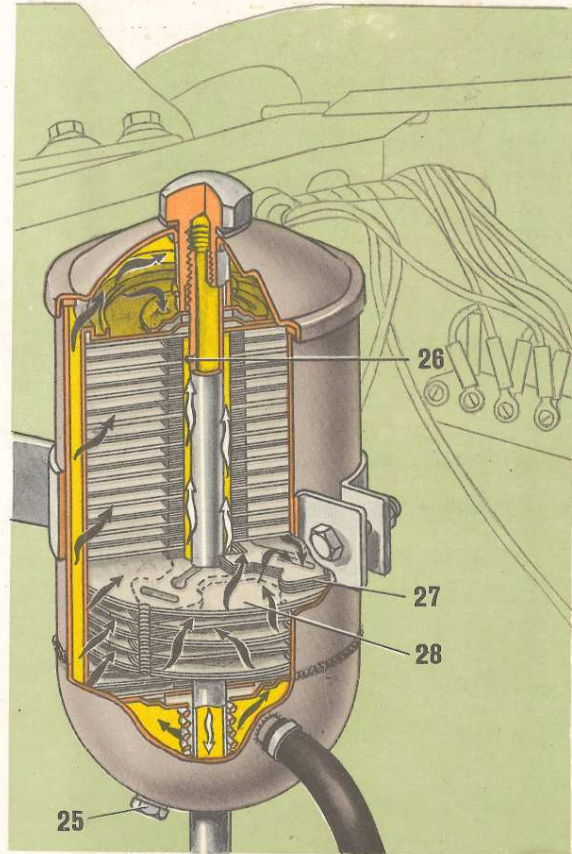


IV. ЦИРКУЛЯЦИЯ МАСЛА В ФИЛЬТРЕ ГРУБОЙ ОЧИСТКИ.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  
 а. НЕОЧИЩЕННОЕ МАСЛО  
 б. ОЧИЩЕННОЕ МАСЛО  
 с. НЕОЧИЩЕННЫЕ КАРТЕРНЫЕ ГАЗЫ  
 д. ОЧИЩЕННЫЕ КАРТЕРНЫЕ ГАЗЫ

1. Масляный радиатор.
2. Редукционный клапан масляного радиатора.
3. Запорный кран масляного радиатора.
4. Тройник главной масляной магистрали.
5. Днафрагма датчика давления масла.
6. Подвижной контакт.
7. Биметаллическая пластина со спиралью.
8. Сетчатый фильтр маслоприемника.
9. Ведущая и ведомая шестерни масляного насоса.
10. Полость нагнетания.
11. Полость всасывания.
12. Предохранительный клапан масляного насоса.
13. Пробка маслоналивной патрубку.
14. 17. Фильтрующий элемент.
15. Маслоналивная горловина.
16. Шланги вентиляции масляного картера.
18. Перепускной клапан фильтра грубой очистки.
19. Самозатягивающаяся пружина.
20. Гайка сальника валика.
21. Валик поворота пластинчатого фильтрующего элемента.
22. Промежуточная пластина.
23. Фильтрующая пластина.
24. Смазывающая пластина.
25. Пробка сливного отверстия.
26. Калиброванное отверстие в центральной трубке.
27. Картонная фильтрующая прокладка.
28. Картонная фильтрующая пластина.



V. ЦИРКУЛЯЦИЯ МАСЛА В ФИЛЬТРЕ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ.



**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**

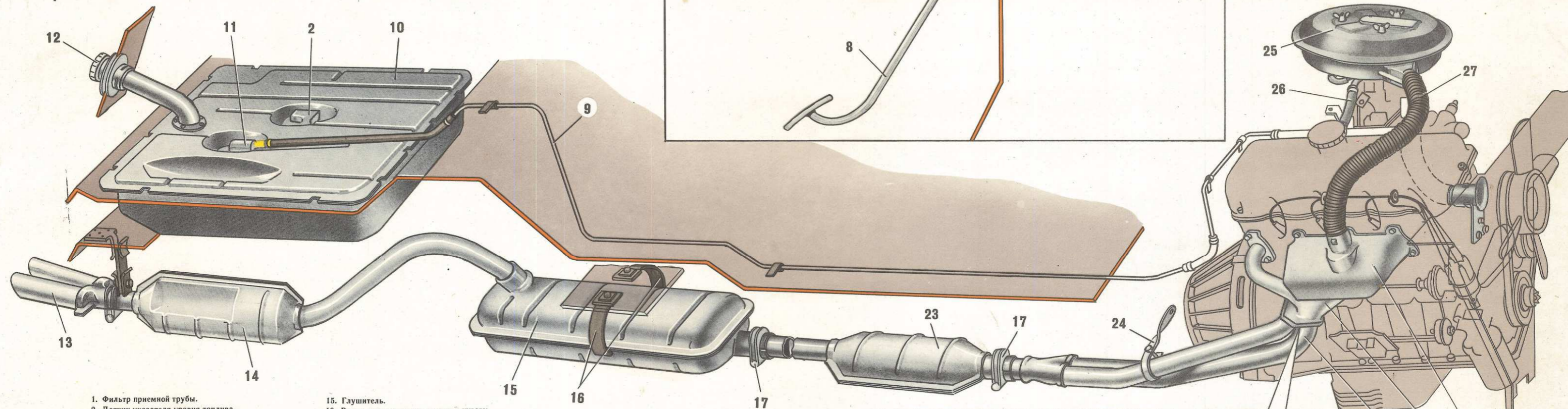
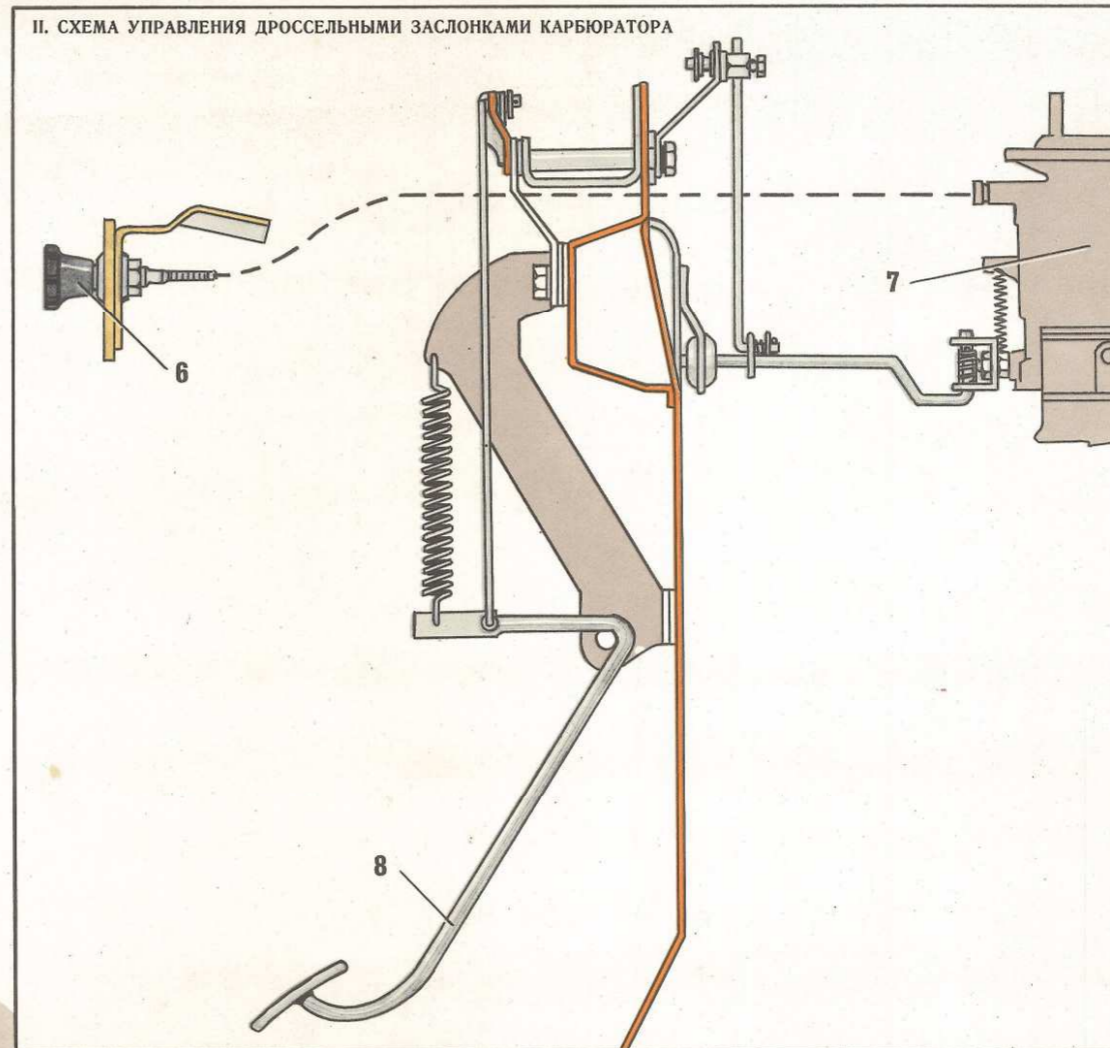
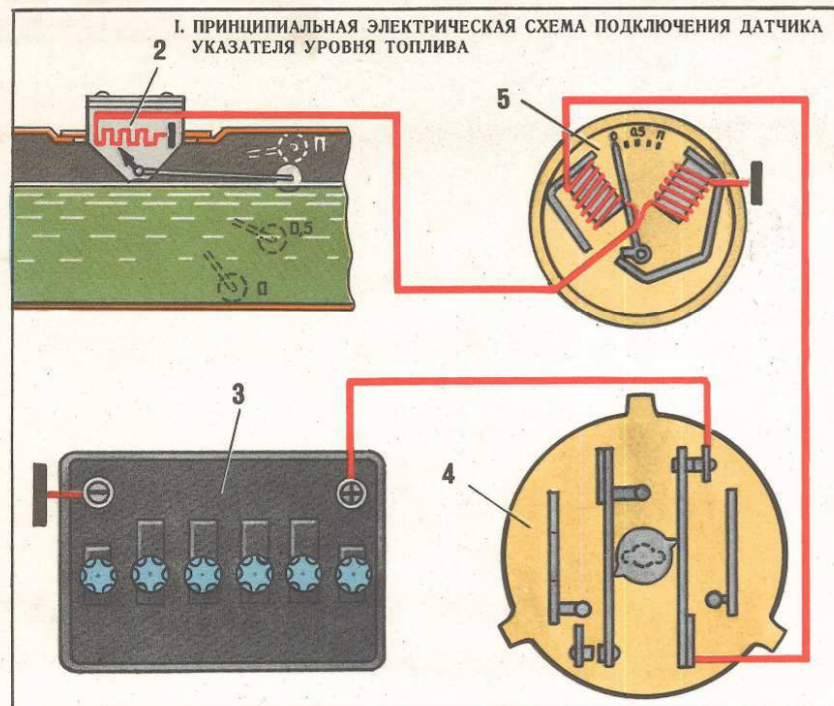
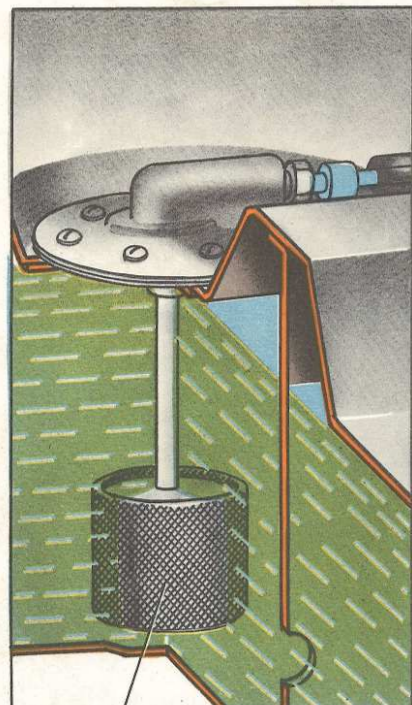
Исторический. Изд. № 3004А/18  
 Т. II. Стр. 272

# СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДВИГАТЕЛЯ

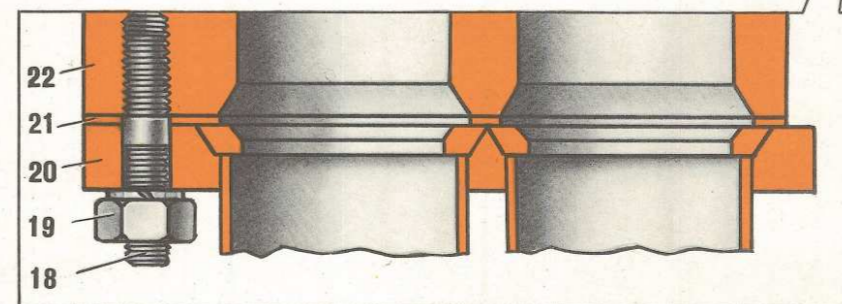


МОСКВИЧ 1500

20  
ЛИСТ



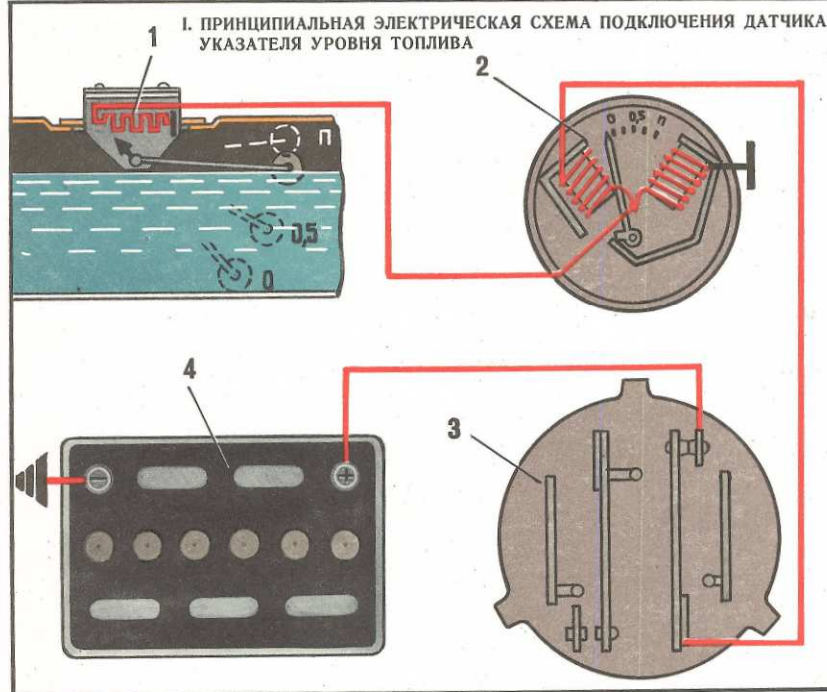
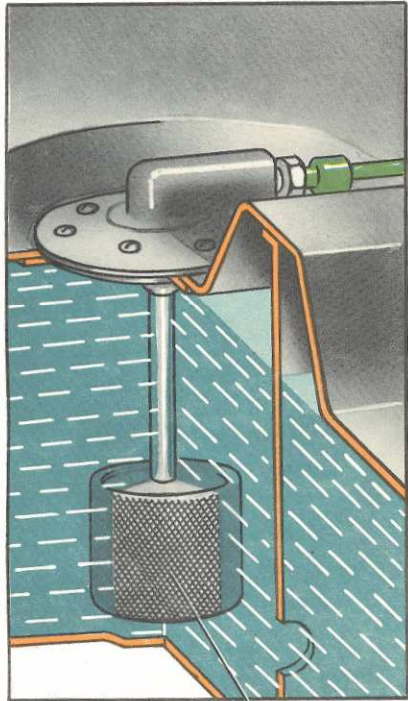
- |   |  |
|---|--|
| 1. Фильтр приемной трубы.                                 | 15. Глушитель.                                 |
| 2. Датчик указателя уровня топлива.                       | 16. Ремни крепления глушителя к кузову.        |
| 3. Аккумуляторная батарея.                                | 17. Хомут.                                     |
| 4. Выключатель зажигания.                                 | 18. Шпилька.                                   |
| 5. Указатель уровня топлива в баке.                       | 19. Гайка.                                     |
| 6. Ручка управления воздушной заслонкой карбюратора.      | 20. Приемная труба глушителя.                  |
| 7. Карбюратор.  | 21. Прокладка.                                 |
| 8. Педаль управления дроссельными заслонками карбюратора. | 22. Выпускной трубопровод.                     |
| 9. Подводящая трубка к топливному насосу.                 | 23. Дополнительный глушитель первой ступени.   |
| 10. Топливный бак.  | 24. Хомут крепления приемной трубы.            |
| 11. Фланец приемной трубки топливного бака.               | 25. Воздушный фильтр.                          |
| 12. Пробка топливного бака.                               | 26. Шланг вентиляции масляного картера.        |
| 13. Наконечник глушителя.                                 | 27. Шланг подачи теплого воздуха в карбюратор. |
| 14. Дополнительный глушитель второй ступени.              | 28. Патрубок воздухозаборника.                 |



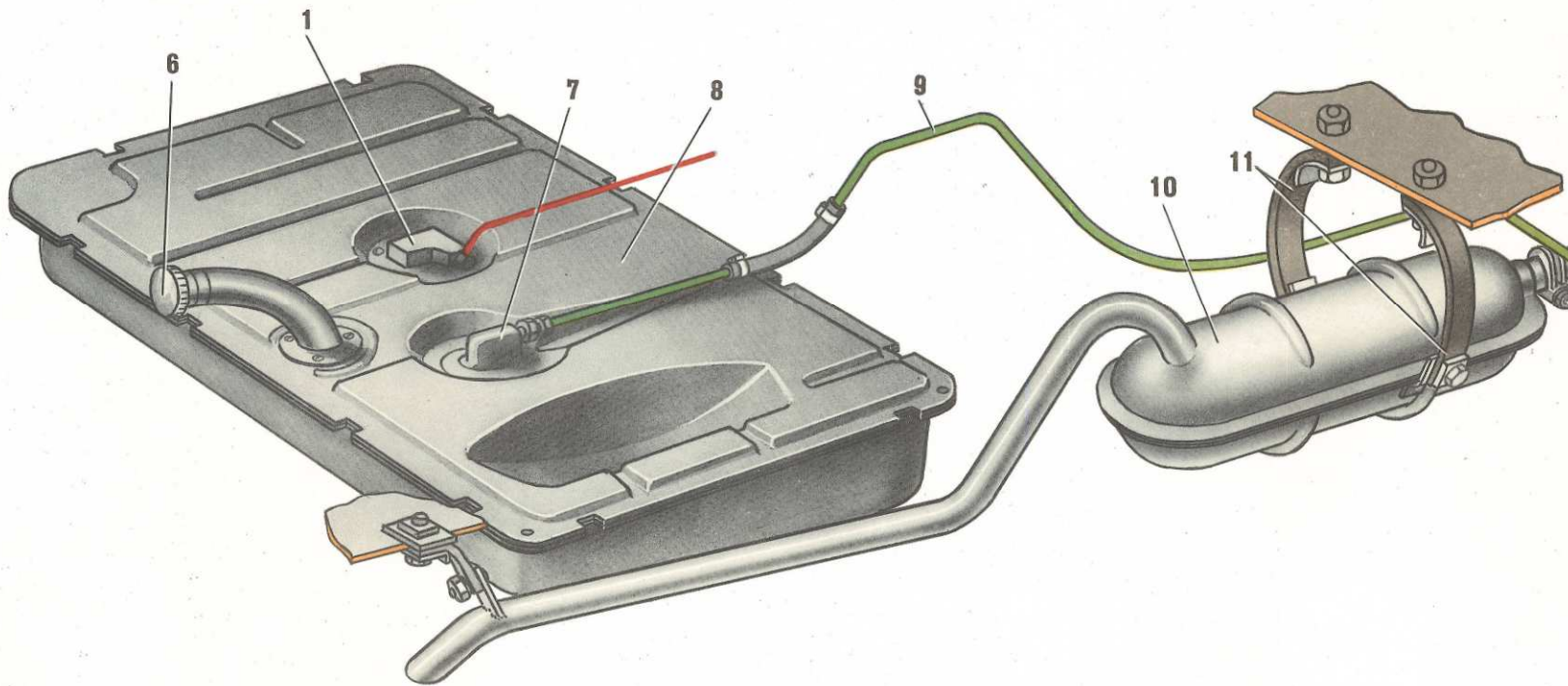
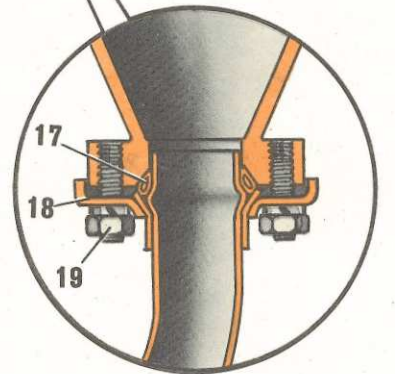
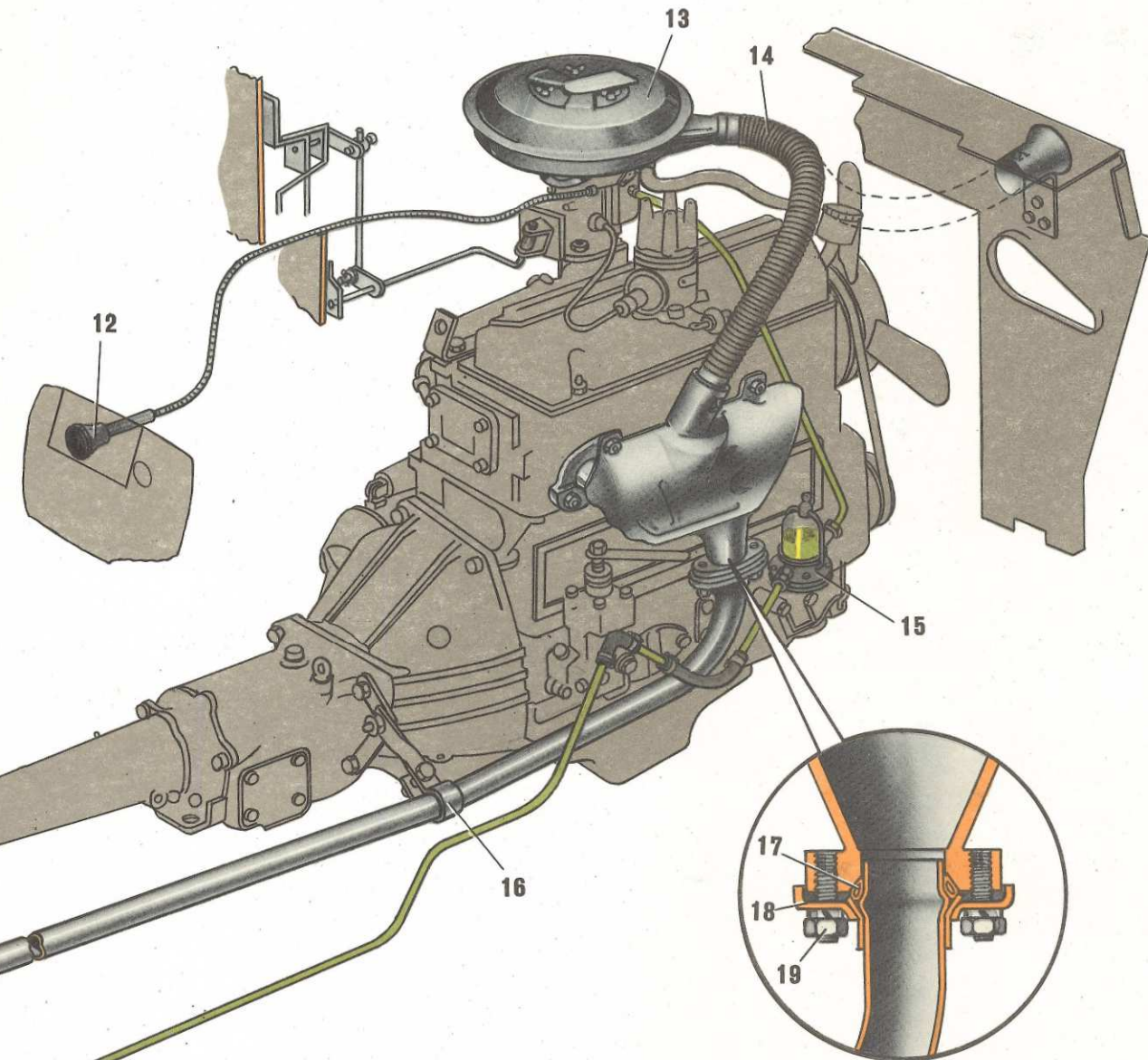
АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

Внедрено в производство. Изд. № 3604/20  
Т. В. Став. 222

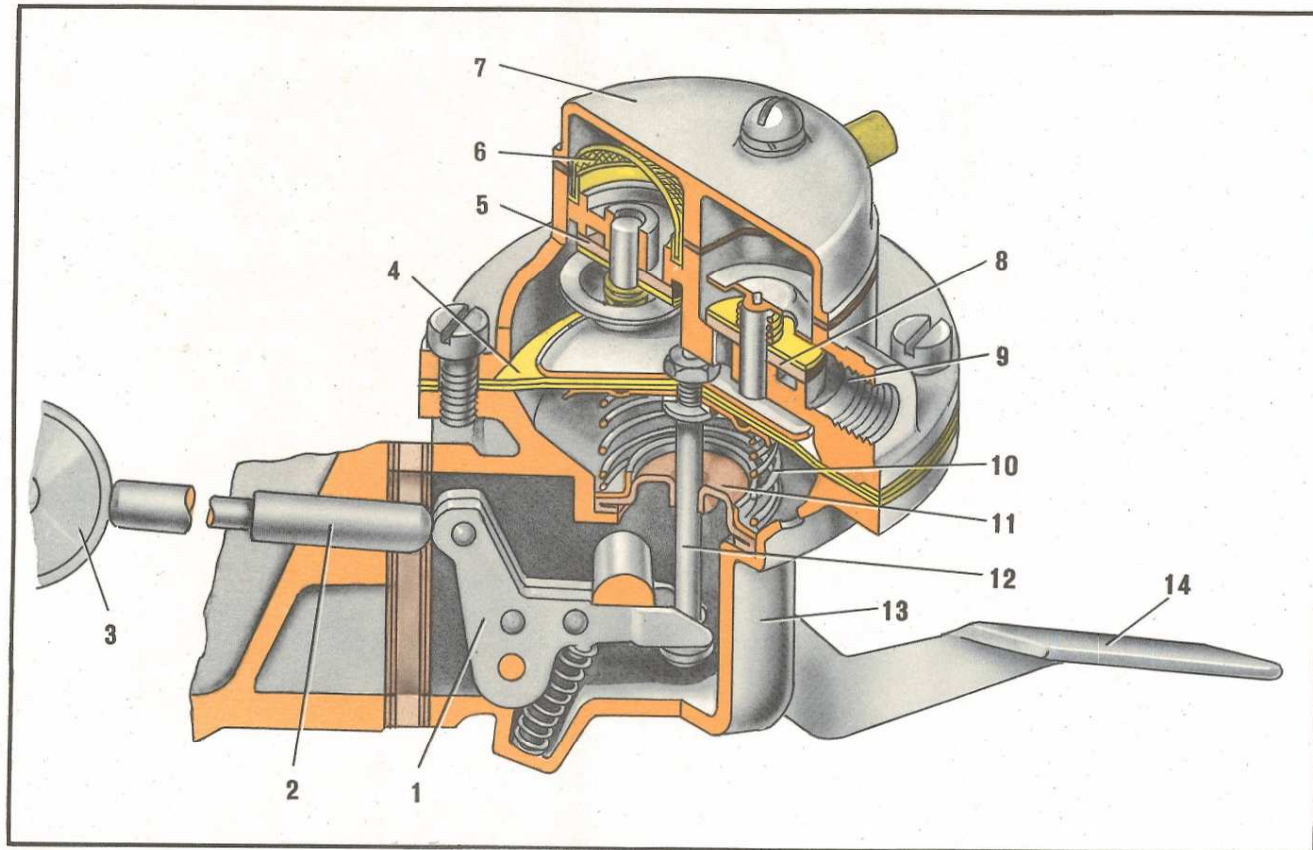
# СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДВИГАТЕЛЯ


**МОСКВИЧ**
**21**  
ЛИСТ


1. Датчик указателя уровня топлива.
2. Указатель уровня топлива в баке.
3. Выключатель зажигания.
4. Аккумуляторная батарея.
5. Фильтр приемной трубы.
6. Пробка топливного бака.
7. Фланец приемной трубы топливного бака.
8. Топливный бак.
9. Подводящая труба к топливному насосу.
10. Глушитель.
11. Ремни крепления глушителя к полу.
12. Ручка управления воздушной заслонкой карбюратора.
13. Воздушный фильтр.
14. Шланг подачи теплого воздуха к карбюратору.
15. Топливный насос.
16. Хомут крепления приемной трубы глушителя.
17. Прокладка.
18. Фланец приемной трубы глушителя.
19. Гайка.


**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**

# ПРИБОРЫ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДВИГАТЕЛЯ

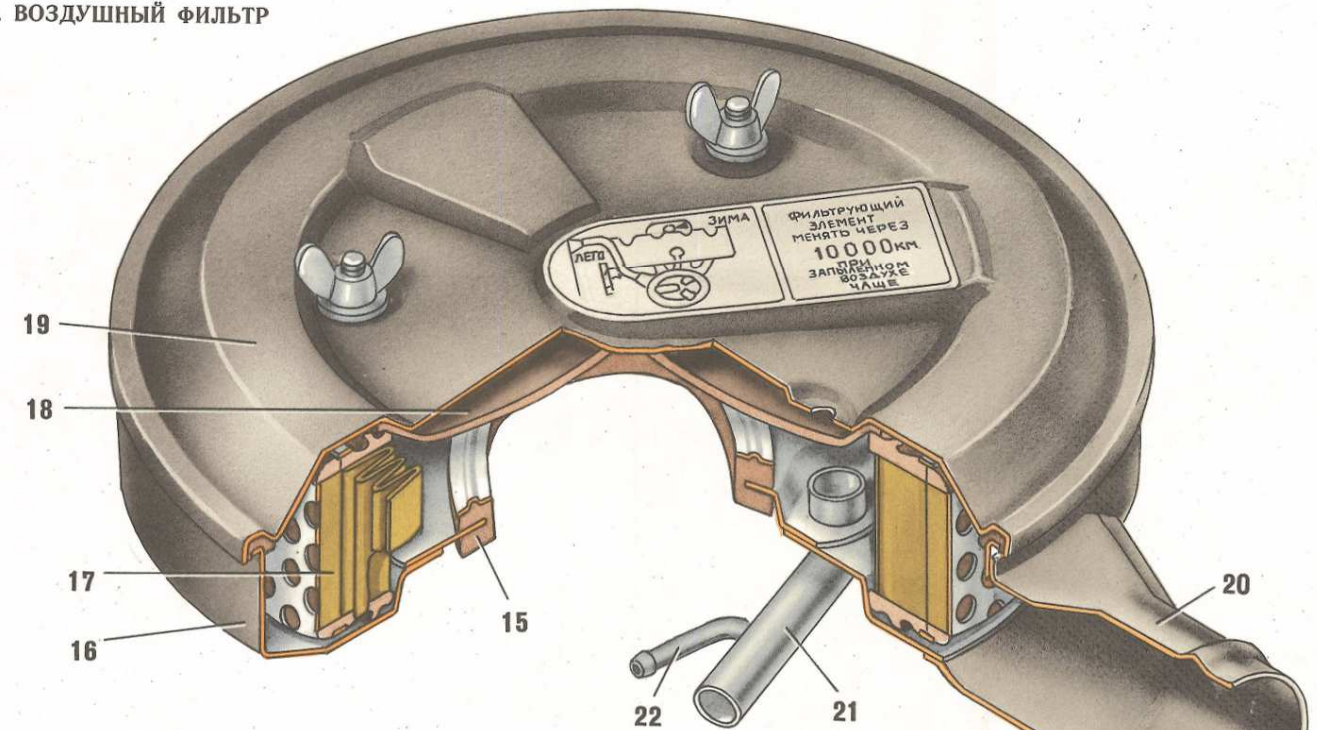


I. ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

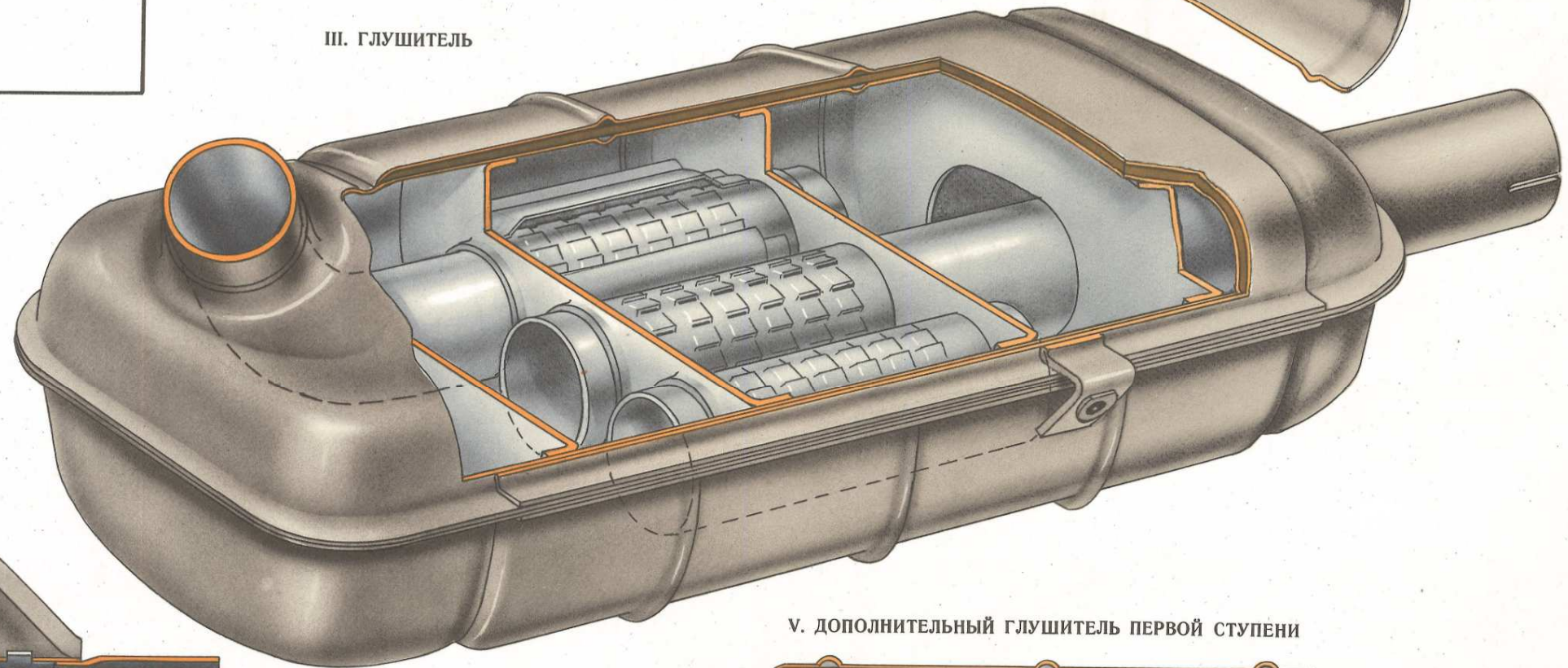
1. Рычаг привода.
2. Штанга привода топливного насоса.
3. Эксцентрик распределительного вала.
4. Диафрагма.
5. Клапан впуска топлива.
6. Фильтр.
7. Крышка головки.
8. Клапан выпуска топлива.
9. Головка насоса.
10. Пружина диафрагмы.
11. Уплотнение штока диафрагмы.
12. Шток привода диафрагмы.
13. Корпус топливного насоса.
14. Рычаг ручного привода топливного насоса.

15. Уплотнительная прокладка.
16. Корпус воздушного фильтра.
17. Элемент фильтрующий.
18. Вставка демпфирующая глушителя шума впуска.
19. Крышка корпуса воздушного фильтра.
20. Патрубок шланга подвода воздуха.
21. Патрубок шланга вентиляции картера.
22. Патрубок дополнительного шланга вентиляции картера, соединенный с золотниковым устройством карбюратора.

II. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

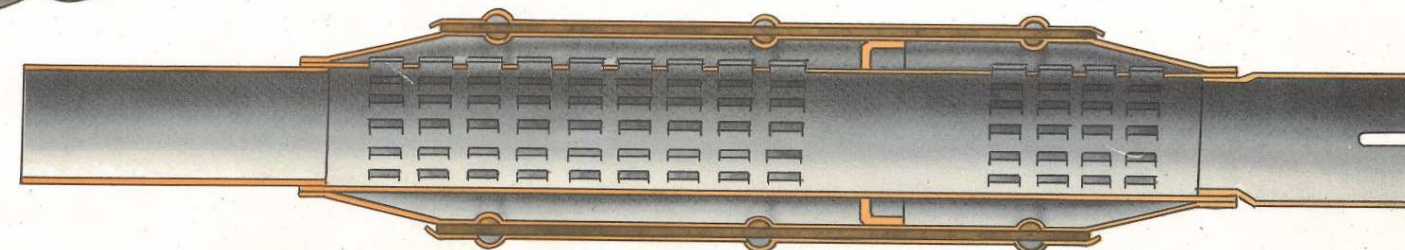
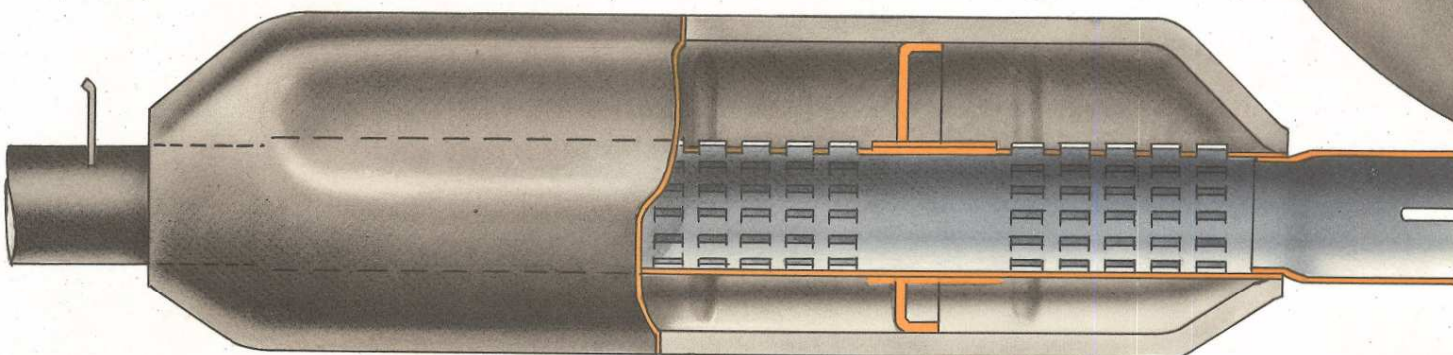


III. ГЛУШИТЕЛЬ



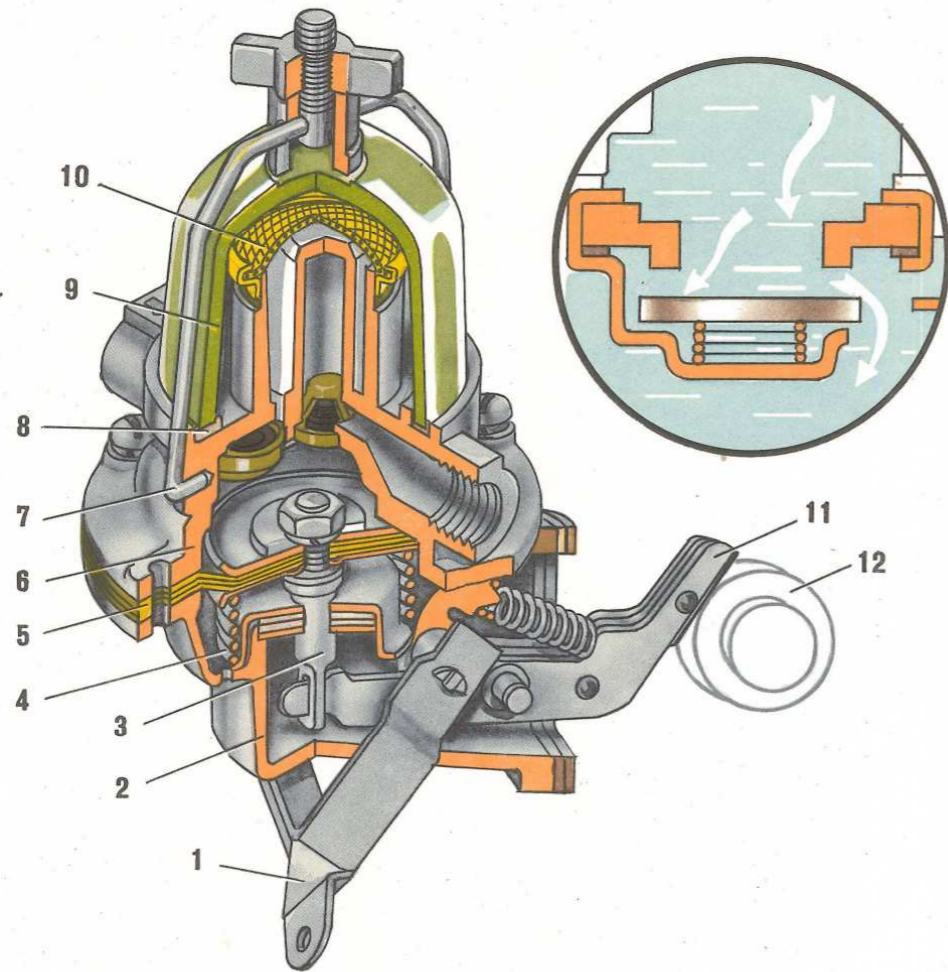
IV. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ ВТОРОЙ СТУПЕНИ

V. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ ПЕРВОЙ СТУПЕНИ

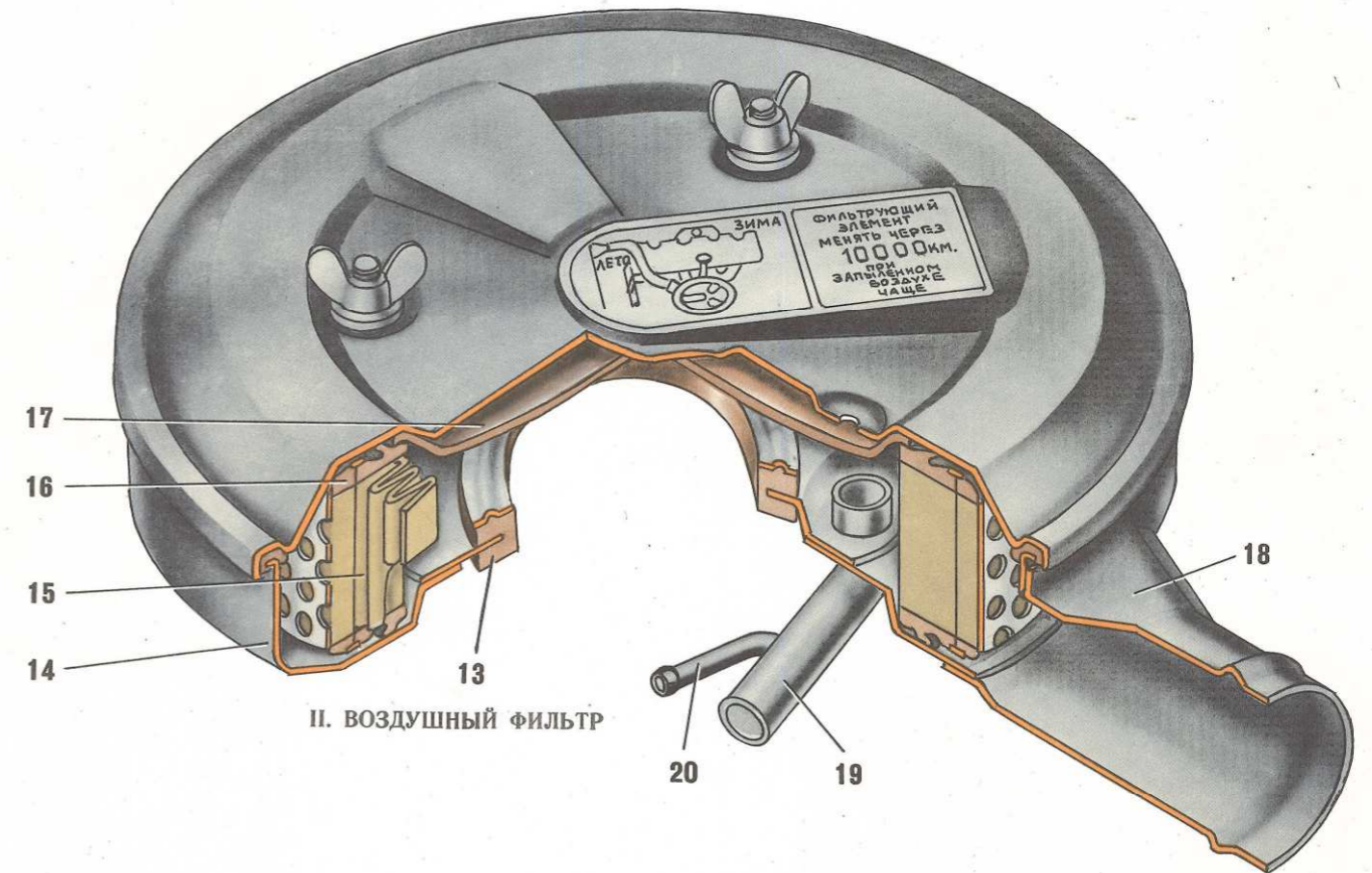




### I. ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

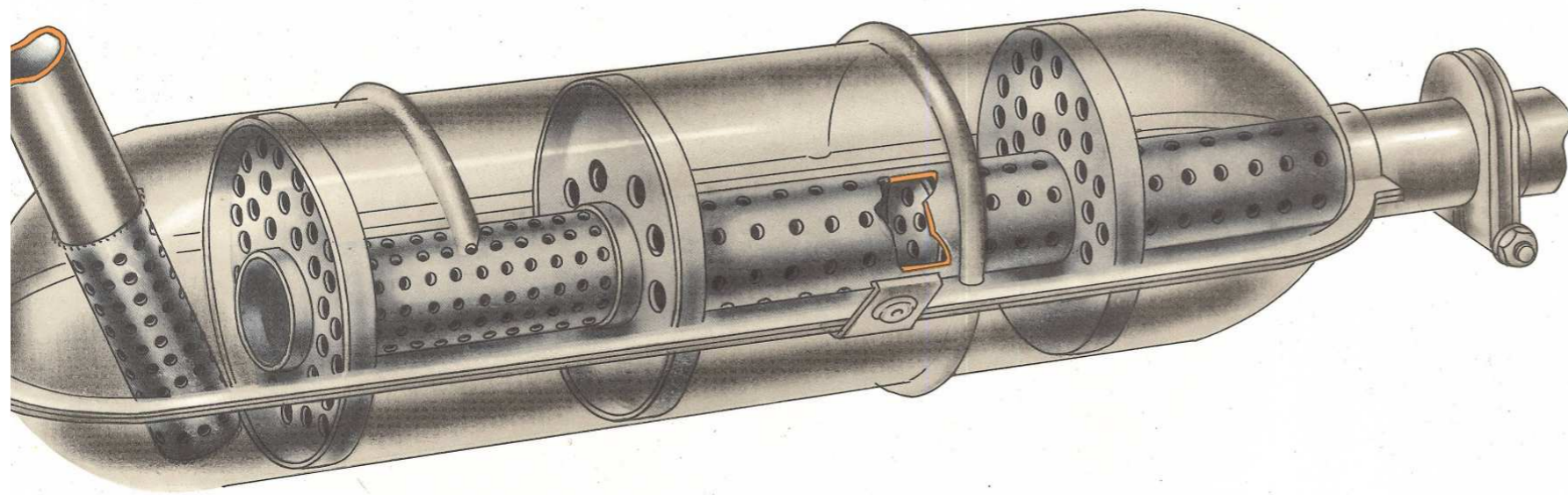


1. Рычаг ручного привода топливного насоса.
2. Корпус топливного насоса.
3. Тяга диафрагмы.
4. Пружина диафрагмы.
5. Диафрагма.
6. Головка топливного насоса.
7. Коромысло отстойника топливного насоса.
8. Прокладка стакана топливного насоса.
9. Стакан отстойника.
10. Фильтр топливного насоса.
11. Рычаг привода насоса.
12. Распределительный вал.

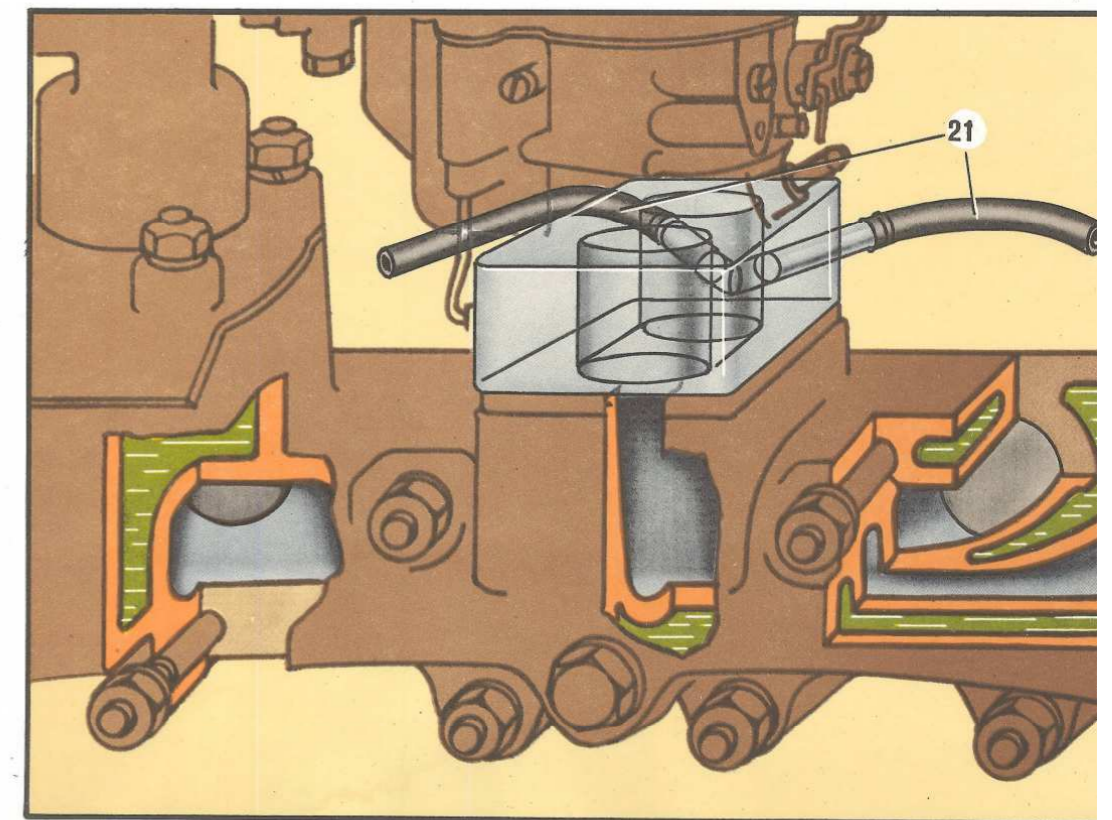


### II. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

### IV. ГЛУШИТЕЛЬ



### III. СИСТЕМА ПОДОГРЕВА КАРБЮРАТОРА И ВПУСКНОГО ТРУБОПРОВОДА



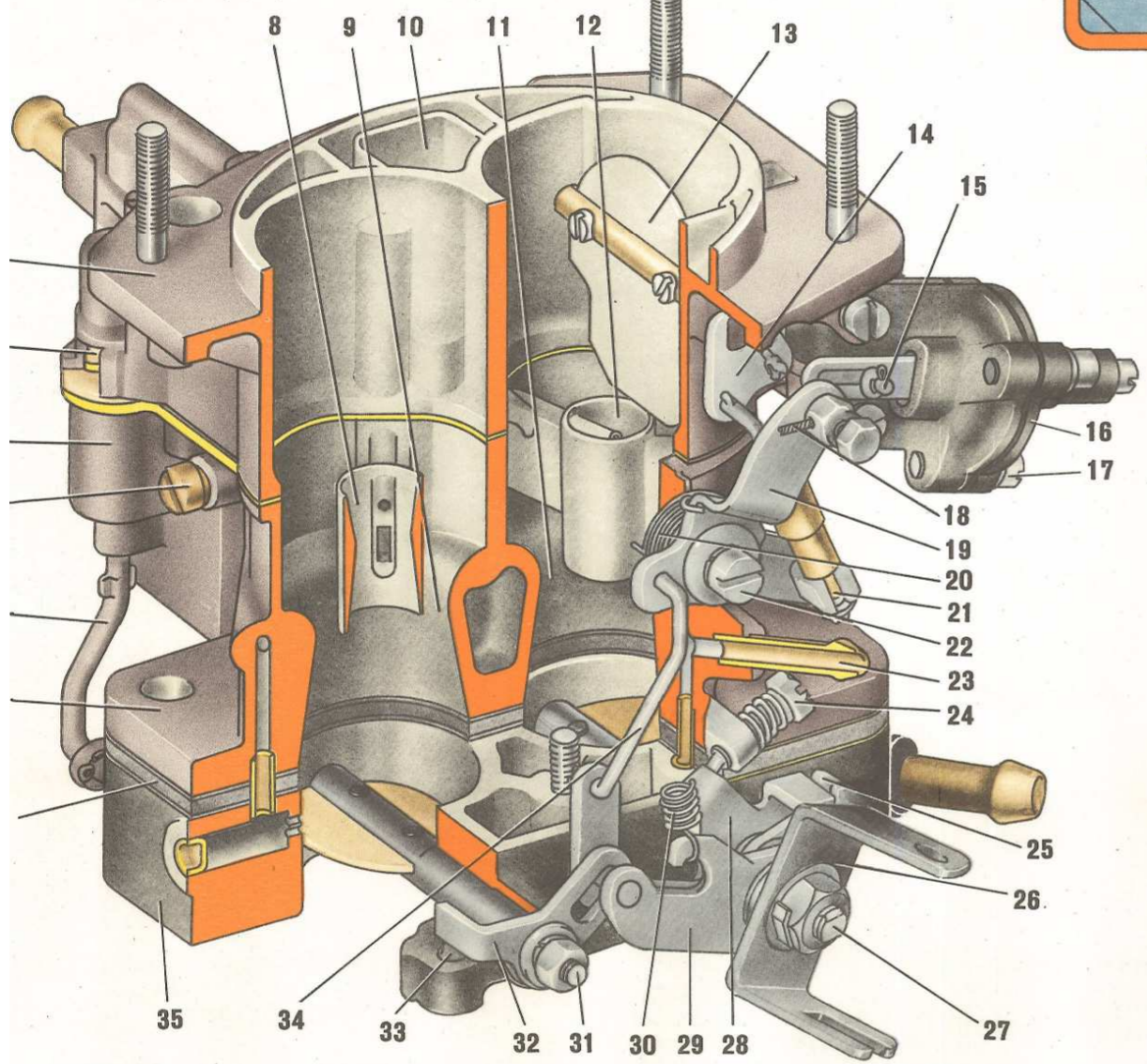
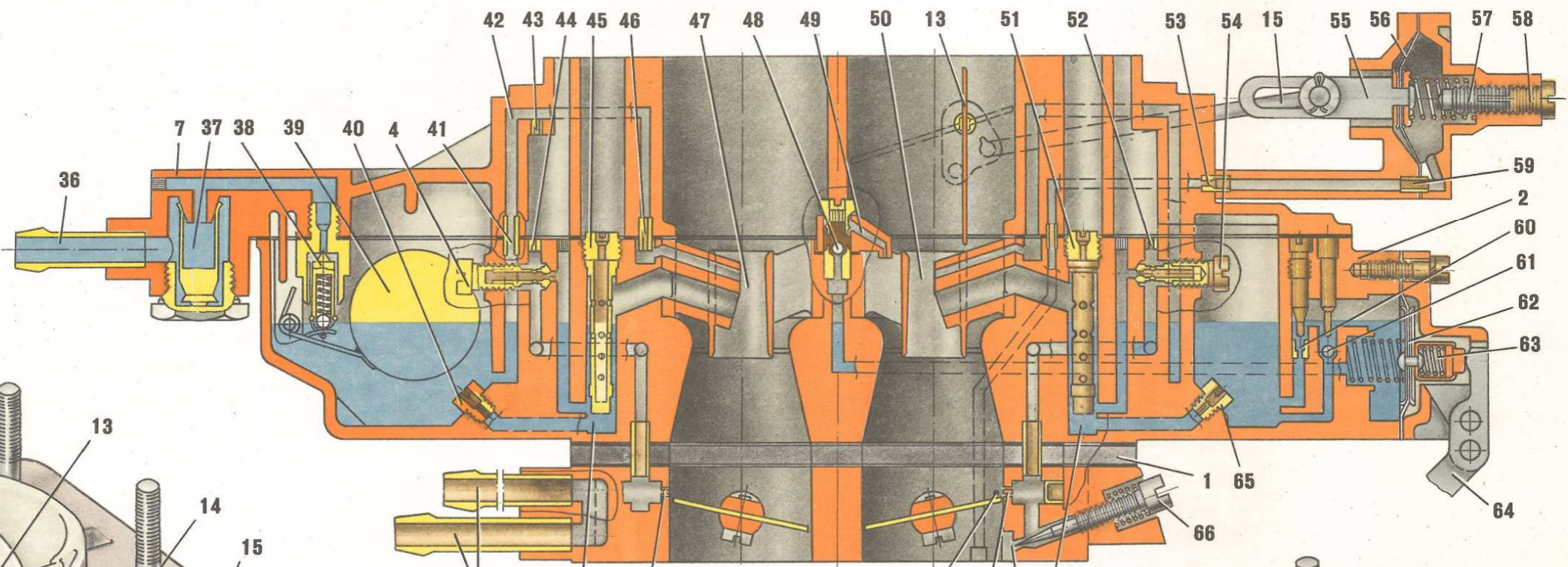


# КАРБЮРАТОР

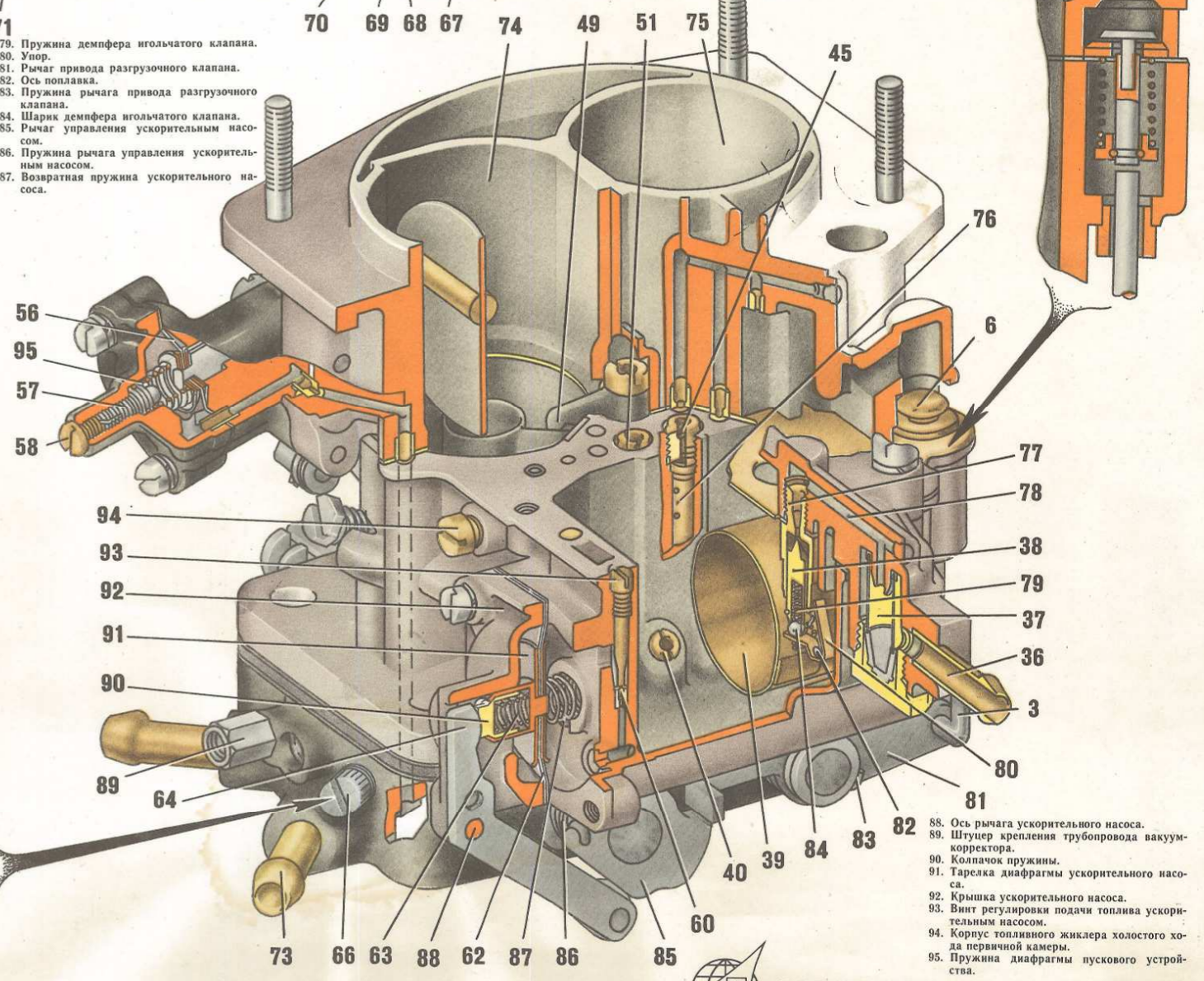
## I. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Модель . . . . . 412-2101  
 Тип . . . . . двухкамерный, вертикальный, с последовательным открытием дроссельных заслонок, с падающим потоком

Камеры . . . . .	первичная	вторичная
Диаметры, мм:		
смесительной камеры . . . . .	32	
большого диффузора . . . . .	23	
малого диффузора . . . . .	10,5	
топливных жиклеров системы . . . . .	1,20	1,28
воздушных жиклеров главной системы . . . . .	1,40	1,90
топливного жиклера системы холодного хода . . . . .	0,45	—
воздушного жиклера системы холодного хода . . . . .	1,80	—
топливного жиклера переходной системы . . . . .	—	60
воздушного жиклера переходной системы . . . . .	—	70
топливного жиклера экономотата . . . . .	—	1,50
выходного отверстия распылителя насоса ускорителя . . . . .	0,50	—
перепускного жиклера насоса ускорителя . . . . .	0,40	—
воздушного жиклера экономотата . . . . .	—	90
Масса поплавка, г . . . . .	11 ± 0,5	
Расстояние поплавка от прокладки на крышке карбюратора, мм . . . . .	6,5 ± 0,25	



- 35. Корпус дроссельных заслонок.
- 36. Патрубок подвода топлива к карбюратору.
- 37. Фильтрующий элемент.
- 38. Игольчатый клапан.
- 39. Поплавок.
- 40. Главный топливный жиклер вторичной камеры.
- 41. Топливный жиклер экономотата.
- 42. Канал экономотата.
- 43. Воздушный жиклер экономотата.
- 44. Воздушный жиклер переходной системы.
- 45. Воздушный жиклер главной системы вторичной камеры.
- 46. Эмульсионный жиклер экономотата.
- 47. Малый диффузор вторичной камеры.
- 48. Клапан выпускной ускорительного насоса.
- 49. Форсунка ускорительного насоса.
- 50. Малый диффузор первичной камеры.
- 51. Воздушный жиклер главной системы первичной камеры.
- 52. Воздушный жиклер системы холодного хода.
- 53. Воздушный жиклер пускового устройства.
- 54. Топливный жиклер системы холодного хода.
- 55. Рейка пускового устройства.
- 56. Диафрагма пускового устройства.
- 57. Регулировочный винт пускового устройства.
- 58. Пробка крышки пускового устройства.
- 59. Соединительная трубка каналов системы холодного хода первичной камеры.
- 60. Перепускной жиклер ускорительного насоса.
- 61. Клапан впускной ускорительного насоса.
- 62. Диафрагма ускорительного насоса.
- 63. Амортизатор ускорительного насоса.
- 64. Рычаг привода ускорительного насоса.
- 65. Топливный жиклер системы первичной камеры.
- 66. Винт регулировки состава смеси холодного хода.
- 67. Эмульсионный колодец первичной камеры.
- 68. Нижнее выходное отверстие системы холодного хода.
- 69. Верхнее выходное отверстие системы холодного хода.
- 70. Отверстие для вакуумного автоматического опережения зажигания.
- 71. Выходные отверстия переходной системы.
- 72. Эмульсионный колодец вторичной камеры.
- 73. Патрубок водяного подогрева.
- 74. Горловина первичной камеры.
- 75. Горловина вторичной камеры.
- 76. Эмульсионная трубка.
- 77. Седло игольчатого клапана.
- 78. Канал подвода топлива к поплавковой камере.
- 79. Пружина демфера игольчатого клапана.
- 80. Упор.
- 81. Рычаг привода разгрузочного клапана.
- 82. Ось поплавка.
- 83. Пружина рычага привода разгрузочного клапана.
- 84. Шарик демфера игольчатого клапана.
- 85. Рычаг управления ускорительным насосом.
- 86. Пружина рычага управления ускорительным насосом.
- 87. Возвратная пружина ускорительного насоса.



- 15. Тяга, соединяющая рычаг оси воздушной заслонки с рейкой пускового устройства.
- 16. Крышка корпуса пускового устройства.
- 17. Винт крепления крышки пускового устройства.
- 18. Трос управления воздушной заслонкой.
- 19. Рычаг управления воздушной заслонкой.
- 20. Пружина рычага управления воздушной заслонкой.
- 21. Телескопическая тяга управления воздушной заслонкой.
- 22. Винт крепления рычага управления воздушной заслонкой.
- 23. Патрубок отсоса картерных газов системы вентиляции картера двигателя.
- 24. Регулировочный винт открытия дроссельной заслонки карбюратора (регулировка холостого хода).
- 25. Рычаг управления дроссельной заслонкой (приводится пусковым устройством).
- 26. Рычаг привода оси дроссельной заслонки первичной камеры.
- 27. Ось дроссельной заслонки первичной камеры.
- 28. Рычаг управления дроссельными заслонками.
- 29. Рычаг управления дроссельной заслонкой вторичной камеры.
- 30. Оттяжная пружина рычага управления дроссельной заслонкой вторичной камеры.
- 31. Ось заслонки вторичной камеры.
- 32. Рычаг дроссельной заслонки вторичной камеры.
- 33. Ограничительный винт рычага заслонки вторичной камеры.
- 34. Тяга соединения привода дроссельной и воздушной заслонок.

- 35. Изоляционная прокладка. Прокладка впуск карбюратора.
- 36. Патрубок подвода топлива к карбюратору.
- 37. Фильтрующий элемент.
- 38. Игольчатый клапан.
- 39. Поплавок.
- 40. Главный топливный жиклер вторичной камеры.
- 41. Топливный жиклер экономотата.
- 42. Канал экономотата.
- 43. Воздушный жиклер экономотата.
- 44. Воздушный жиклер переходной системы.
- 45. Воздушный жиклер главной системы вторичной камеры.
- 46. Эмульсионный жиклер экономотата.
- 47. Малый диффузор вторичной камеры.
- 48. Клапан выпускной ускорительного насоса.
- 49. Форсунка ускорительного насоса.
- 50. Малый диффузор первичной камеры.
- 51. Воздушный жиклер главной системы первичной камеры.
- 52. Воздушный жиклер системы холодного хода.
- 53. Воздушный жиклер пускового устройства.
- 54. Топливный жиклер системы холодного хода.
- 55. Рейка пускового устройства.
- 56. Диафрагма пускового устройства.
- 57. Регулировочный винт пускового устройства.
- 58. Пробка крышки пускового устройства.
- 59. Соединительная трубка каналов системы холодного хода первичной камеры.
- 60. Перепускной жиклер ускорительного насоса.
- 61. Клапан впускной ускорительного насоса.
- 62. Диафрагма ускорительного насоса.
- 63. Амортизатор ускорительного насоса.
- 64. Рычаг привода ускорительного насоса.
- 65. Топливный жиклер системы первичной камеры.
- 66. Винт регулировки состава смеси холодного хода.
- 67. Эмульсионный колодец первичной камеры.
- 68. Нижнее выходное отверстие системы холодного хода.
- 69. Верхнее выходное отверстие системы холодного хода.
- 70. Отверстие для вакуумного автоматического опережения зажигания.
- 71. Выходные отверстия переходной системы.
- 72. Эмульсионный колодец вторичной камеры.
- 73. Патрубок водяного подогрева.
- 74. Горловина первичной камеры.
- 75. Горловина вторичной камеры.
- 76. Эмульсионная трубка.
- 77. Седло игольчатого клапана.
- 78. Канал подвода топлива к поплавковой камере.
- 79. Пружина демфера игольчатого клапана.
- 80. Упор.
- 81. Рычаг привода разгрузочного клапана.
- 82. Ось поплавка.
- 83. Пружина рычага привода разгрузочного клапана.
- 84. Шарик демфера игольчатого клапана.
- 85. Рычаг управления ускорительным насосом.
- 86. Пружина рычага управления ускорительным насосом.
- 87. Возвратная пружина ускорительного насоса.



# КАРБЮРАТОР

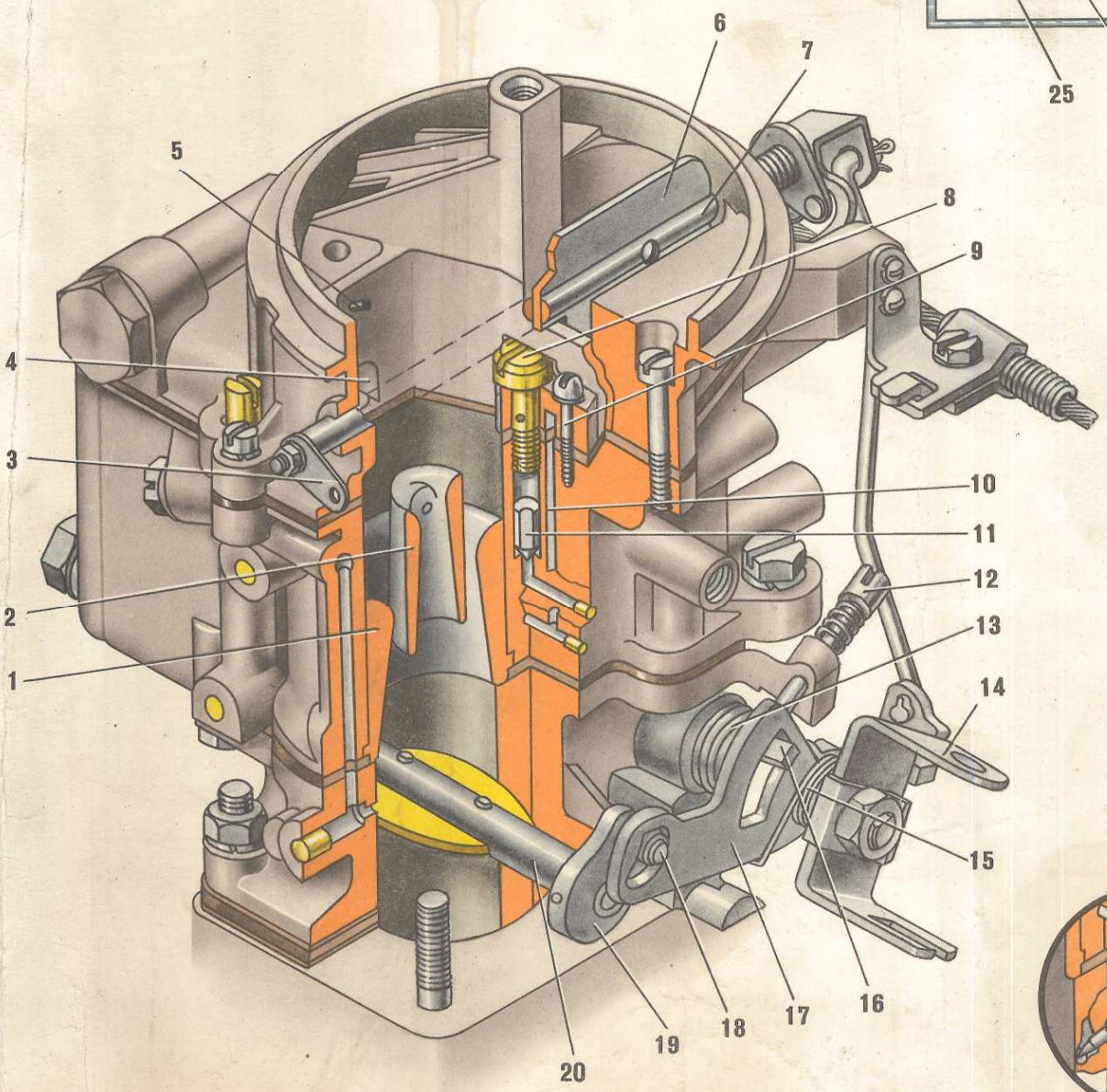
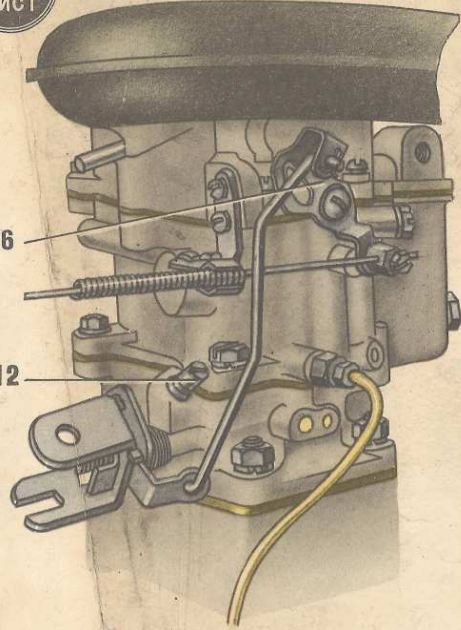
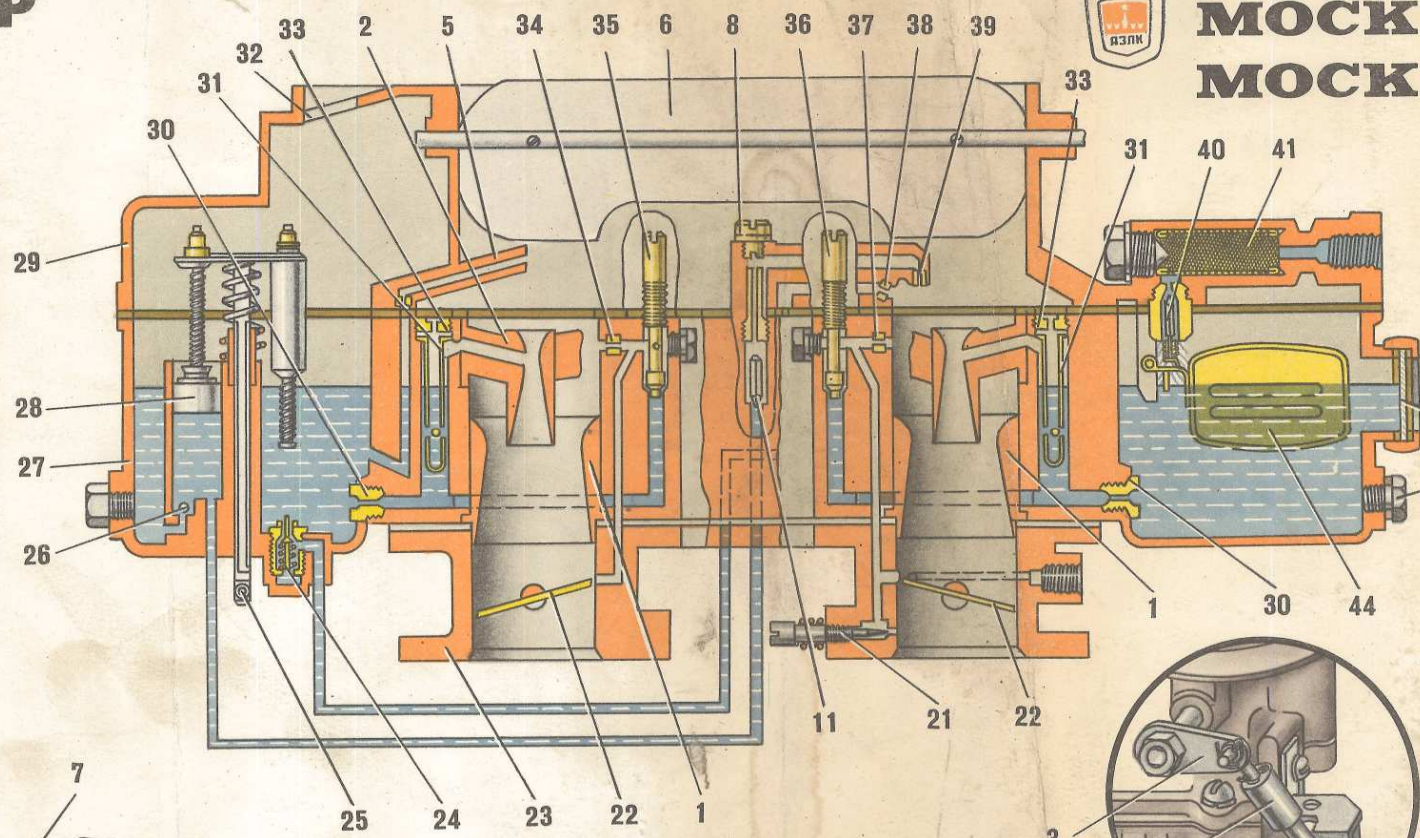
Серия плакатов на 49 листах

**МОСКВИЧ 1360**  
**МОСКВИЧ 1500**

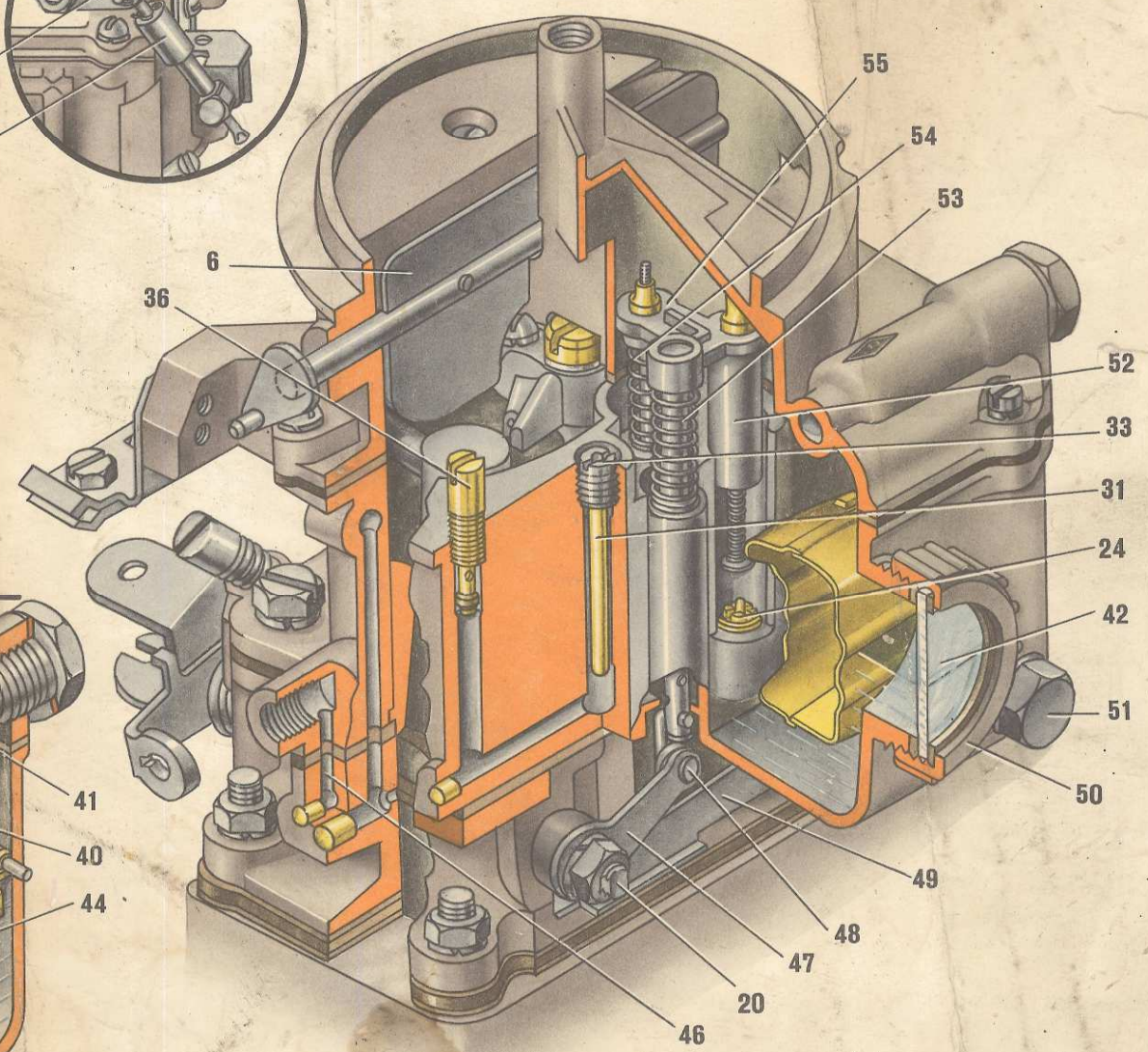
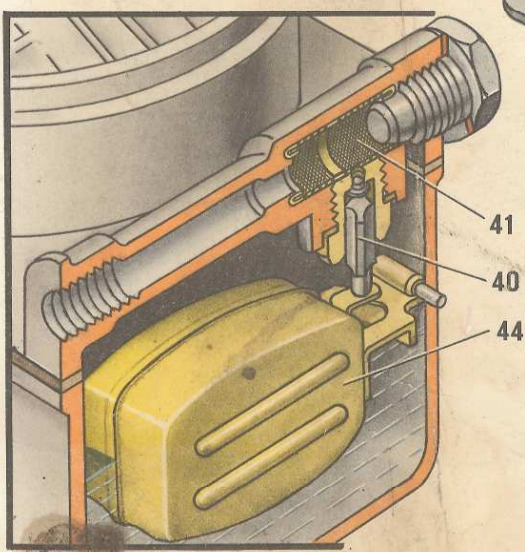
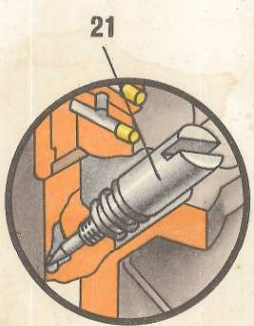
25  
ЛИСТ

## I. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

	Автомобиль „Москвич-1360“ К-126П	Автомобиль „Москвич-1500“ К-126Н
Модель карбюратора . . . . .	К-126П	К-126Н
Тип карбюратора . . . . .	двухкамерный, с последовательным открытием дроссельных заслонок, с падающим потоком, двухдиффузорный с балансированной поплавковой камерой	
Диаметры, мм:		
первичной смесительной камеры	28	
вторичной смесительной камеры	32	
горловины малого диффузора	8	
горловины большого диффузора	21	22
Подача топливного жиклера главной дозирующей системы, см <sup>3</sup> /мин:		
первичной камеры	215	185
вторичной камеры	215	250
Подача топливного жиклера системы холостого хода, см <sup>3</sup> /мин		75
Подача ускорительного насоса за 10 рабочих ходов поршня, см <sup>3</sup>		не менее 8
Нормальный уровень топлива в поплавковой камере от верхней плоскости поплавковой камеры, мм	20 ± 1,5	
Масса поплавка, г	13,3 ± 0,7	



1. Большой диффузор.
2. Малый диффузор.
3. Рычаг управления воздушной заслонкой.
4. Балансировочный канал.
5. Распылитель экономайзера.
6. Воздушная заслонка.
7. Ось воздушной заслонки.
8. Топливоводящий винт блока распылителей.
9. Винт крепления блока распылителей.
10. Топливный канал системы экономайзера.
11. Перевусный клапан ускорительного насоса.
12. Упорный винт, ограничивающий открытие дроссельной заслонки первичной смесительной камеры.
13. Пружина, отжимающая кулису 17 вверх.
14. Рычаг привода оси дроссельной заслонки первичной смесительной камеры.
15. Возвратная пружина.
16. Поводок.
17. Кулиса.
18. Палец.
19. Рычаг.
20. Ось дроссельной заслонки вторичной смесительной камеры.
21. Винт регулировки состава смеси холостого хода.
22. Дроссельная заслонка.
23. Корпус смесительных камер.
24. Клапан экономайзера.
25. Шток привода клапана экономайзера и поршня ускорительного насоса.
26. Обратный клапан ускорительного насоса.
27. Корпус поплавковой камеры.
28. Поршень ускорительного насоса.
29. Крышка поплавковой камеры.



**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**

Вещнопробный лист № 909А/25  
Т. В. Зав. 2272

# МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ И ЕГО ПРИВОД

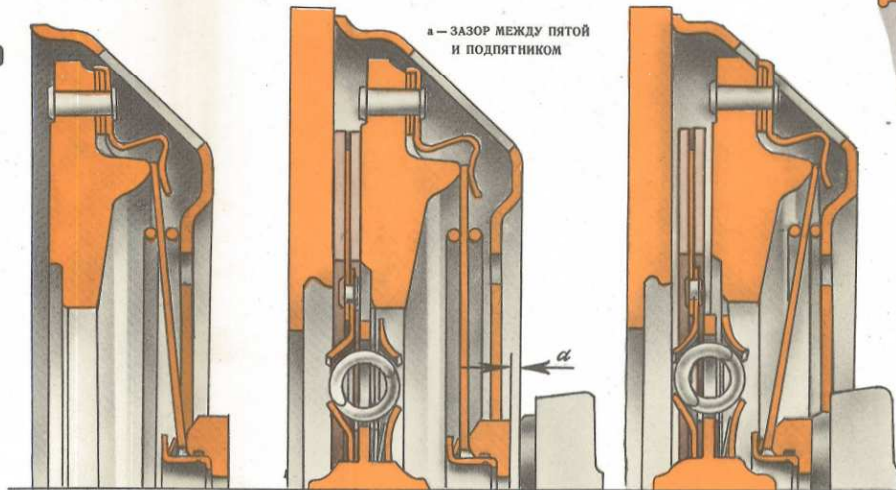


МОСКВИЧ 1500

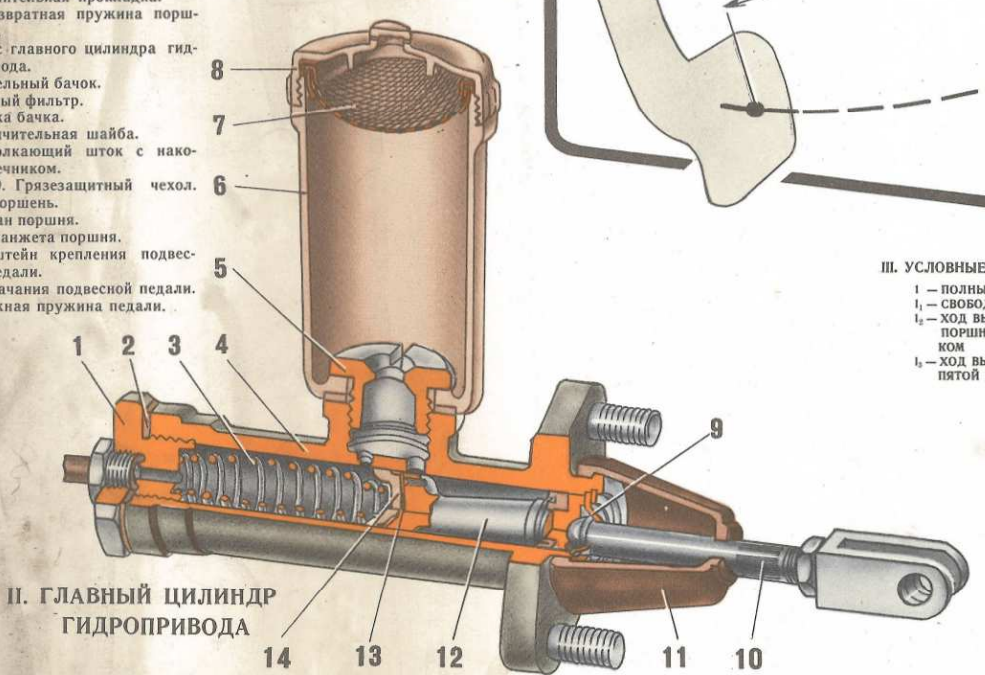
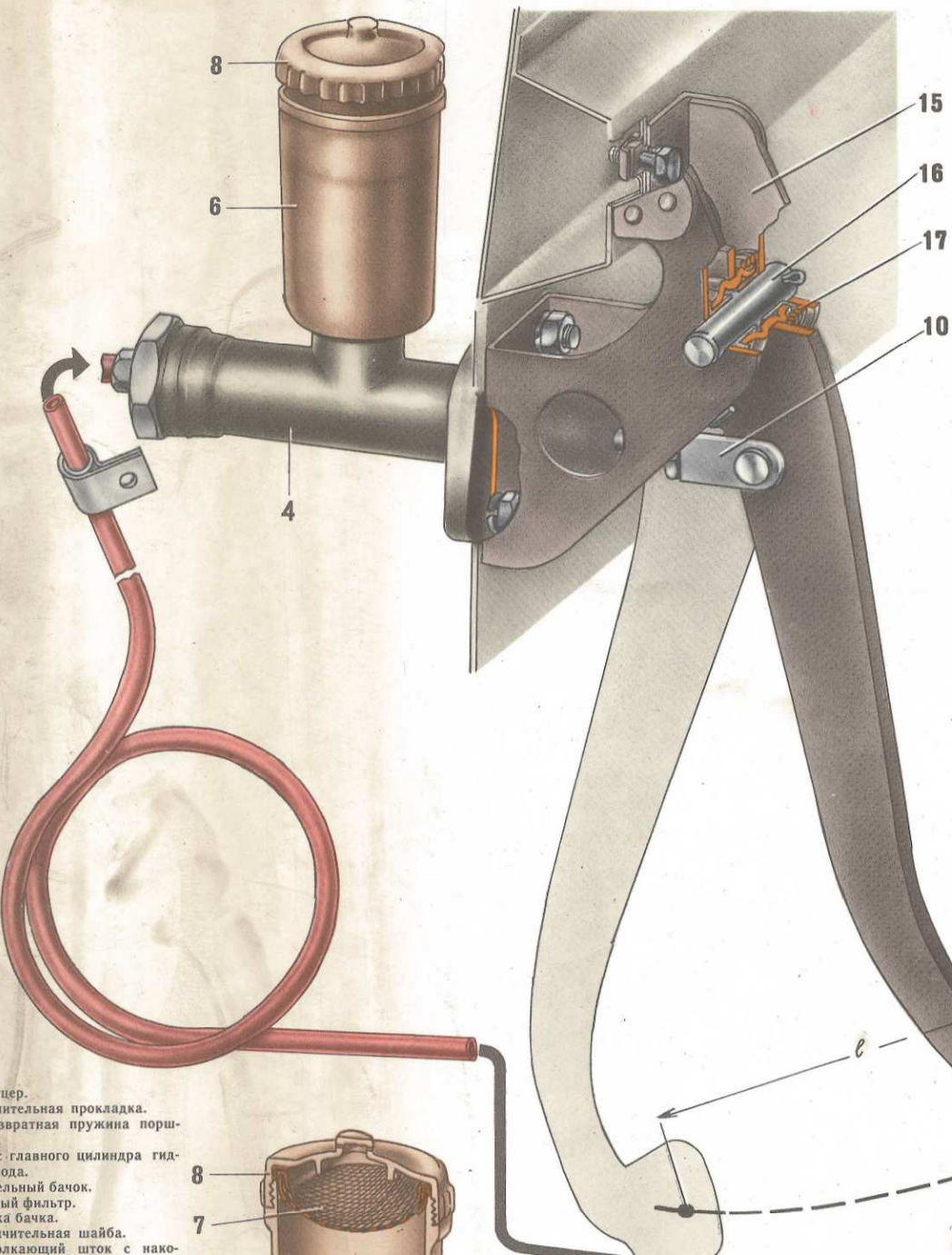
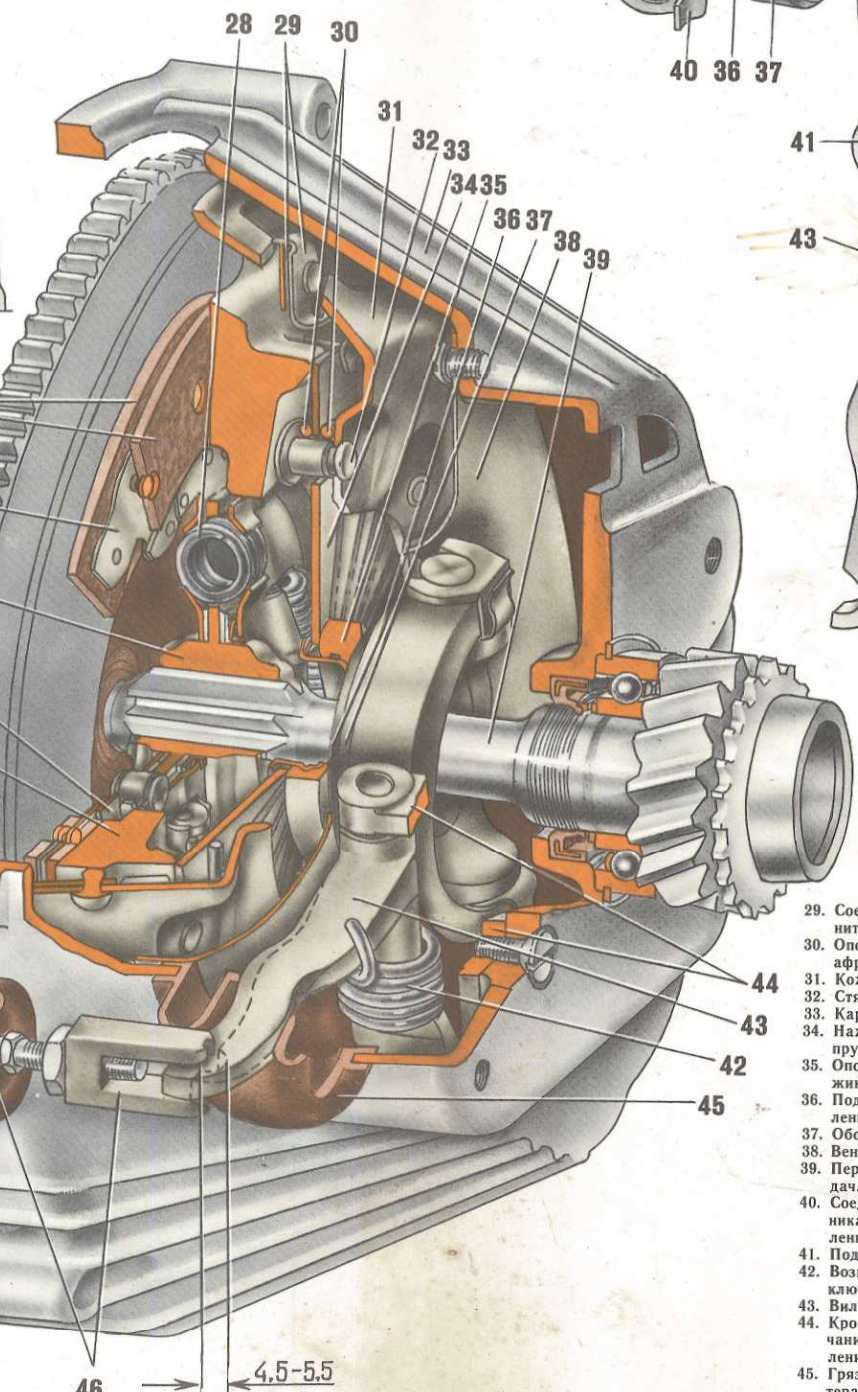
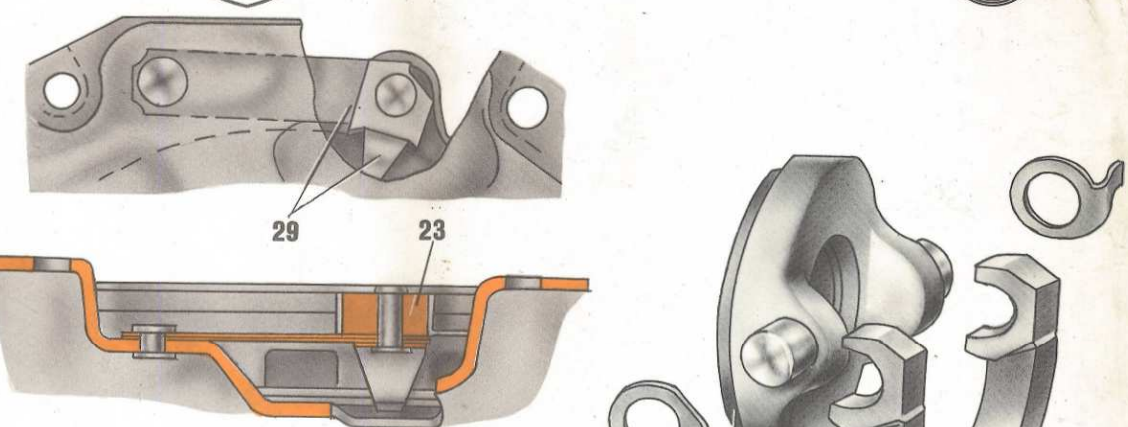
26  
ЛИСТ

## I. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип механизма сцепления . . . . .	однодисковое, сухое, с гасителем крутильных колебаний, с центральной диафрагменной пружиной	Тип механизма привода выключения сцепления . . . . .	гидравлический
Наружный диаметр ведомого диска, мм . . . . .	200	Тип педали выключения сцепления и ее расположение . . . . .	подвесное, на щите передка кузова
Минимальное нажимное усилие диафрагменной пружины, кгс . . . . .	340	Свободный ход наружного конца вилки выключения сцепления, мм . . . . .	4,5—5,5
		Емкость системы гидравлического привода выключения сцепления, л . . . . .	0,15



А. СЦЕПЛЕНИЕ ДО УСТАНОВКИ НА МАХОВИК ДВИГАТЕЛЯ.  
В. СЦЕПЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНО.  
С. СЦЕПЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО.



II. ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА

III. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  
 l — полный ход педали  
 l<sub>1</sub> — свободный ход педали  
 l<sub>2</sub> — ход вывирания зазора между поршнем и толкающим штоком  
 l<sub>3</sub> — ход вывирания зазора между пятой и подпятником

- 19. Распорный грибок манжеты.
- 22. Корпус рабочего цилиндра гидропривода.
- 23. Нажимный диск сцепления.
- 24. Ведомый диск сцепления.
- 25. Ступица ведомого диска.
- 26. Пружинная пластина ведомого диска.
- 27. Фрикционные накладки ведомого диска.
- 28. Пружина гасителя крутильных колебаний.

- 29. Соединительное звено и соединительная пластина.
- 30. Опорные кольца нажимной диафрагменной пружины.
- 31. Кожух сцепления.
- 32. Стяжной палец.
- 33. Картер сцепления.
- 34. Нажимная диафрагменная пружина.
- 35. Опорная пята нажимной пружины.
- 36. Подпятник выключения сцепления.
- 37. Обойма подпятника.
- 38. Вентиляционный шток.
- 39. Первичный вал коробки передач.
- 40. Соединительное звено подпятника и вилки выключения сцепления.
- 41. Подпятник оси качания вилки.
- 42. Возвратная пружина вилки выключения сцепления.
- 43. Вилка выключения сцепления.
- 44. Кронштейн крепления оси качания вилки выключения сцепления.
- 45. Грязезащитное уплотнение картера сцепления.
- 48. Клапан выпуска воздуха из системы гидропривода.



# МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ И ЕГО ПРИВОД

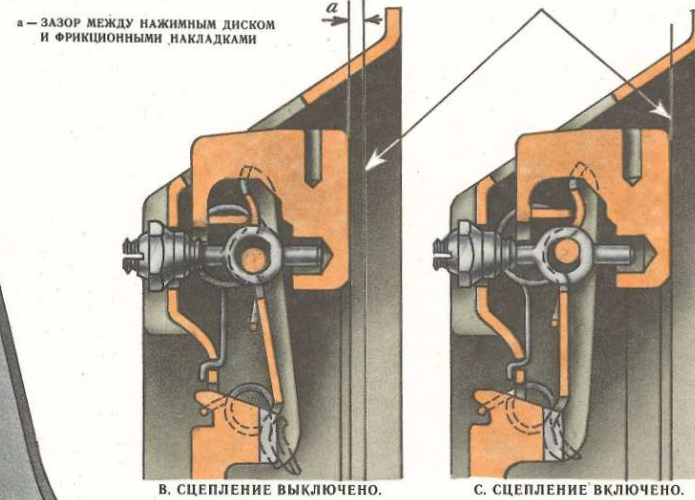


### I. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип механизма сцепления . . . . .	однодисковое, сухое, с гасителем крутильных колебаний, с периферийными цилиндрическими пружинами
Наружный диаметр ведомого диска, мм	184
Среднее суммарное нажимное усилие пружин сцепления, кгс . . . . .	300
Тип механизма привода выключения сцепления	гидравлический
Тип педали выключения сцепления и ее расположение . . . . .	подвесное на щите передка кузова
Свободный ход наружного конца вилки выключения сцепления, мм . . . . .	5-6
Емкость системы гидравлического привода выключения сцепления, л . . . . .	0,15

### II. МЕХАНИЗМ ОТЖИМНЫХ РЫЧАГОВ

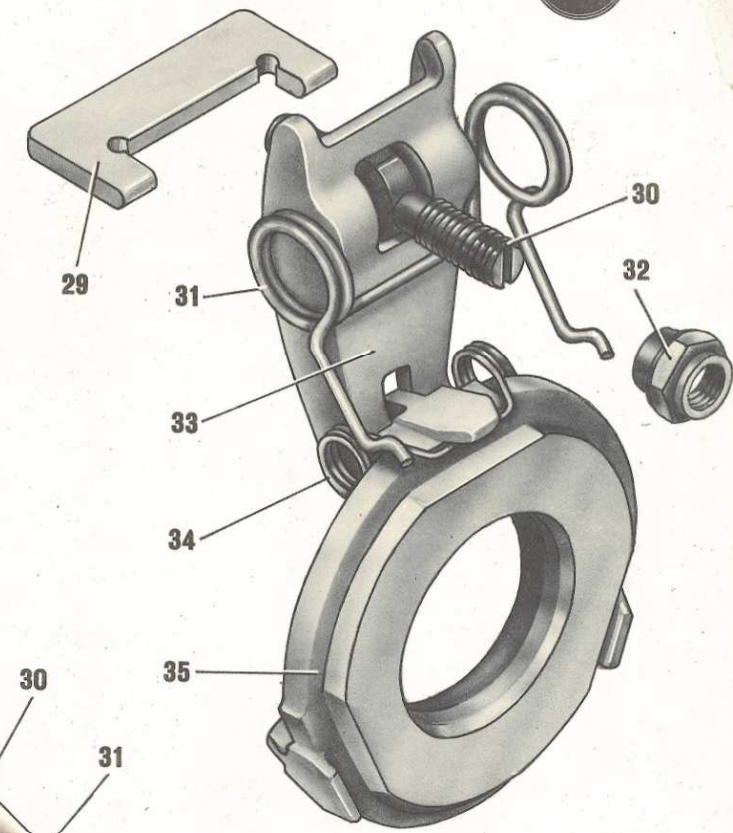
#### A. ПОЛОЖЕНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ТРЕНИЯ ВЕДОМОГО ДИСКА



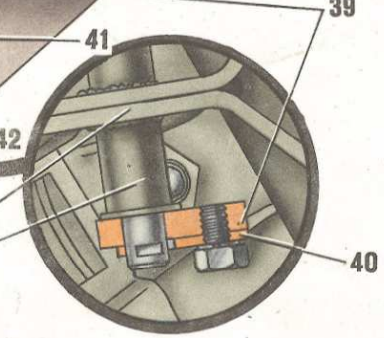
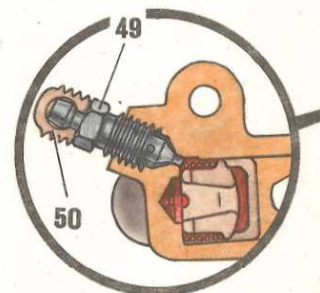
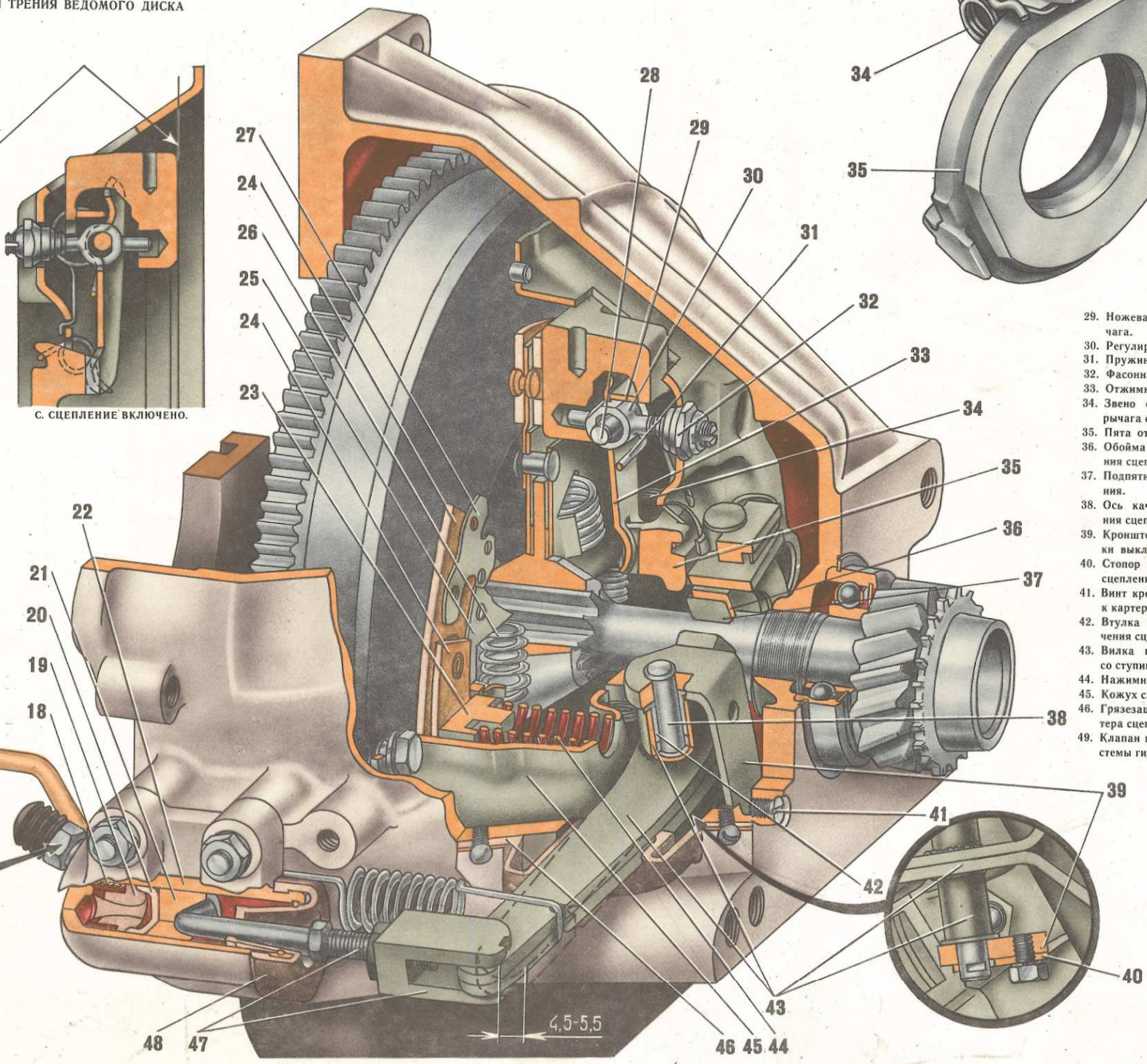
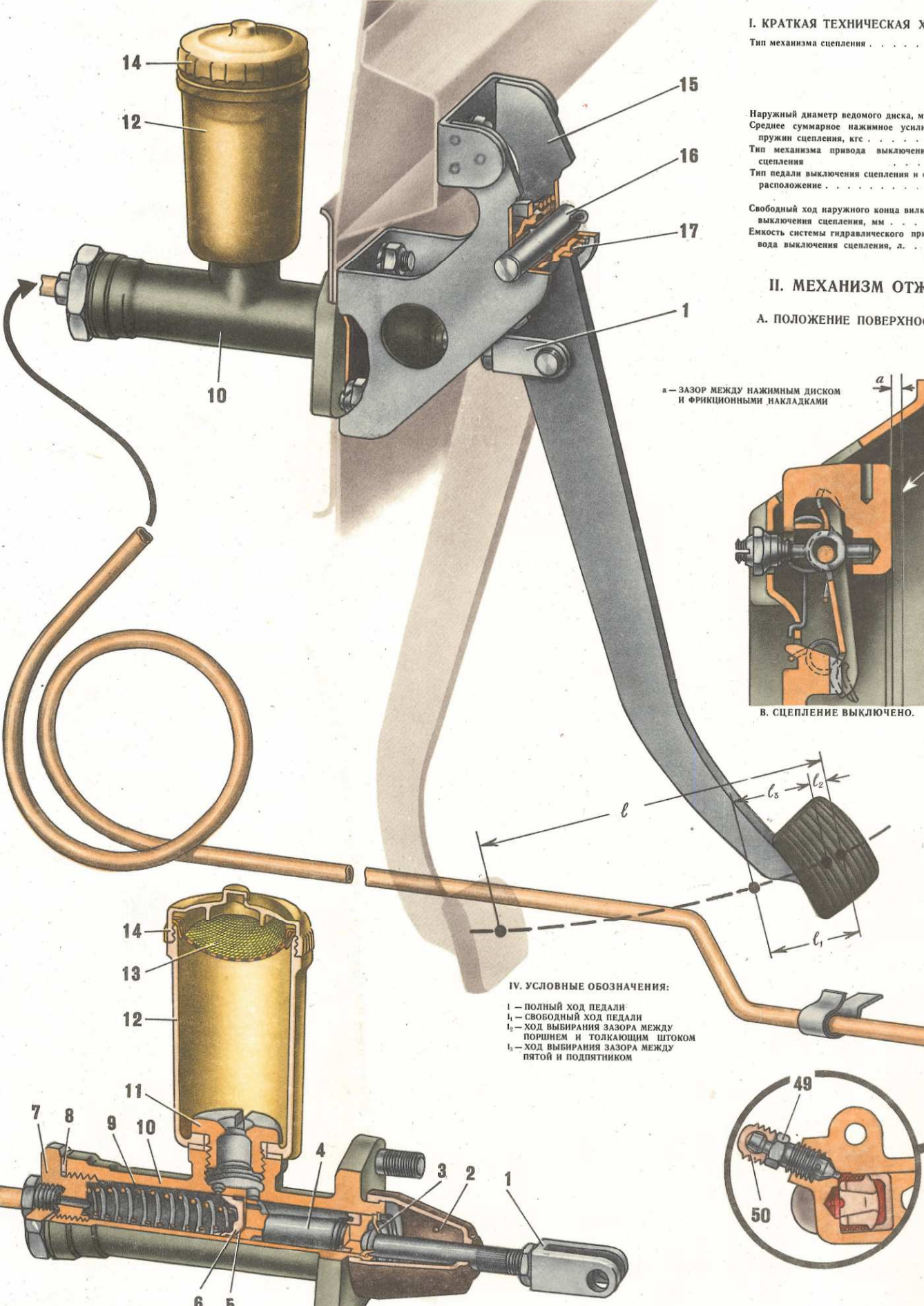
IV. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- l — полный ход педали
- l<sub>1</sub> — свободный ход педали
- l<sub>2</sub> — ход выгибания зазора между поршнем и толкающим штоком
- l<sub>3</sub> — ход выгибания зазора между пятой и подпятником

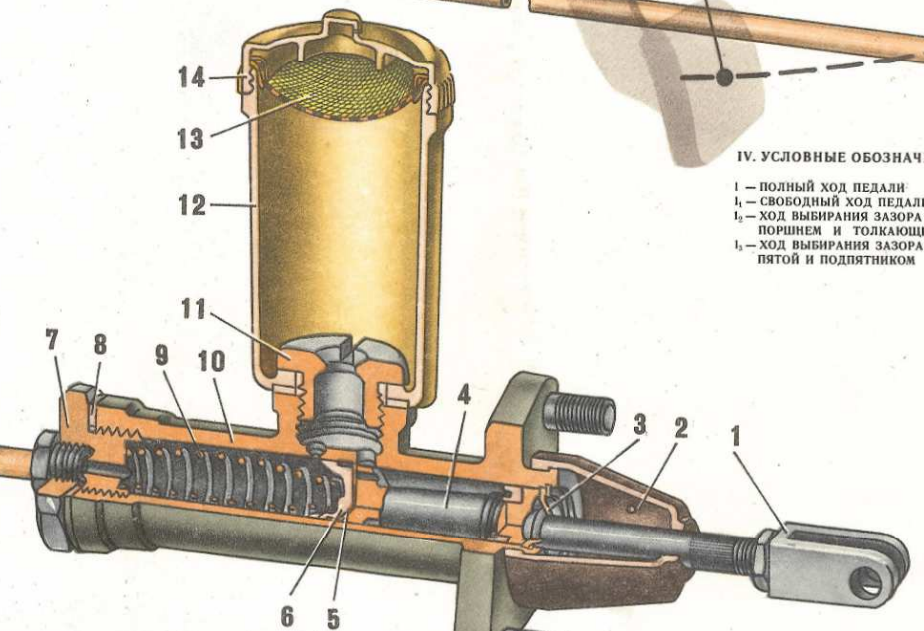
1. 47. Толкающий шток с наконечником.
- 2, 48, 50. Грязезащитный чехол.
3. Ограничительная шайба.
- 4, 21. Поршень.
5. Клапан поршня.
- 6, 20. Манжета поршня.
- 7, 11. Штуцер.
8. Уплотнительная прокладка.
- 9, 18. Возвратная пружина поршня.
10. Корпус главного цилиндра гидропривода.
12. Питательный бачок.
13. Сетчатый фильтр.
14. Крышка бачка.
15. Кронштейн крепления подвесной педали.
16. Ось качания подвесной педали.
17. Оттяжная пружина педали.
19. Распорный грибок манжеты.
22. Корпус рабочего цилиндра гидропривода.
23. Нажимный диск сцепления.
24. Фрикционная накладка ведомого диска.
25. Ведомый диск сцепления.
26. Пружина гасителя крутильных колебаний.
27. Пружинная пластина ведомого диска.
28. Ось отжимного рычага.



29. Ножевая опора отжимного рычага.
30. Регулировочный палец.
31. Пружина отжимного рычага.
32. Фасонная гайка.
33. Отжимной рычаг.
34. Звено соединения отжимного рычага с пятой 35.
35. Пята отжимных рычагов.
36. Обойма подпятника выключения сцепления.
37. Подпятник выключения сцепления.
38. Ось качания вилки выключения сцепления.
39. Кронштейн крепления оси вилки выключения сцепления.
40. Стопор оси вилки выключения сцепления.
41. Винт крепления кронштейна 39 к картеру сцепления.
42. Втулка ступицы вилки выключения сцепления.
43. Вилка выключения сцепления со ступицей в сборе.
44. Нажимная пружина сцепления.
45. Кожух сцепления.
46. Грязезащитное уплотнение картера сцепления.
49. Клапан выпуска воздуха из системы гидропривода.



### III. ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА

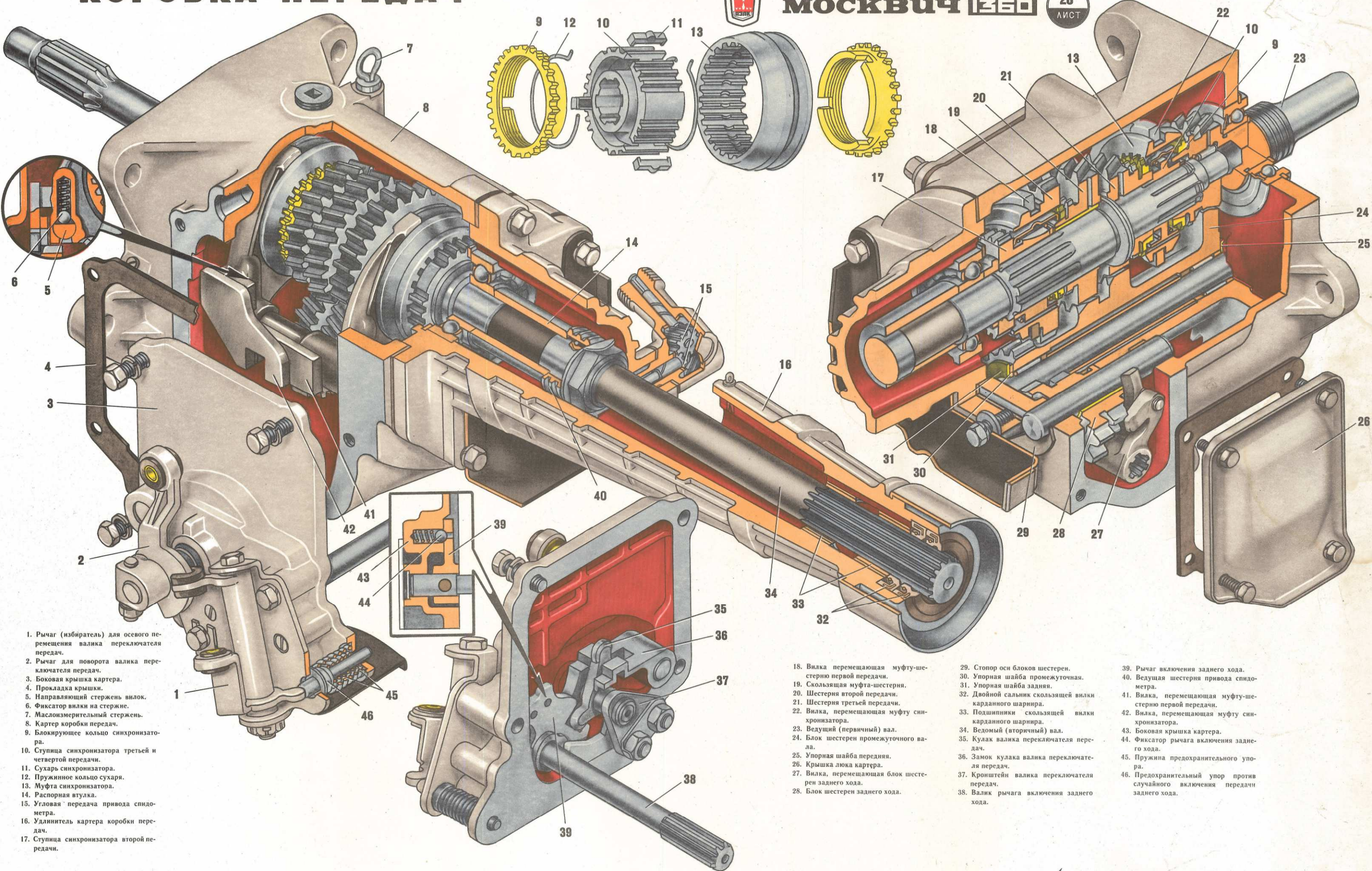


# КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Серия плакатов на 49 листах

МОСКВИЧ **1260**

28  
ЛИСТ



1. Рычаг (избиратель) для осевого перемещения валика переключателя передач.
2. Рычаг для поворота валика переключателя передач.
3. Боковая крышка картера.
4. Прокладка крышки.
5. Направляющий стержень вилок.
6. Фиксатор вилки на стержне.
7. Маслостерительный стержень.
8. Картер коробки передач.
9. Блокирующее кольцо синхронизатора.
10. Ступица синхронизатора третьей и четвертой передач.
11. Сухарь синхронизатора.
12. Пружинное кольцо сухаря.
13. Муфта синхронизатора.
14. Распорная втулка.
15. Угловая передача привода спидометра.
16. Удлинитель картера коробки передач.
17. Ступица синхронизатора второй передачи.

18. Вилка перемещающая муфту-шестерню первой передачи.
19. Скользящая муфта-шестерня.
20. Шестерня второй передачи.
21. Шестерня третьей передачи.
22. Вилка, перемещающая муфту синхронизатора.
23. Ведущий (первичный) вал.
24. Блок шестерен промежуточного вала.
25. Упорная шайба передняя.
26. Крышка люка картера.
27. Вилка, перемещающая муфту шестерен заднего хода.
28. Блок шестерен заднего хода.

29. Стопор оси блоков шестерен.
30. Упорная шайба промежуточная.
31. Упорная шайба задняя.
32. Двойной сальник скользящей вилки карданного шарнира.
33. Подшипники скользящей вилки карданного шарнира.
34. Ведомый (вторичный) вал.
35. Кулак валика переключателя передач.
36. Замок кулака валика переключателя передач.
37. Кронштейн валика переключателя передач.
38. Валик рычага включения заднего хода.

39. Рычаг включения заднего хода.
40. Ведущая шестерня привода спидометра.
41. Вилка, перемещающая муфту-шестерню первой передачи.
42. Вилка, перемещающая муфту синхронизатора.
43. Боковая крышка картера.
44. Фиксатор рычага включения заднего хода.
45. Пружина предохранительного упора.
46. Предохранительный упор против случайного включения передачи заднего хода.



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

Инженерный институт. Изд. № 3004/28  
Г. Д. Зам. 2072

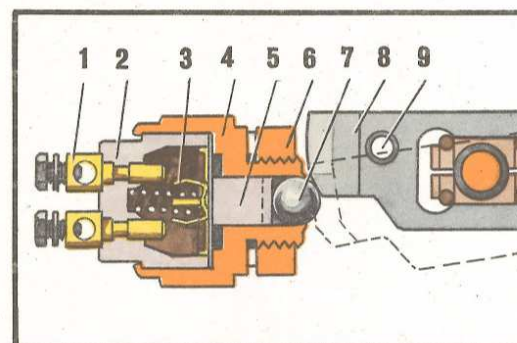
# УПРАВЛЕНИЕ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



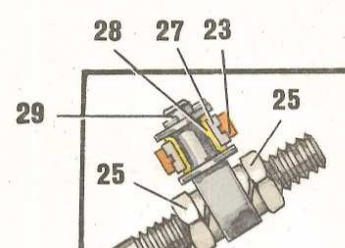
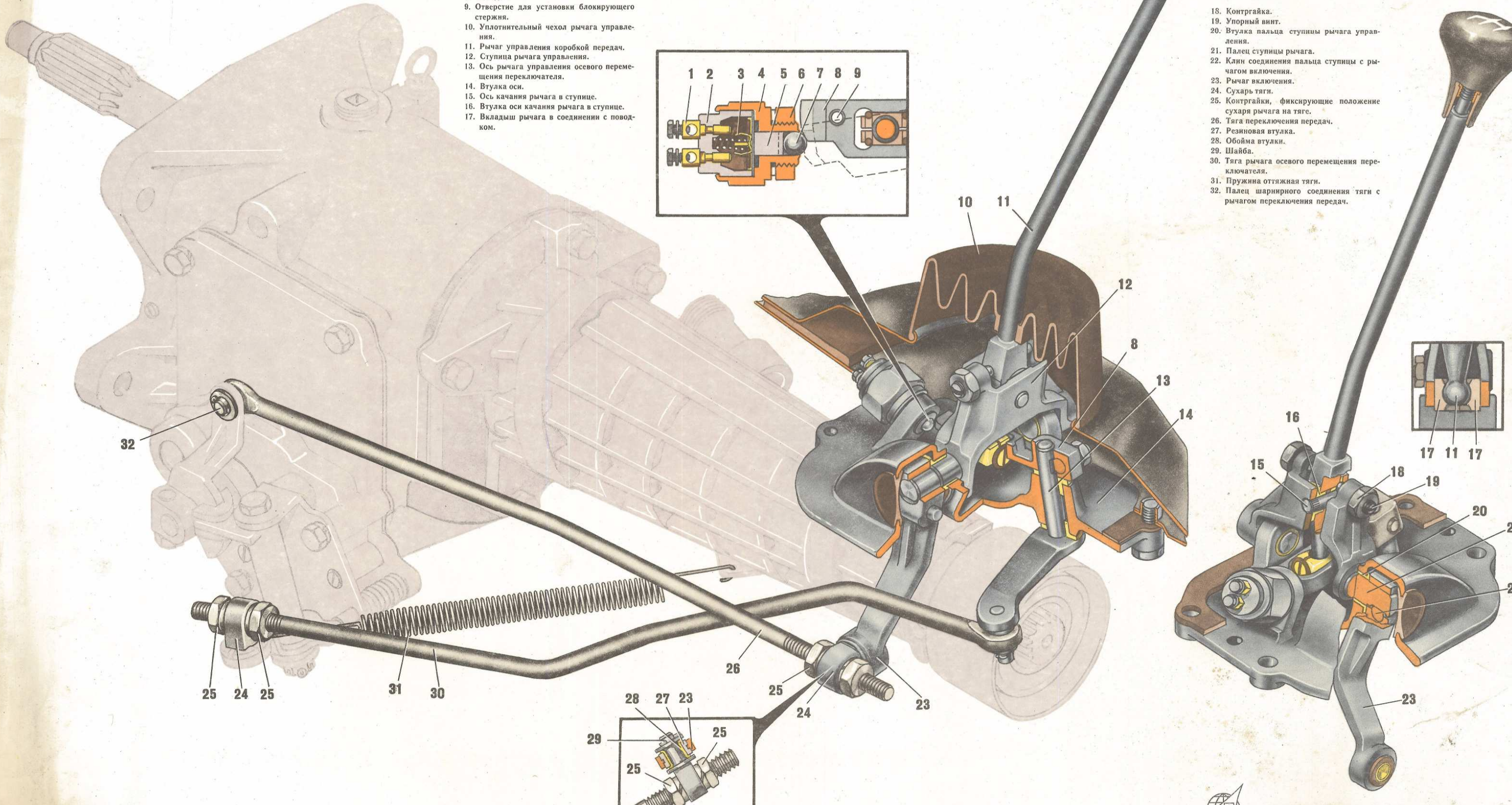
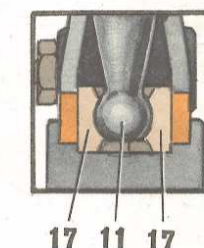
МОСКВИЧ 1360

30  
ЛИСТ

1. Клеммы.
2. Контактная панель.
3. Скользящий контакт.
4. Корпус выключателя.
5. Щиток скользящего механизма.
6. Корпус механизма управления коробкой передач.
7. Шарик, передающий усилие штоку.
8. Поводок.
9. Отверстие для установки блокирующего стержня.
10. Уплотнительный чехол рычага управления.
11. Рычаг управления коробкой передач.
12. Стулца рычага управления.
13. Ось рычага управления осевого перемещения переключателя.
14. Втулка оси.
15. Ось качания рычага в стулце.
16. Втулка оси качания рычага в стулце.
17. Вкладыш рычага в соединении с поводком.



18. Контргайка.
19. Упорный винт.
20. Втулка пальца стулцы рычага управления.
21. Палец стулцы рычага.
22. Клин соединения пальца стулцы с рычагом включения.
23. Рычаг включения.
24. Сухарь тяги.
25. Контргайки, фиксирующие положение сухаря рычага на тяге.
26. Тяга переключения передач.
27. Резиновая втулка.
28. Обойма втулки.
29. Шайба.
30. Тяга рычага осевого перемещения переключателя.
31. Пружина оттяжная тяги.
32. Палец шарнирного соединения тяги с рычагом переключения передач.



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

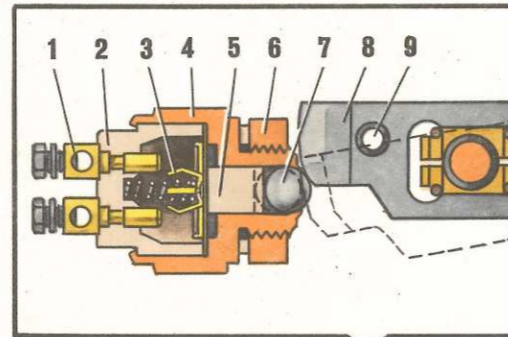
Всесоюзный Изд. № 3664/80  
Т. В. 344. 2272

# УПРАВЛЕНИЕ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

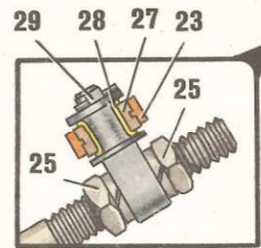
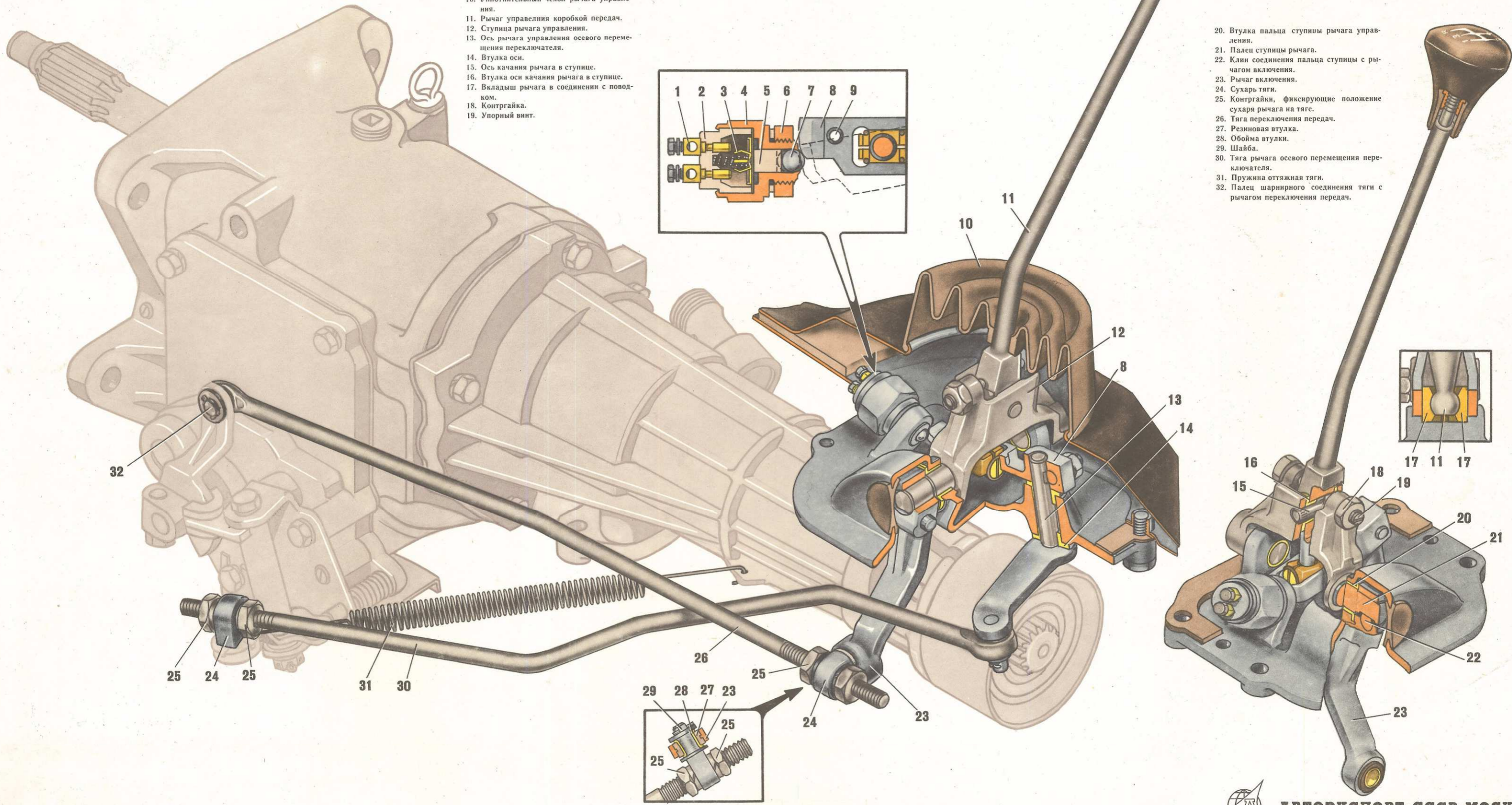
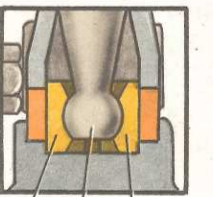


**МОСКВИЧ 1500**

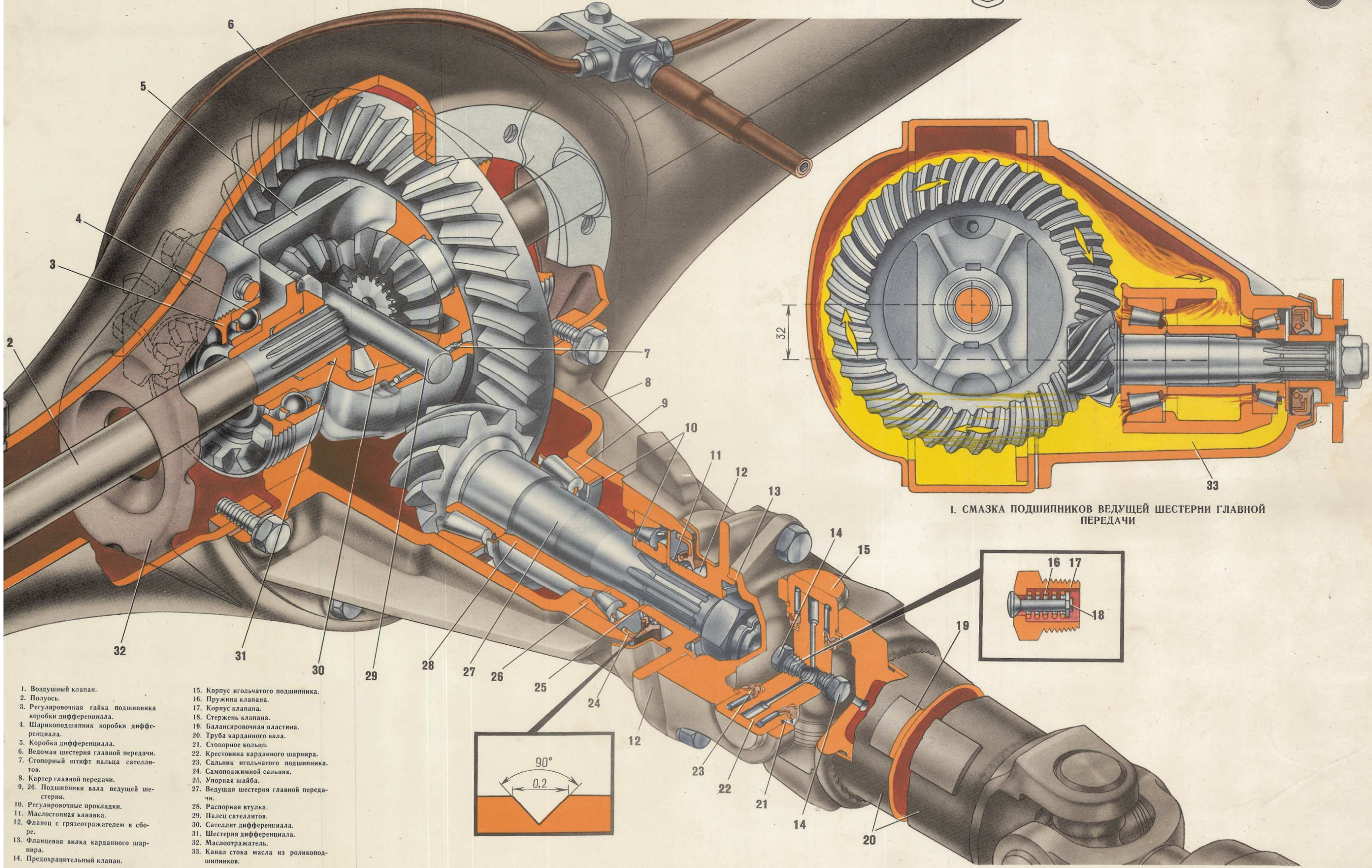
1. Клеммы.
2. Контактная панель.
3. Скользящий контакт.
4. Корпус выключателя.
5. Щиток скользящего механизма.
6. Корпус механизма управления коробкой передач.
7. Шарик, передающий усилие штоку.
8. Поводок.
9. Отверстие для установки блокирующего стержня.
10. Уплотнительный чехол рычага управления.
11. Рычаг управления коробкой передач.
12. Ступица рычага управления.
13. Ось рычага управления осевого перемещения переключателя.
14. Втулка оси.
15. Ось качания рычага в ступице.
16. Втулка оси качания рычага в ступице.
17. Вкладыш рычага в соединении с поводком.
18. Контргайка.
19. Упорный винт.



20. Втулка пальца ступицы рычага управления.
21. Палец ступицы рычага.
22. Клин соединения пальца ступицы с рычагом включения.
23. Рычаг включения.
24. Сухарь тяги.
25. Контргайки, фиксирующие положение сухаря рычага на тяге.
26. Тяга переключения передач.
27. Резиновая втулка.
28. Обойма втулки.
29. Шайба.
30. Тяга рычага осевого перемещения переключателя.
31. Пружина оттяжная тяги.
32. Палец шарнирного соединения тяги с рычагом переключения передач.



**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**



I. СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

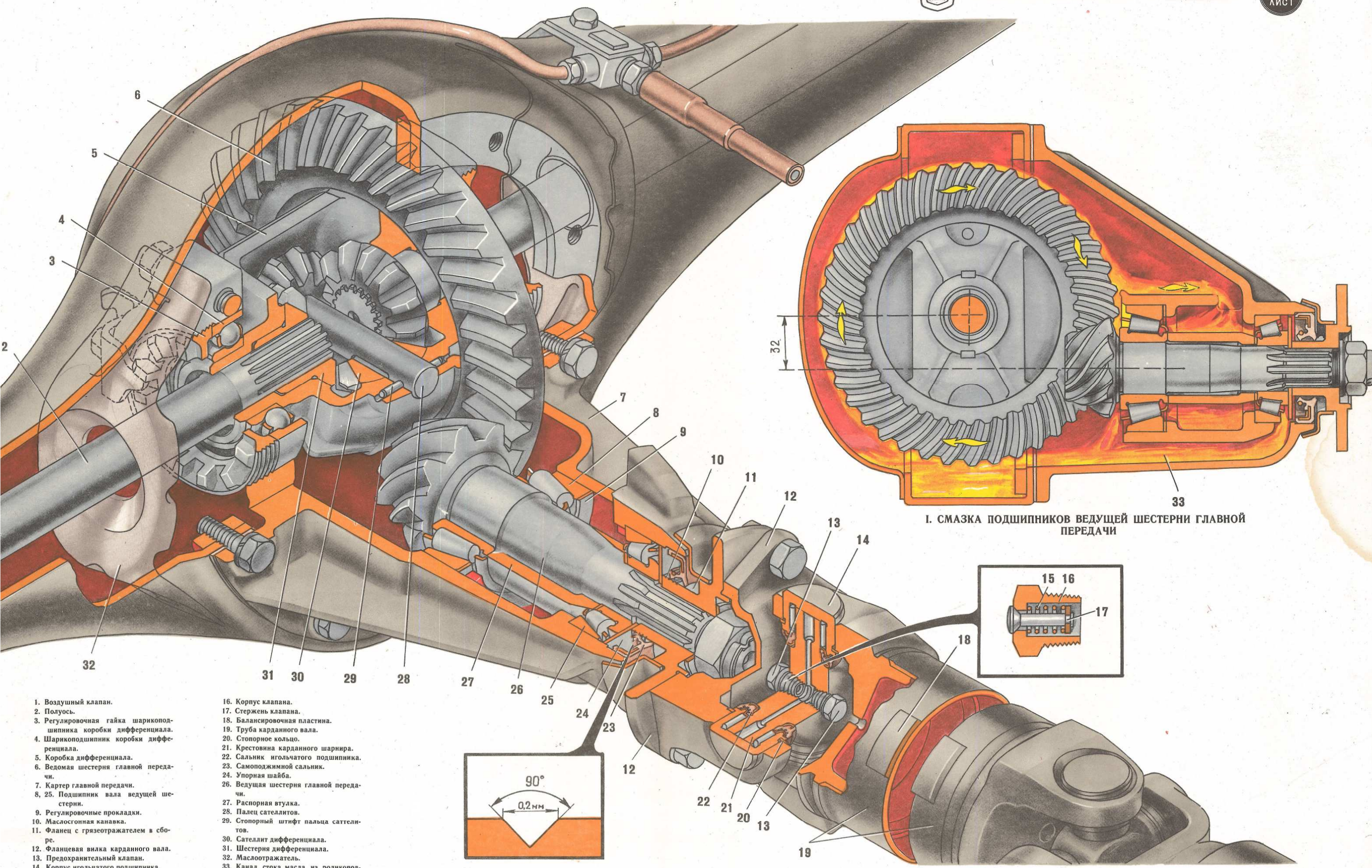
- 1. Воздушный клапан.
- 2. Полуось.
- 3. Регулировочная гайка подшипника коробки дифференциала.
- 4. Шарикоподшипник коробки дифференциала.
- 5. Коробка дифференциала.
- 6. Ведомая шестерня главной передачи.
- 7. Стопорный штифт пальца сателлитов.
- 8. Картер главной передачи.
- 9, 26. Подшипники вала ведущей шестерни.
- 10. Регулировочные прокладки.
- 11. Маслостгонная канавка.
- 12. Фланец с грязеотражателем в сборе.
- 13. Фланцевая вилка карданного шарнира.
- 14. Предохранительный клапан.
- 15. Корпус игольчатого подшипника.
- 16. Пружина клапана.
- 17. Корпус клапана.
- 18. Стержень клапана.
- 19. Балансировочная пластина.
- 20. Труба карданного вала.
- 21. Стопорное кольцо.
- 22. Крестовина карданного шарнира.
- 23. Сальник игольчатого подшипника.
- 24. Самоподжимной сальник.
- 25. Упорная шайба.
- 27. Ведущая шестерня главной передачи.
- 28. Распорная втулка.
- 29. Палец сателлитов.
- 30. Сателлит дифференциала.
- 31. Шестерня дифференциала.
- 32. Маслоотражатель.
- 33. Канал стока масла из роликоподшипников.



# КАРДАННАЯ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧИ



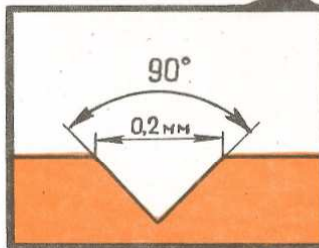
**МОСКВИЧ 1500**



I. СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

- 1. Воздушный клапан.
- 2. Полуось.
- 3. Регулировочная гайка шарикоподшипника коробки дифференциала.
- 4. Шарикоподшипник коробки дифференциала.
- 5. Коробка дифференциала.
- 6. Ведомая шестерня главной передачи.
- 7. Картер главной передачи.
- 8, 25. Подшипник вала ведущей шестерни.
- 9. Регулировочные прокладки.
- 10. Маслосгонная канавка.
- 11. Фланец с грязеотражателем в сборе.
- 12. Фланцевая вилка карданного вала.
- 13. Предохранительный клапан.
- 14. Корпус игольчатого подшипника.
- 15. Пружина клапана.

- 16. Корпус клапана.
- 17. Стержень клапана.
- 18. Балансировочная пластина.
- 19. Труба карданного вала.
- 20. Стопорное кольцо.
- 21. Крестовина карданного шарнира.
- 22. Сальник игольчатого подшипника.
- 23. Самоподжимной сальник.
- 24. Упорная шайба.
- 26. Ведущая шестерня главной передачи.
- 27. Распорная втулка.
- 28. Палец сателлитов.
- 29. Стопорный штифт пальца сателлитов.
- 30. Сателлит дифференциала.
- 31. Шестерня дифференциала.
- 32. Маслоотражатель.
- 33. Канал стока масла из роликоподшипников.



**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**

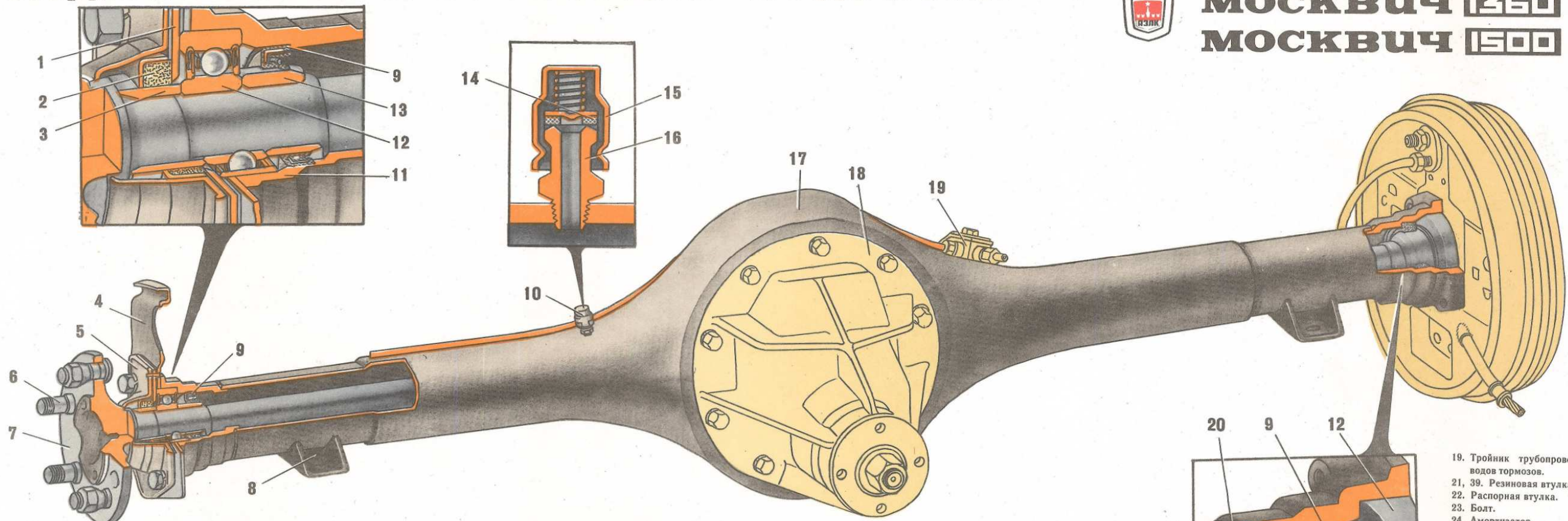
Инженериздат. Изд. № 3694А33  
Т. В. Зак. 2272

# ЗАДНИЙ МОСТ И РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА



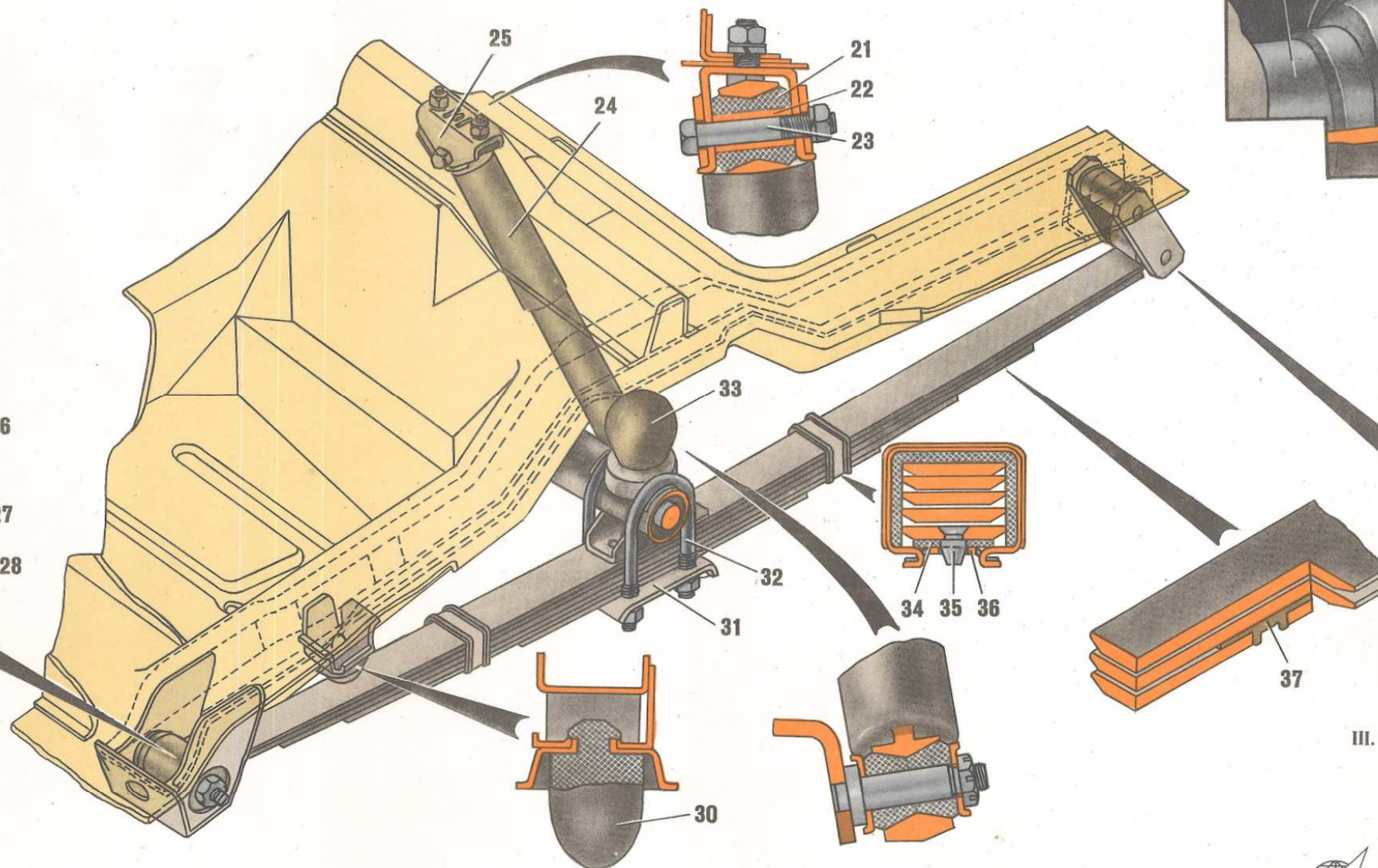
**МОСКВИЧ 1360**  
**МОСКВИЧ 1500**

**34**  
ЛИСТ

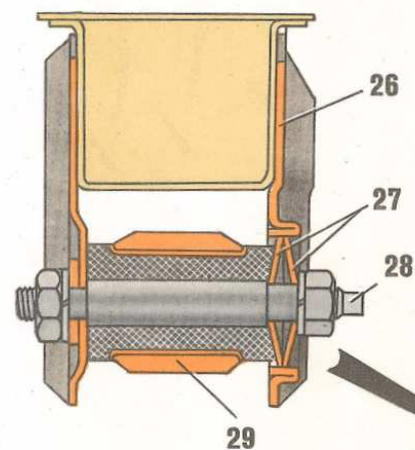


1. Пластина крепления подшипника полуоси.
2. Сальник войлочный.
3. Упорная втулка подшипника полуоси.
4. Щит тормоза.
5. Держатель сальника.
6. Болт крепления диска колеса.
- 7, 20. Полуось колеса.
8. Подушка крепления рессоры.
9. Самоподжимной сальник.
10. Воздушный клапан.
11. Фланцевый наконечник.
12. Шарикоподшипник полуоси.
13. Запорная втулка.
14. Тарельчатый клапан.
15. Колпачок клапана.
16. Корпус клапана.
17. Картер заднего моста.
18. Картер главной передачи.

## II. КРЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗАТОРА К КУЗОВУ

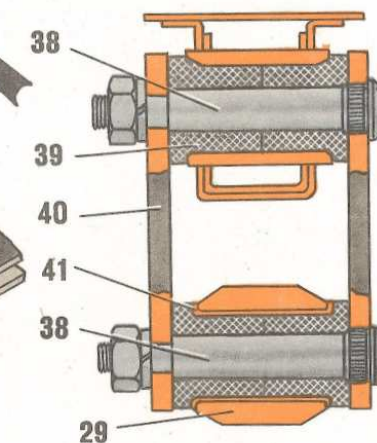


## I. КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО КОНЦА РЕССОРЫ



19. Тройник трубопроводов гидроприводов тормозов.
- 21, 39. Резиновая втулка.
22. Распорная втулка.
23. Болт.
24. Амортизатор.
25. Кронштейн крепления амортизатора.
26. Кронштейн крепления рессоры к основанию кузова.
27. Упругие шайбы.
28. Палец шарнирного соединения рессоры с основанием кузова.
29. Ушко коренного листа рессоры.
30. Дополнительный ограничитель прогиба рессоры.
31. Накладка стремянок рессоры.
32. Стремянка рессоры.
33. Ограничитель прогиба рессоры.
34. Резиновая прокладка скобы хомута.
35. Штифт хомута.
36. Скоба хомута рессоры.
37. Противоскрипная пластмассовая шайба.
38. Шарнирные пальцы серьги рессоры.
40. Щека серьги.
41. Стальная неподвижная втулка.

## III. КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО КОНЦА РЕССОРЫ



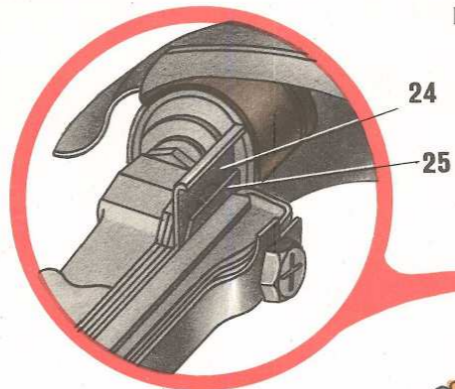
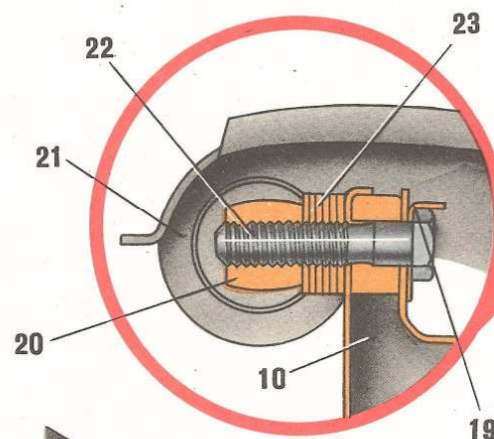
**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**

# ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

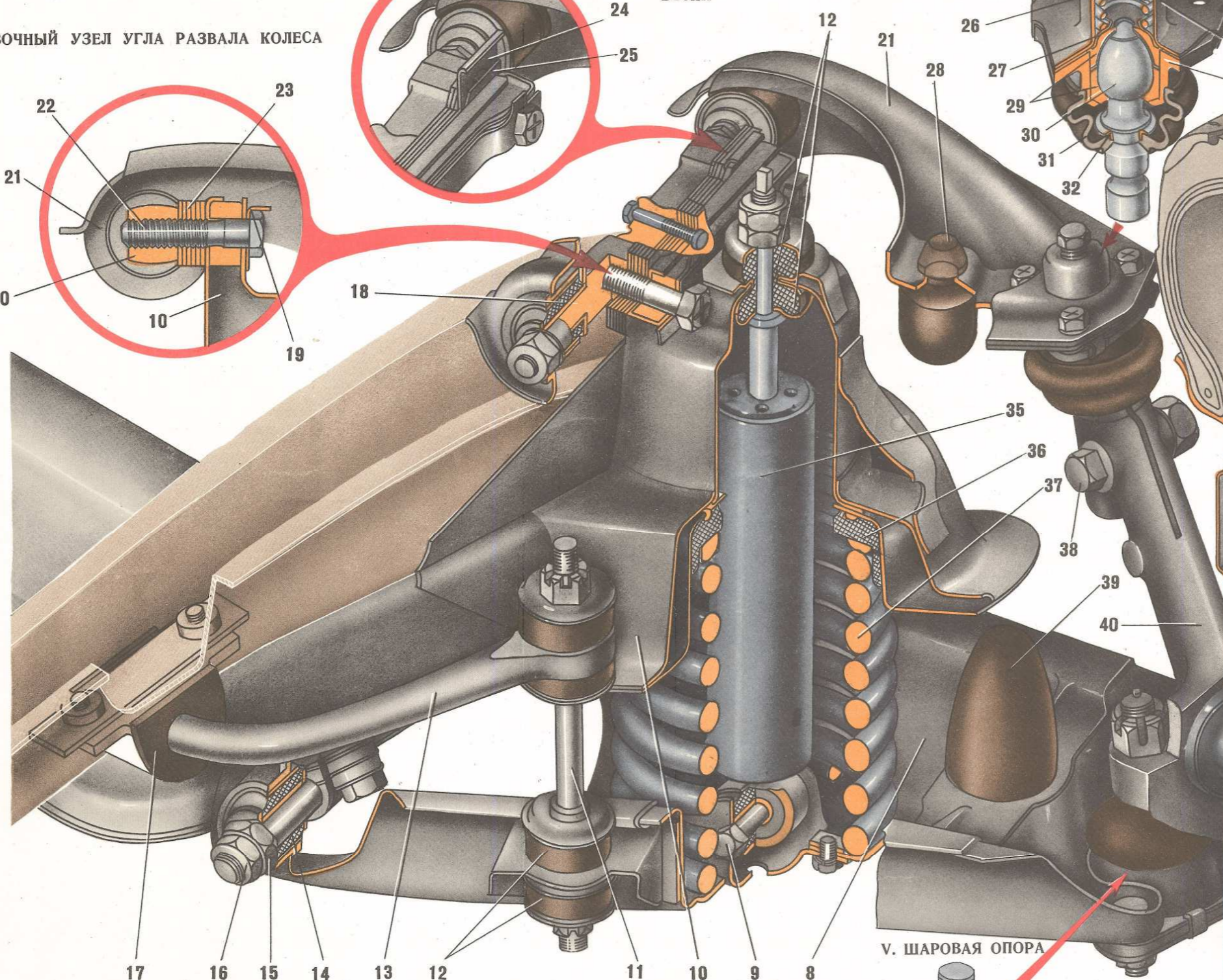
**МОСКВИЧ 1360**  
**МОСКВИЧ 1500**

35  
ЛИСТ

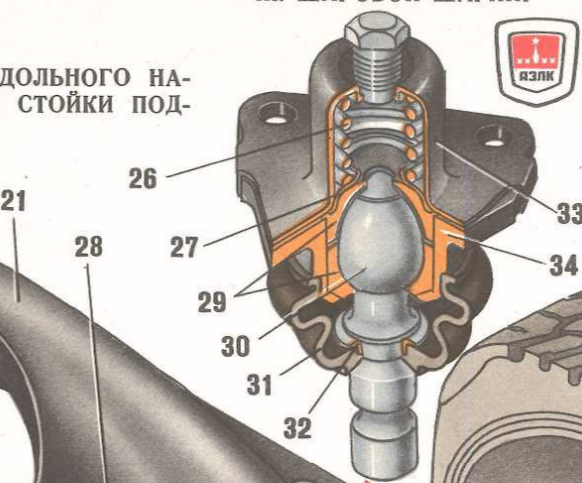
## I. РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ УЗЕЛ УГЛА РАЗВАЛА КОЛЕСА



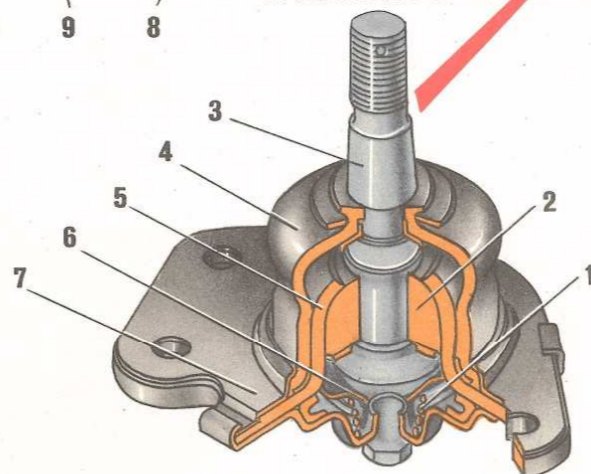
## II. РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТНОЙ СТОЙКИ ПОДВЕСКИ



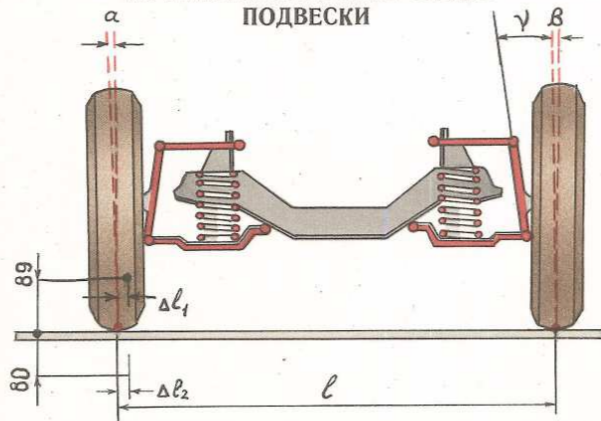
## III. ШАРОВОЙ ШАРНИР



## V. ШАРОВАЯ ОПора



## IV. КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДВЕСКИ



## VI. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1 — КОЛЕСА КОЛЕС
- $\Delta l_1$  — ИЗМЕНЕНИЯ КОЛЕС ПРИ НАИБОЛЬШЕМ ХОДЕ КОЛЕСА ВВЕРХ
- $\Delta l_2$  — ИЗМЕНЕНИЯ КОЛЕС ПРИ НАИБОЛЬШЕМ ХОДЕ КОЛЕСА ВНИЗ



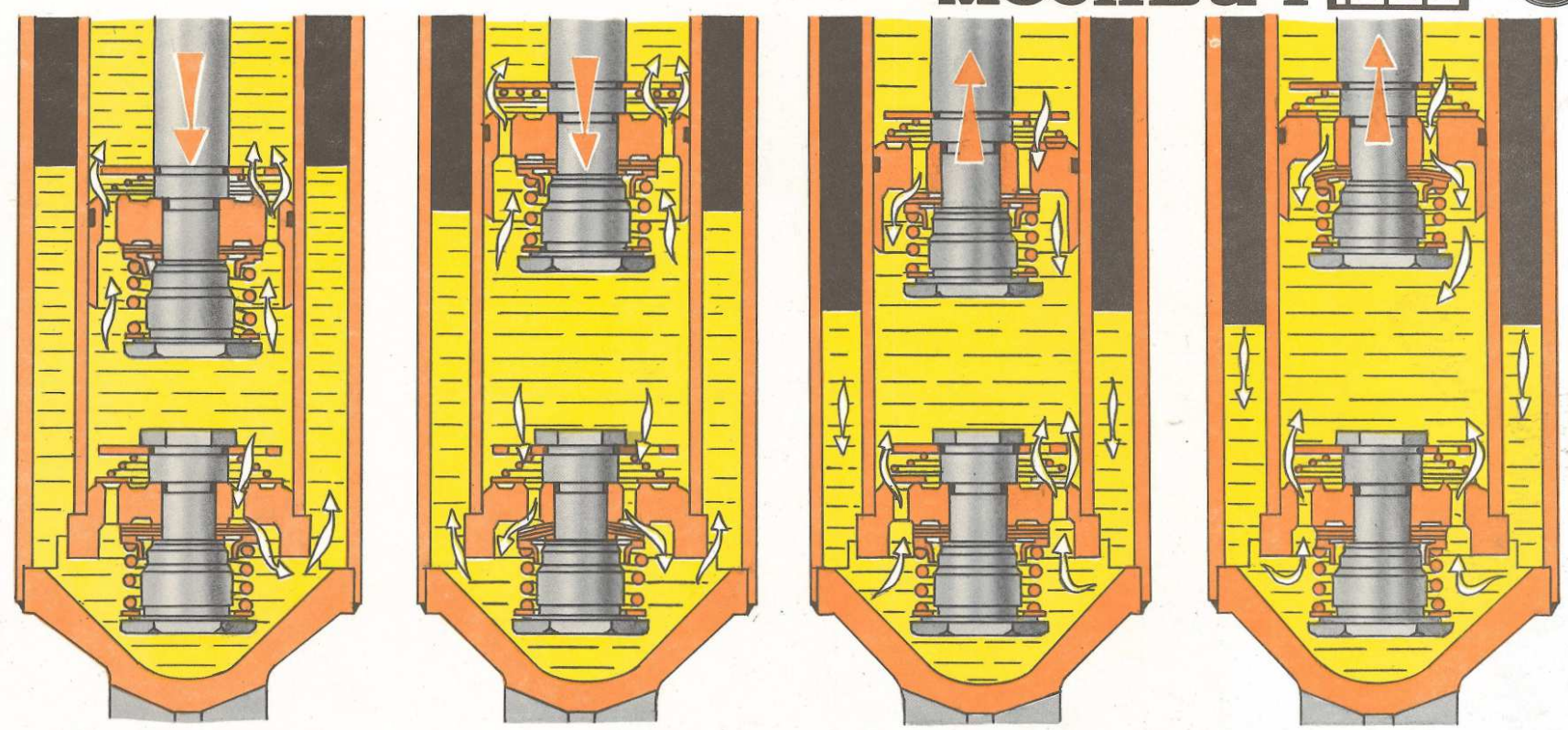
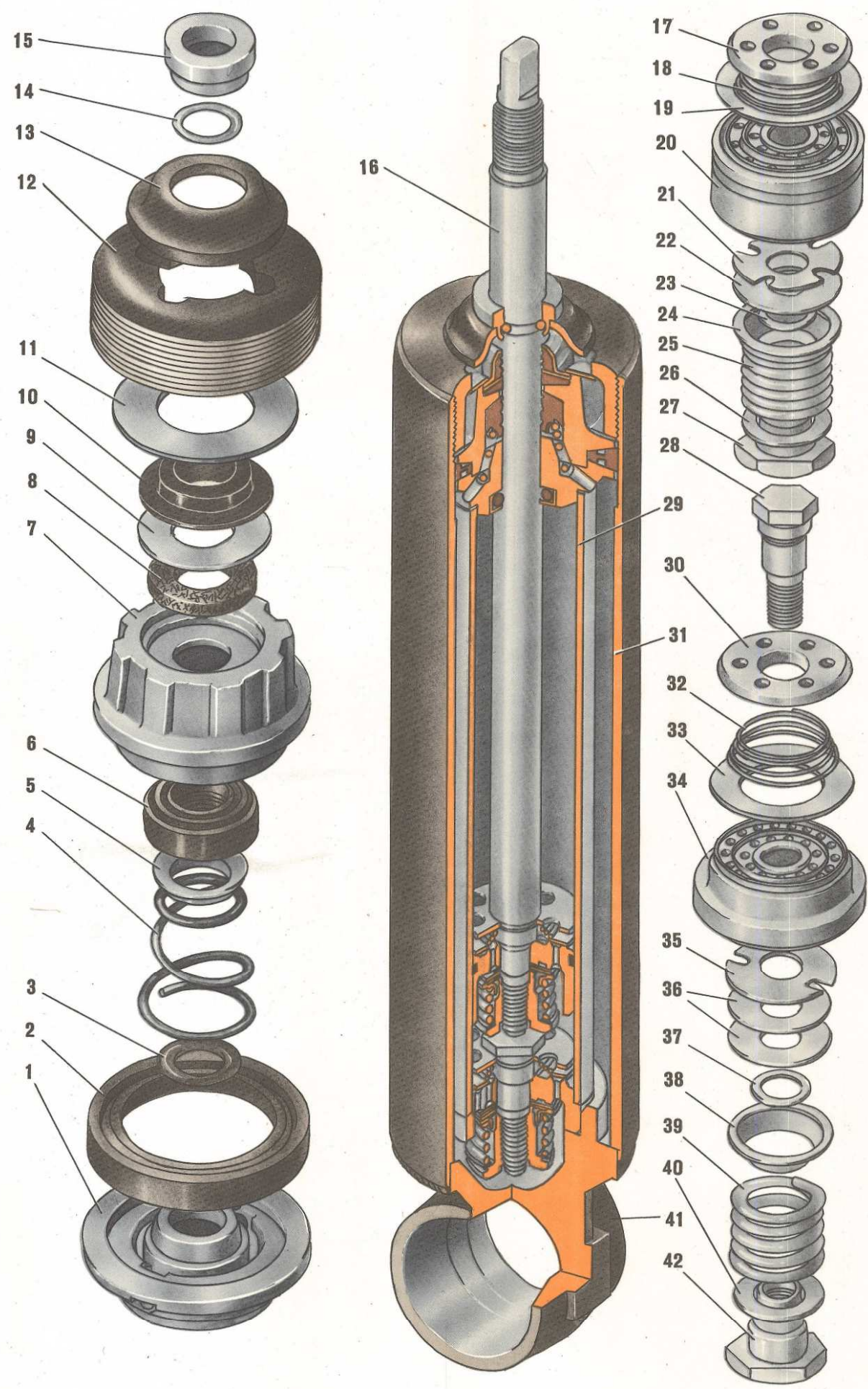
АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

# АМОРТИЗАТОРЫ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ПОДВЕСОК



**МОСКВИЧ 1360**  
**МОСКВИЧ 1500**

36  
ЛИСТ



А. ПРИ ПЛАВНОМ ХОДЕ ШТОКА      В. ПРИ РЕЗКОМ ХОДЕ ШТОКА  
А. ПРИ ПЛАВНОМ ХОДЕ ШТОКА      В. ПРИ РЕЗКОМ ХОДЕ ШТОКА

## I. РАБОТА АМОРТИЗАТОРА ПРИ ХОДЕ „СЖАТИЯ“

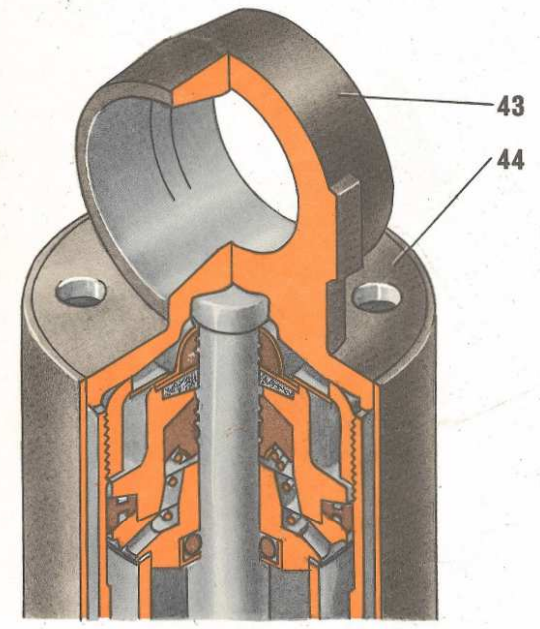
## II. РАБОТА АМОРТИЗАТОРА ПРИ ХОДЕ „ОТБОЯ“

### III. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ПАРАМЕТРЫ	АМОРТИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	АМОРТИЗАТОР ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ
Тип	гидравлический, телескопический, двустороннего действия	
Размер А при вдвинутом до отказа штоке, мм	220	338
Размер А при выдвинутом до отказа штоке, мм (не менее)	314	353
Диаметр рабочего цилиндра, мм	30	30
Диаметр штока поршня амортизатора, мм	12	12
Заправочная емкость, л	0,135	0,225
Масса заправленного амортизатора, кг	1,60	2,70

1. Направляющая штока поршня в сборе.
2. Сальник гайки резервуара.
3. Уплотнительное кольцо.
4. Пружина самоподжимного сальника.
5. Шайба-держатель сальника.
6. Самоподжимной сальник.
7. Обойма сальника.
8. Войлочный сальник штока.
9. Нажимная шайба.
10. Верхний сальник штока с обоймой.
11. Прокладка крышки резервуара.
12. Крышка резервуара.
13. Ограничительная шайба хода штока вниз.
14. Стопорное кольцо.
15. Колпачок.
16. Шток поршня.
17. Ограничительная тарелка впускного и перепускного клапанов.

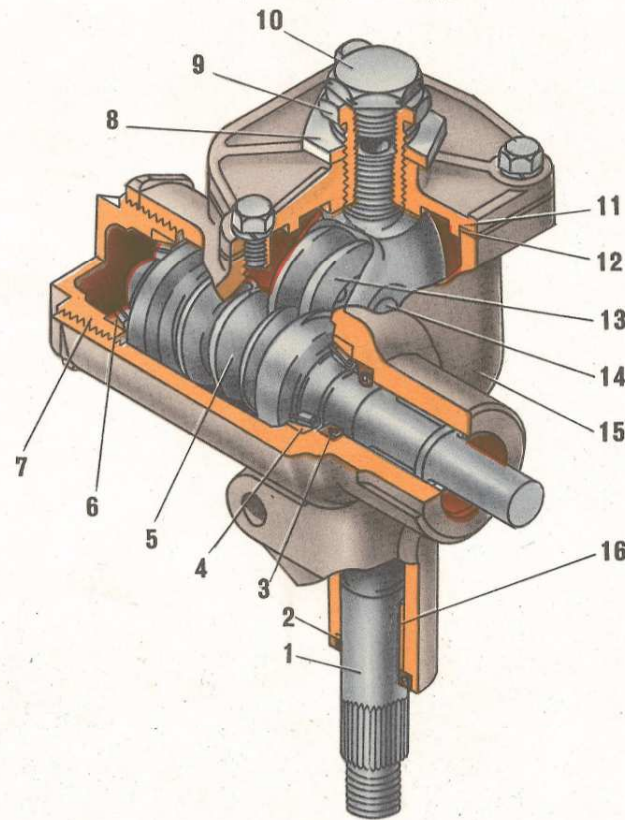
18. Пружина клапанов.
19. Перепускной клапан поршня и впускной клапан рабочего цилиндра.
20. Поршень.
21. Дроссельный диск клапана «отбоя».
22. Тарельчатый диск клапана «отбоя».
23. Шайба клапанов «отбоя» и «сжатия».
24. Опорная тарелка пружин клапанов «отбоя» и «сжатия».
25. Пружина клапанов «отбоя» и «сжатия».
26. Регулировочная шайба.
27. Натяжная гайка пружин клапанов «отбоя» и «сжатия».
28. Сборочный болт клапана «сжатия».
29. Рабочий цилиндр.
30. Ограничительная тарелка впускного и перепускного клапанов.
31. Резервуар.
32. Пружина клапанов.
33. Перепускной клапан поршня и впускной клапан рабочего цилиндра.
34. Корпус клапана «сжатия».
35. Дроссельный диск клапана «сжатия».
36. Тарельчатые диски клапана «сжатия».
37. Шайба клапанов «отбоя» и «сжатия».
38. Опорная тарелка пружин клапанов «отбоя» и «сжатия».
39. Пружина клапанов «отбоя» и «сжатия».
40. Регулировочная шайба.
41. 43. Пружина крепления амортизатора.
42. Натяжная гайка пружин клапанов «отбоя» и «сжатия».
44. Грязезащитный кожух штока поршня.



**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**



## I. РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА

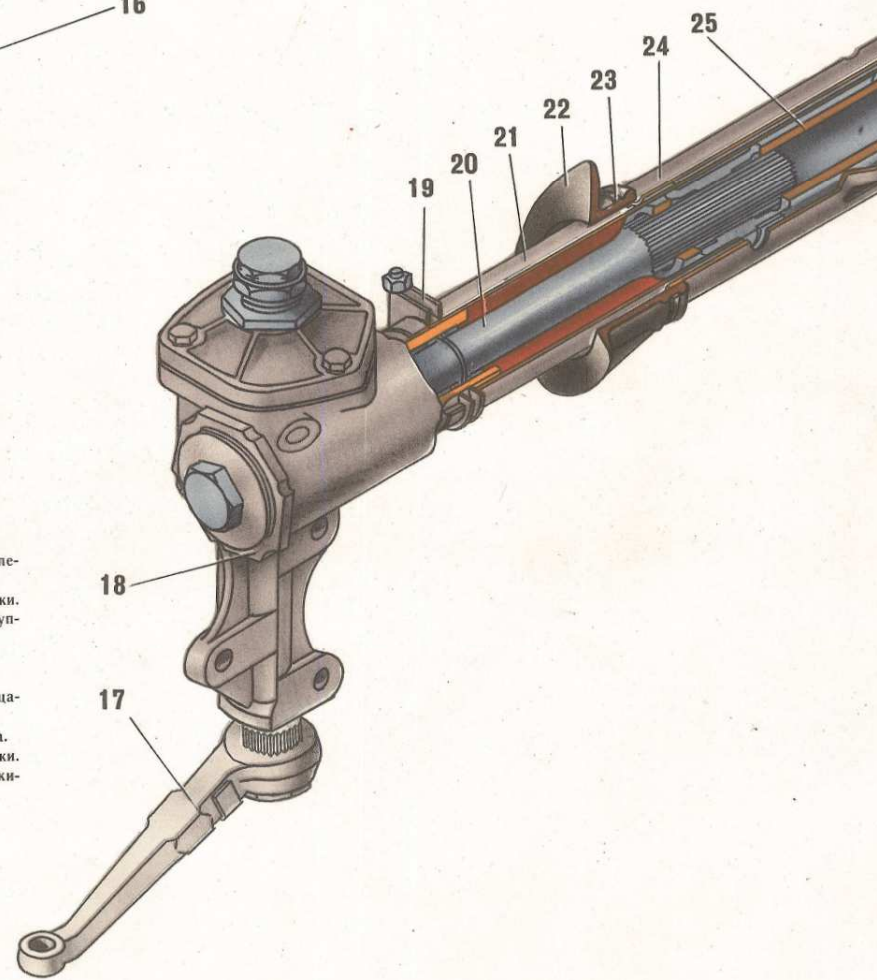


1. Вал сошки рулевого управления.
- 2, 3. Сальники.
- 4, 6. Подшипники червяка.
5. Глобидальный червяк.
7. Регулировочная гайка подшипников червяка.
8. Стопорная гайка резьбовой втулки.
9. Резьбовая втулка вала сошки.
10. Пробка наливного отверстия крышки картера.
11. Крышка картера рулевого механизма.
12. Прокладка.
13. Двухребневый ролик.
14. Ось ролика.
15. Картер рулевого механизма.
16. Подшипник скольжения вала сошки.
17. Сошка рулевого управления.

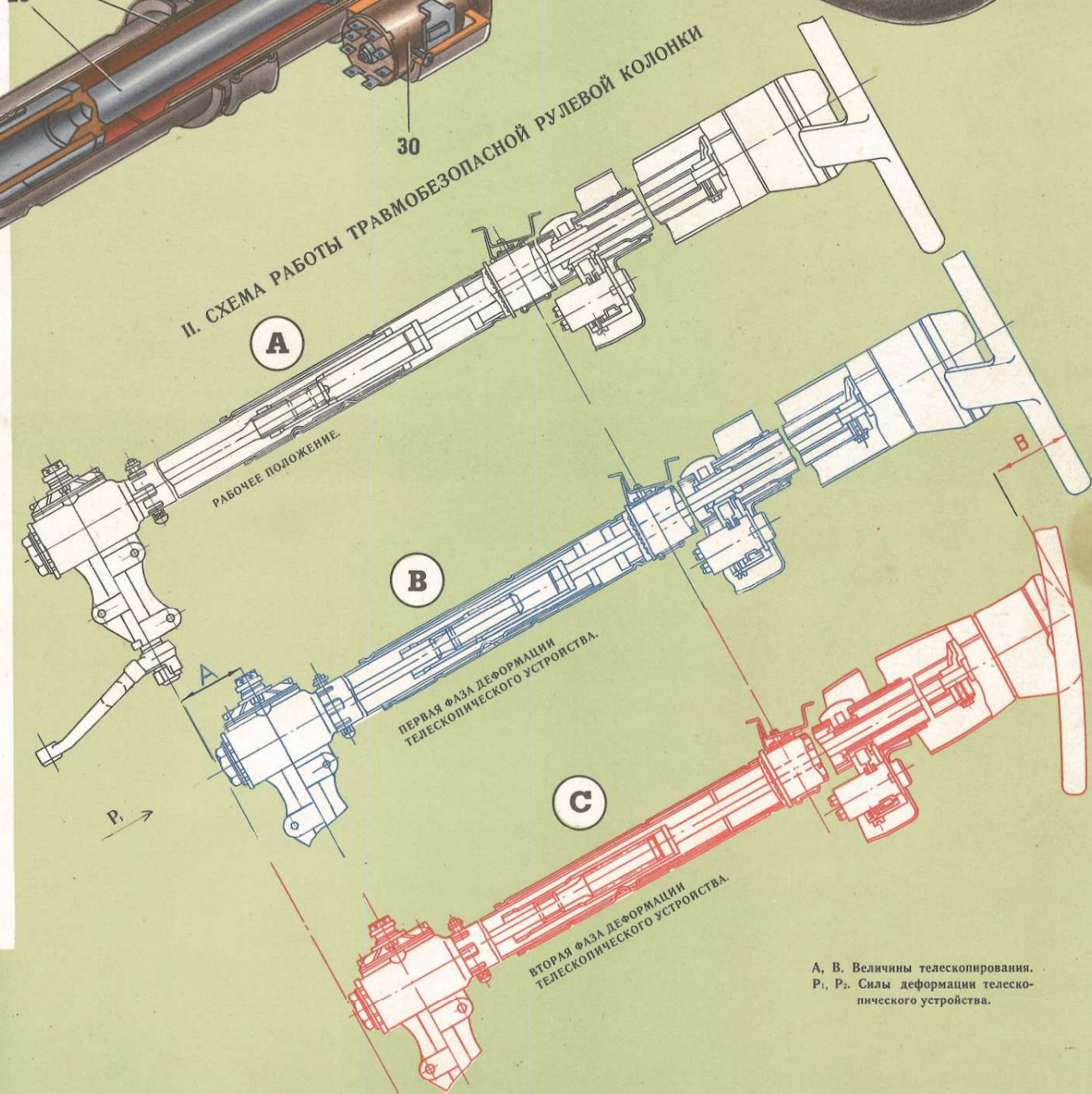
18. Стопорная гайка.
19. Зажимной хомут.
20. Вал червяка рулевого управления.
21. Внутренние трубы колонки.
22. Манжета колонки рулевого управления.
23. Хомут крепления манжеты.
24. Наружная труба колонки.
25. Втулка с внутренними шлицами.
26. Верхняя часть рулевого вала.
28. Кронштейн крепления колонки.
29. Кронштейн выключения зажигания.
30. Выключатель зажигания.

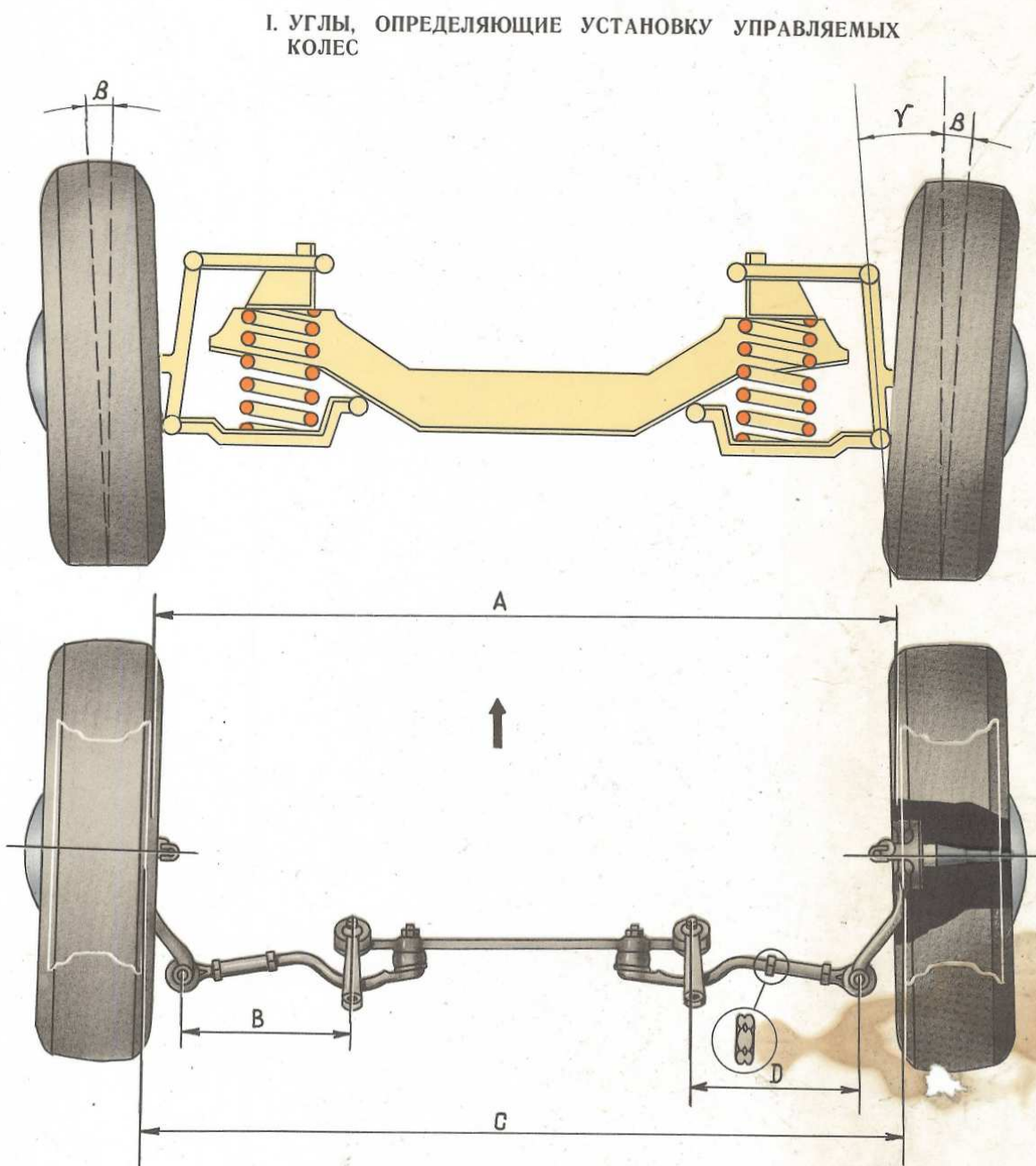
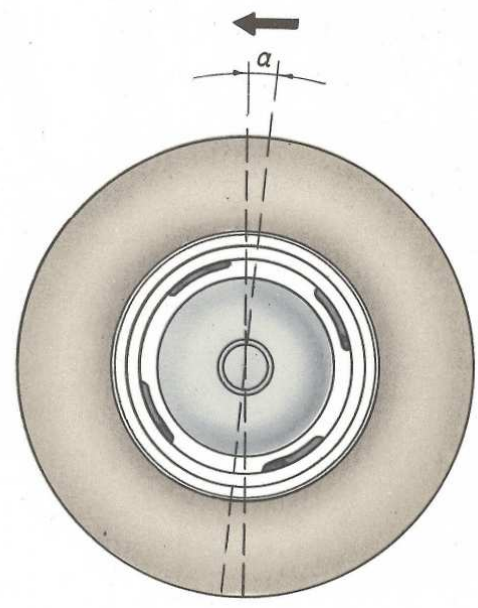
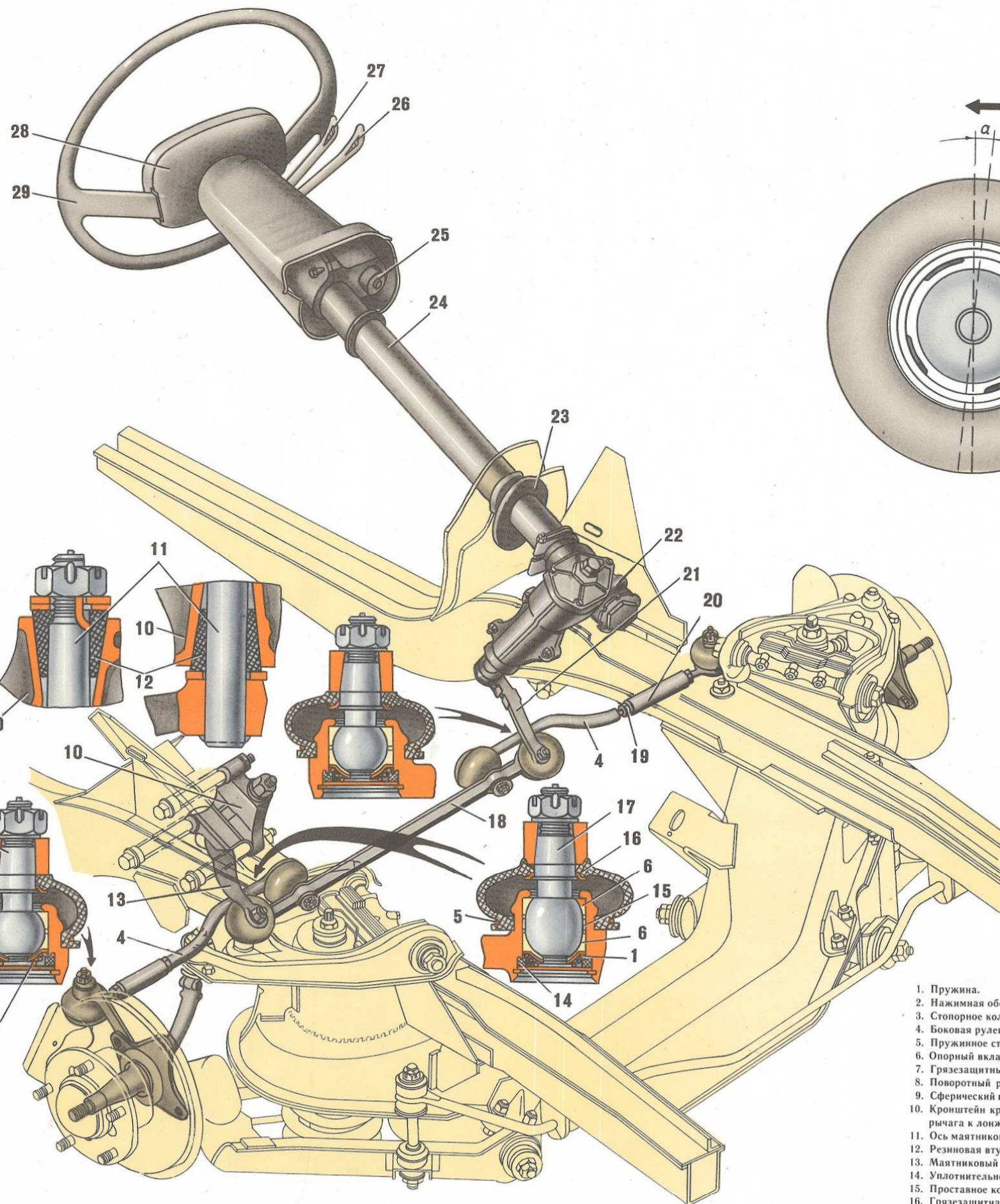
## III. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- Тип рулевого механизма . . . глобидальный червяк с двухребневым роликом. Вал рулевой сошки установлен на трех опорах
- Среднее передаточное число . . . 16
- Емкость картера рулевого механизма, л . . . 0,16
- Тип рулевого колеса . . . с двумя спицами и с утолщенной травмобезопасной накладкой ступицы
- Диаметр обода рулевого колеса, мм . . . 400
- Тип рулевого привода . . . рулевая трапеция с поперечной тягой, состоящей из трех частей, и с маятниковым рычагом
- Наибольший угол поворота управляемого колеса относительно оси поворотной стойки подвески . . . 35°



## II. СХЕМА РАБОТЫ ТРАВМОБЕЗОПАСНОЙ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ





II. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  
 A и C — размеры, определяющие схождение управляемых колес  
 B и D — размеры, разница между которыми до регулировки не должна превышать 5 мм  
 α — угол продольного наклона оси поворотной стойки подвески  
 β — угол развала колес  
 γ — угол поперечного наклона оси поворотной стойки подвески

1. Пружина.
2. Нажимная обойма.
3. Стопорное кольцо.
4. Боковая рулевая тяга.
5. Пружинное стяжное кольцо.
6. Опорный вкладыш.
7. Грязезащитный чехол.
8. Поворотный рычаг стойки подвески.
9. Сферический палец шарнира.
10. Кронштейн крепления оси маятникового рычага к лонжерону рамы.
11. Ось маятникового рычага.
12. Резиновая втулка.
13. Маятниковый рычаг.
14. Уплотнительное кольцо.
15. Проставное кольцо.
16. Грязезащитная шайба.
17. Сфероцилиндрический палец шарнира.
18. Средняя рулевая тяга.
19. Гайка.
20. Соединительная регулировочная муфта боковой рулевой тяги.
21. Рулевая сошка.
22. Картер рулевого механизма.
23. Уплотнительная манжета трубы рулевой колонки.
24. Труба рулевой колонки.
25. Выключатель зажигания с противоугонным устройством.
26. Рычаг переключения света фар.
27. Рычаг переключения указателей поворота.
28. Накладка звукового сигнала.
29. Рулевое колесо.



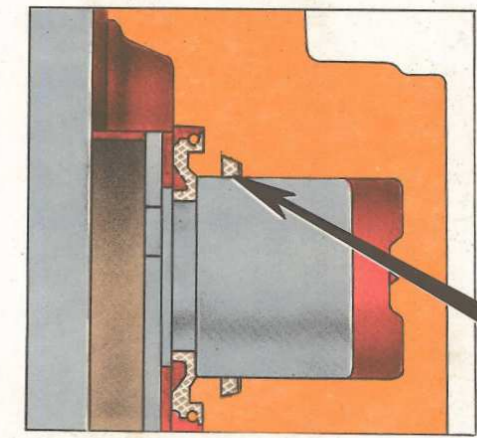
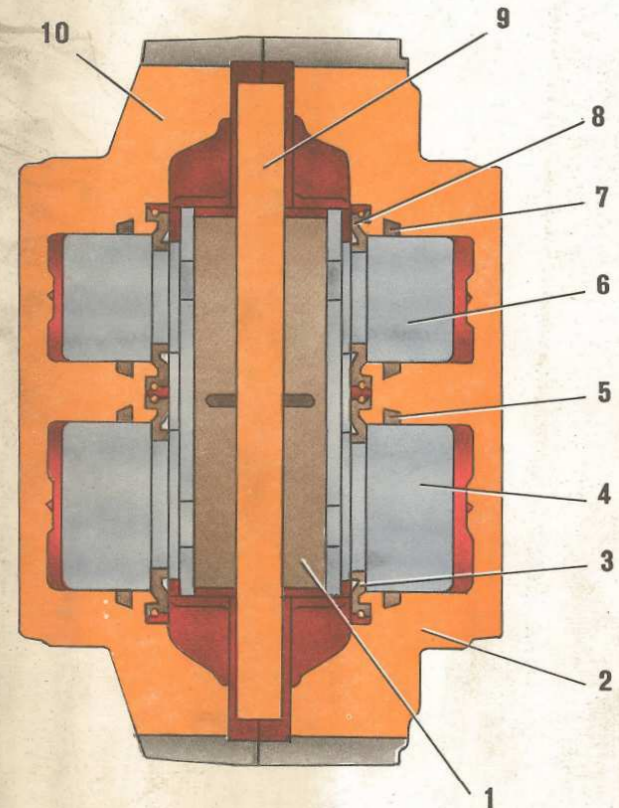
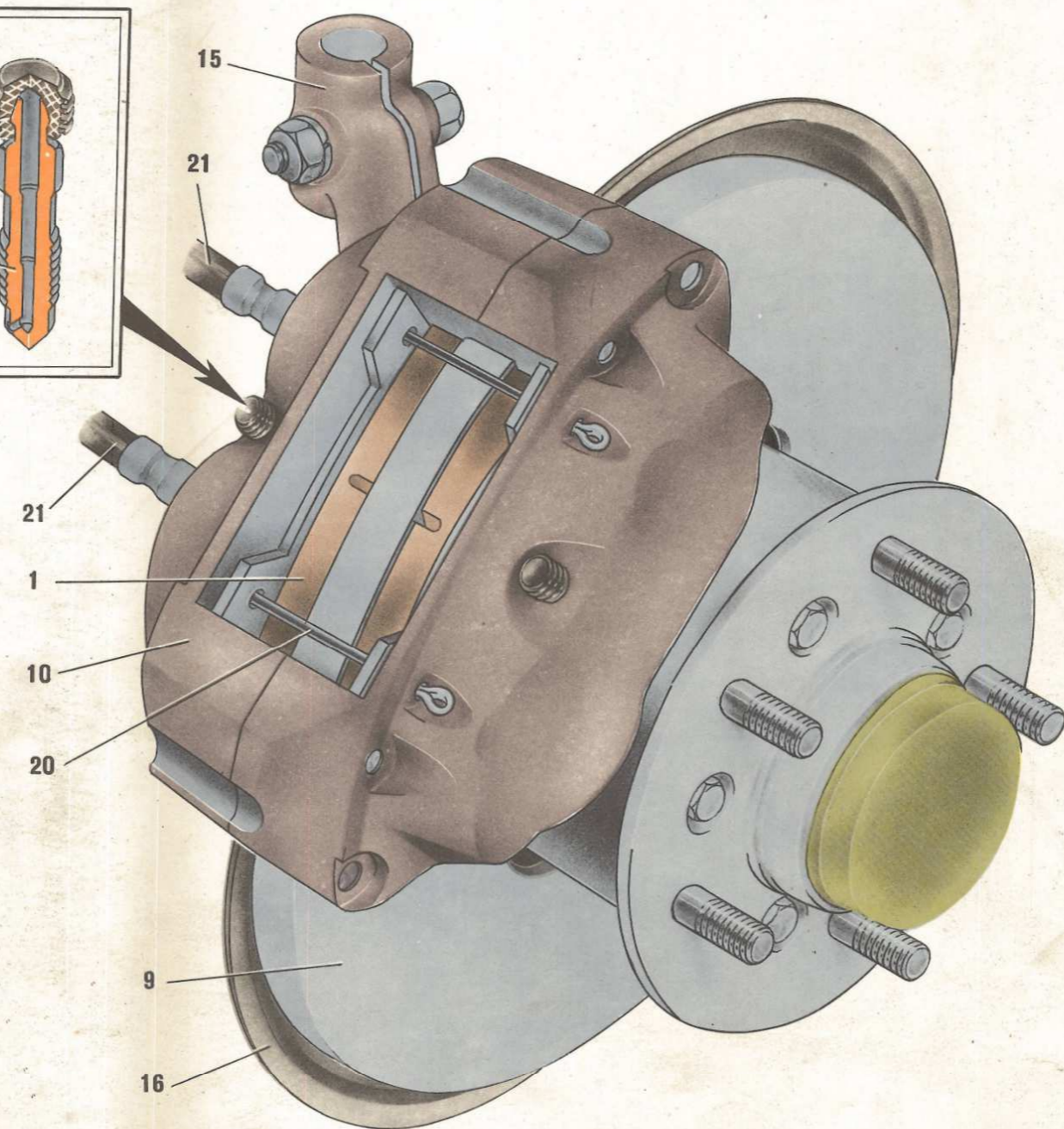
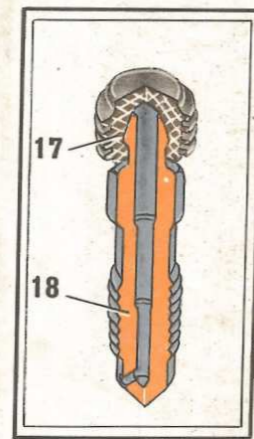
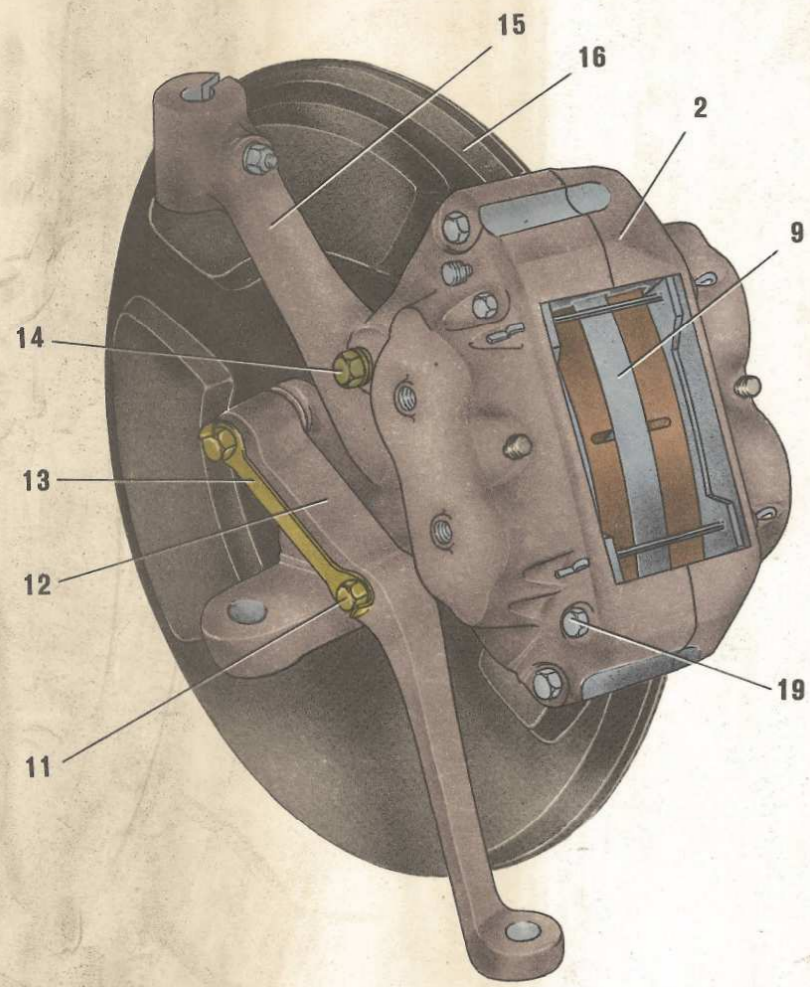
# ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



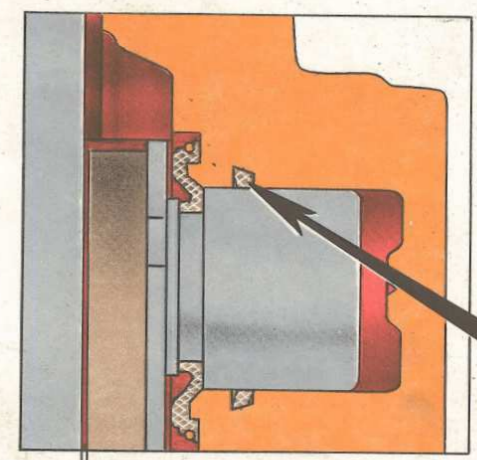
МОСКВИЧ 1360  
МОСКВИЧ 1500

40  
ЛИСТ

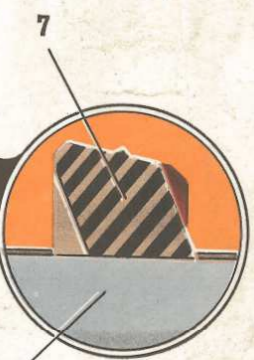
Серия плакатов на 49 листах



А. ПОЛОЖЕНИЕ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ



В. ПОЛОЖЕНИЕ ПОСЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ



## I. СХЕМА РАБОТЫ УПРУГОГО УПЛОТНИТЕЛЬНОГО КОЛЬЦА

- |   |  |
|---|--|
| 1. Колодка с фрикционной накладкой.         | 13. Замковая пластина.                         |
| 2. Левый корпус наружной скобы.             | 14. Болт крепления скобы.                      |
| 3, 8. Манжета поршня.                       | 15. Поворотная стойка передней подвески.       |
| 4. Поршень большого тормозного цилиндра.    | 16. Щит переднего тормоза.                     |
| 5, 7. Упругое уплотнительное кольцо.        | 17. Колпачок клапана тормозного цилиндра.      |
| 6. Поршень малого тормозного цилиндра.      | 18. Клапан выпуска воздуха колесного цилиндра. |
| 9. Диск тормозной.                          | 19. Стяжной болт скобы.                        |
| 10. Правый корпус наружной скобы.           | 20. Шплинт фиксации колодок.                   |
| 11. Болт крепления рычага рулевой трапеции. | 21. Шланг подачи тормозной жидкости.           |
| 12. Рычаг рулевой трапеции.                 |  |



АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА

Изд. № 3001А/40  
Т. В. Зав. 2272

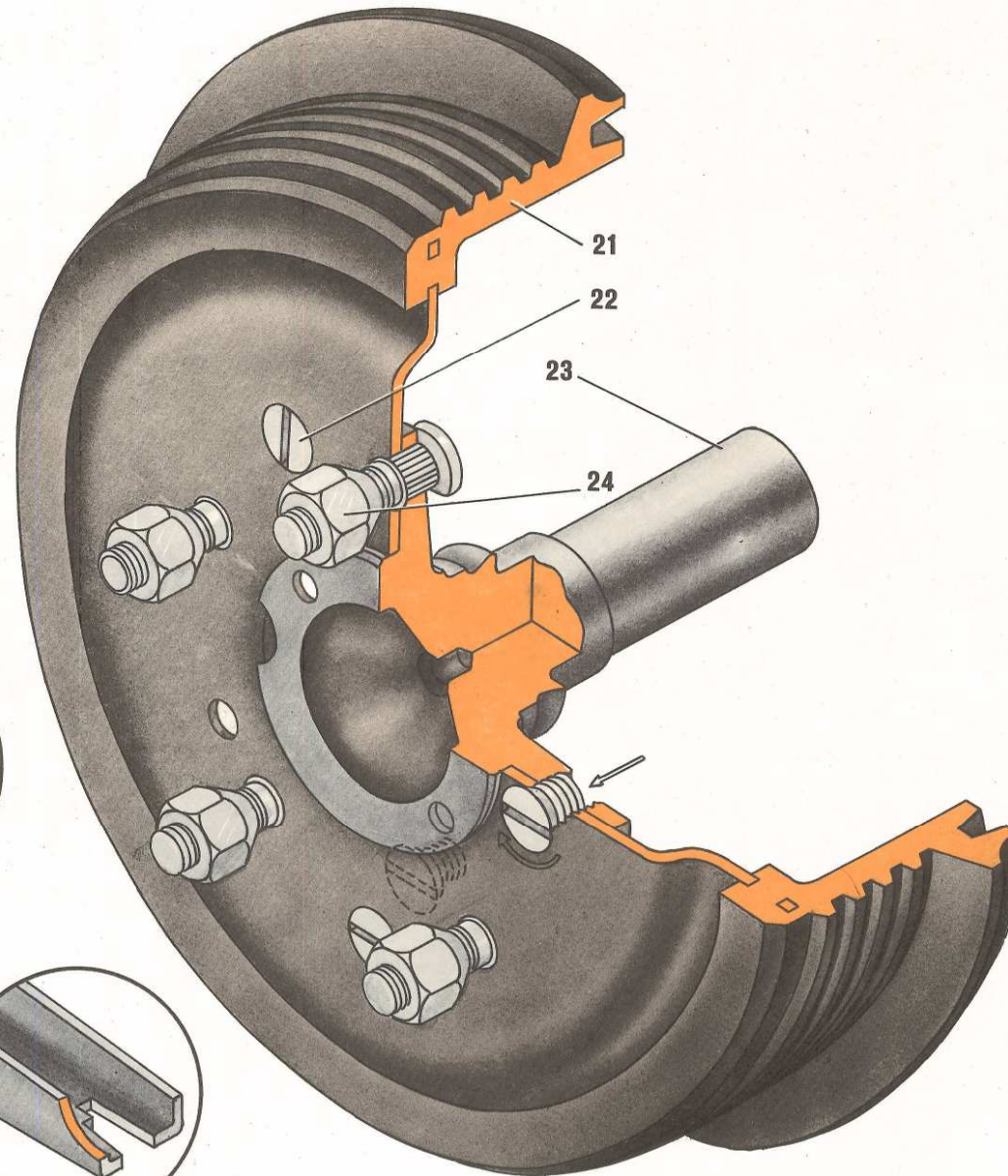
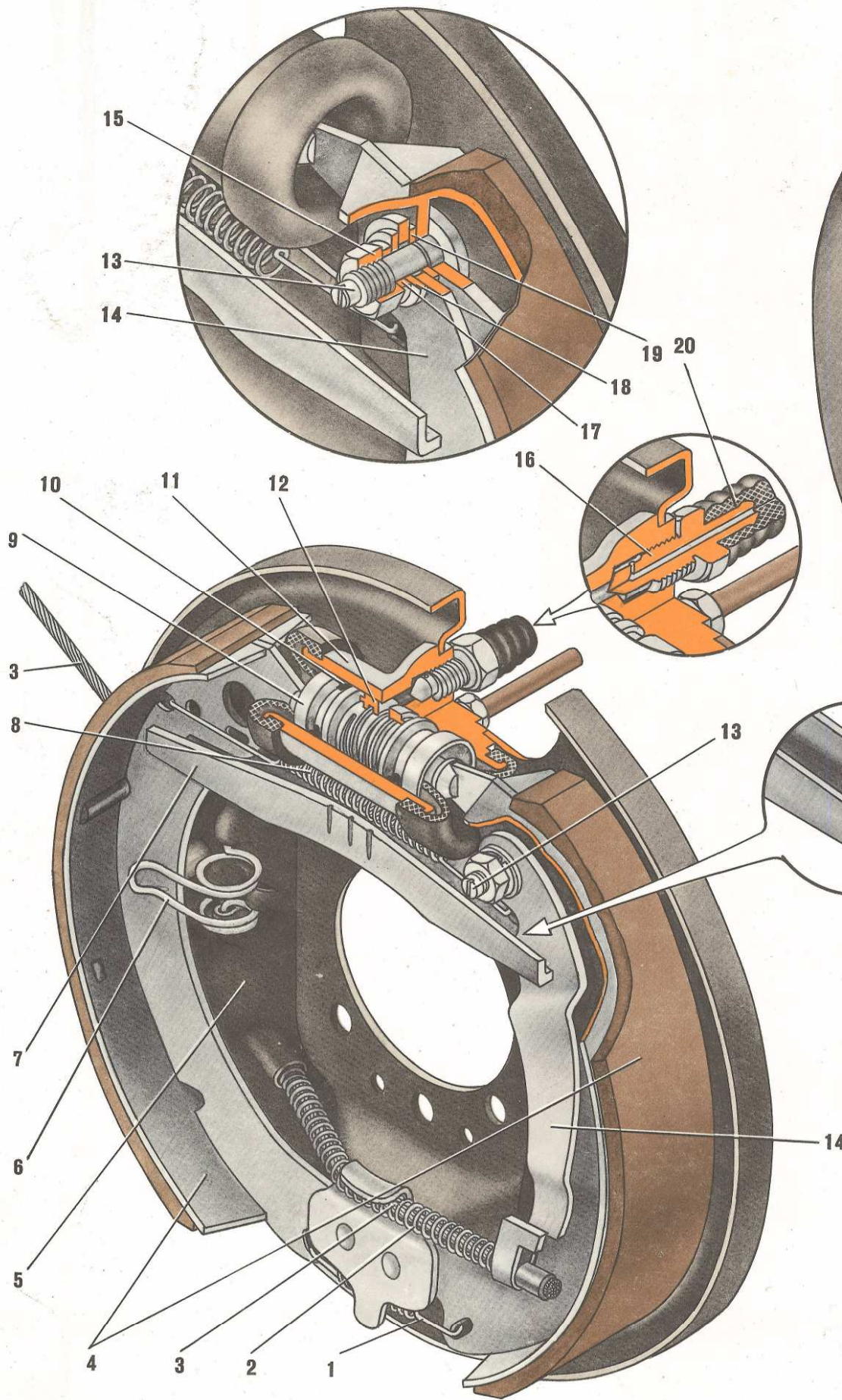
# ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ ЗАДНЕГО КОЛЕСА



**МОСКВИЧ 1360**  
**МОСКВИЧ 1500**

41  
ЛИСТ

## I. ЭКСЦЕНТРИКОВАЯ ОСЬ РАЗЖИМНОГО РЫЧАГА КОЛОДОК

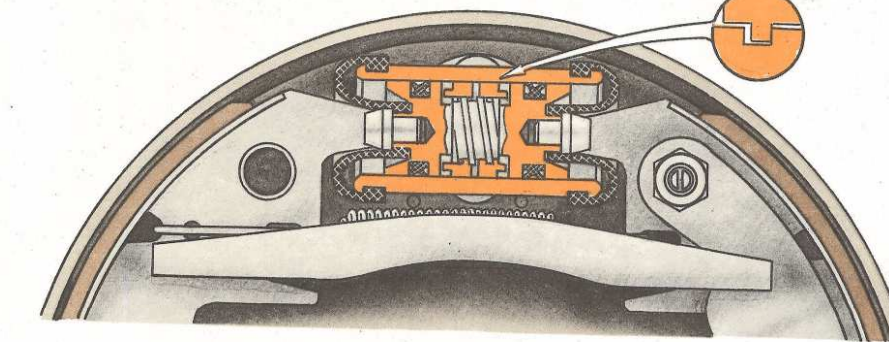


## II. ТОРМОЗНОЙ БАРАБАН С ПОЛУОСЬЮ В СБОРЕ

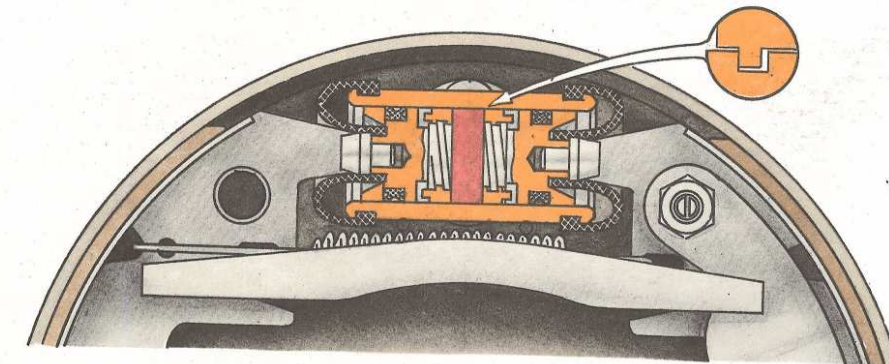
### IV. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип тормозного механизма . . . . .	двухколочный, внутренне разжимной
Колодки . . . . .	плавающие
Материал фрикционной накладки тормозной колодки . . . . .	асбесто-каучуковая масса
Коэффициент трения накладки по ободу чугунного тормозного барабана . . . . .	0,5
Ширина фрикционной накладки, мм . . . . .	40
Толщина фрикционной накладки, мм . . . . .	5,1
Марка клея, соединяющего накладки с колодкой . . . . .	ВС-10Т
Рабочий диаметр тормозного барабана, мм . . . . .	230
Регулировка зазора между накладкой колодки и ободом в системах тормозов:	
рабочей . . . . .	автоматическая
стояночной . . . . .	ручная

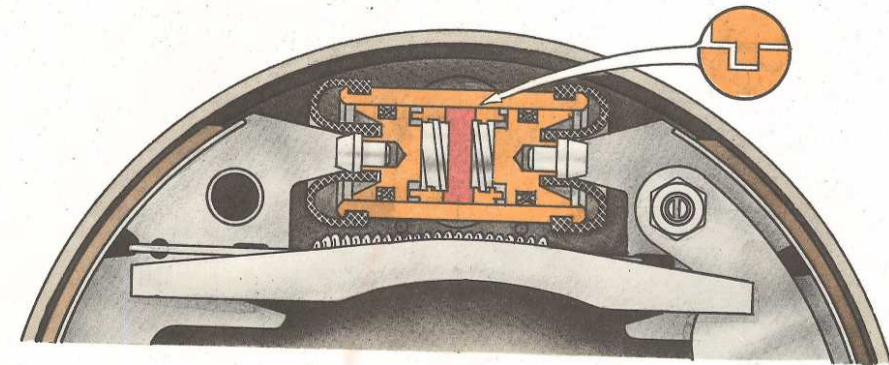
1. Пружина стяжная колодок.
2. Пружина отжимная рычага 14.
3. Трос стояночной тормозной системы.
4. Колодка с фрикционной накладкой.
5. Щит тормоза.
6. Пружина прижимная колодок тормоза.
7. Планка распорная колодок тормоза.
8. Пружина стяжная колодок тормоза.
9. Поршень колесного цилиндра тормоза.
10. Манжета уплотнительная колесного цилиндра тормоза.
11. Цилиндр колесный заднего тормоза.
12. Кольцо упорное колесного цилиндра тормоза.
13. Винт регулировочный разжимного рычага.
14. Рычаг разжимной стояночной тормозной системы.
15. Гайка регулировочного винта.
16. Клапан выпуска воздуха колесного цилиндра тормозов.
17. Шайба пружинная.
18. Втулка регулировочного винта.
19. Шайба.
20. Колпачок клапана колесного цилиндра тормоза.
21. Тормозной барабан.
22. Винт крепления барабана к фланцу полуоси.
23. Полуось заднего моста.
24. Гайка крепления колеса.



А. ПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛИ ДО ПЕРВОГО ТОРМОЖЕНИЯ



В. ПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ



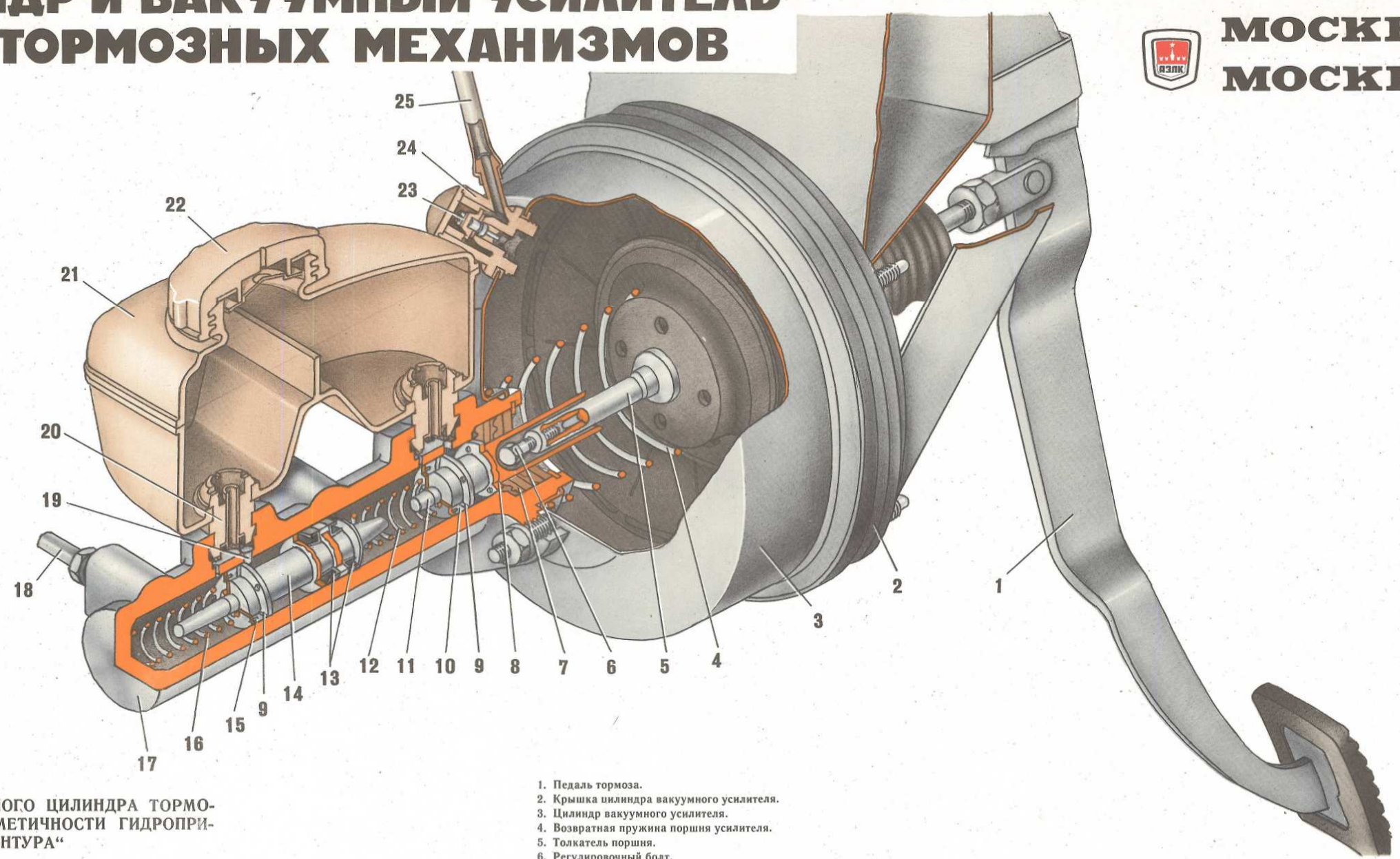
С. ПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛИ ПОСЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ

## III. АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА МЕЖДУ НАКЛАДКОЙ КОЛОДКИ И БАРАБАНОМ



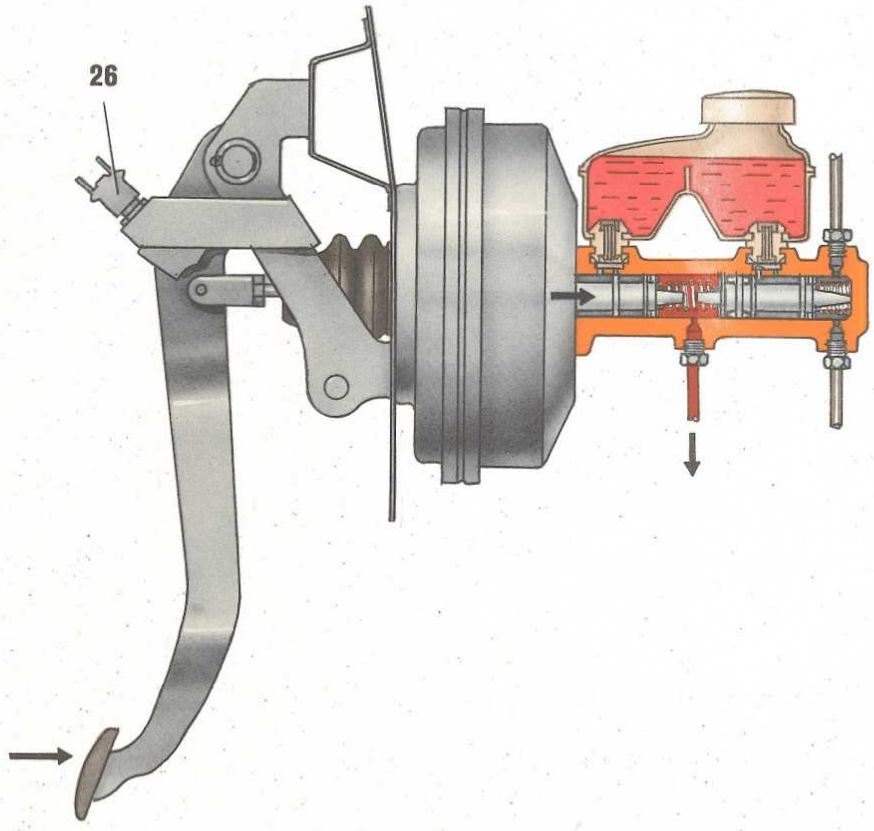
**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**

# ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР И ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ

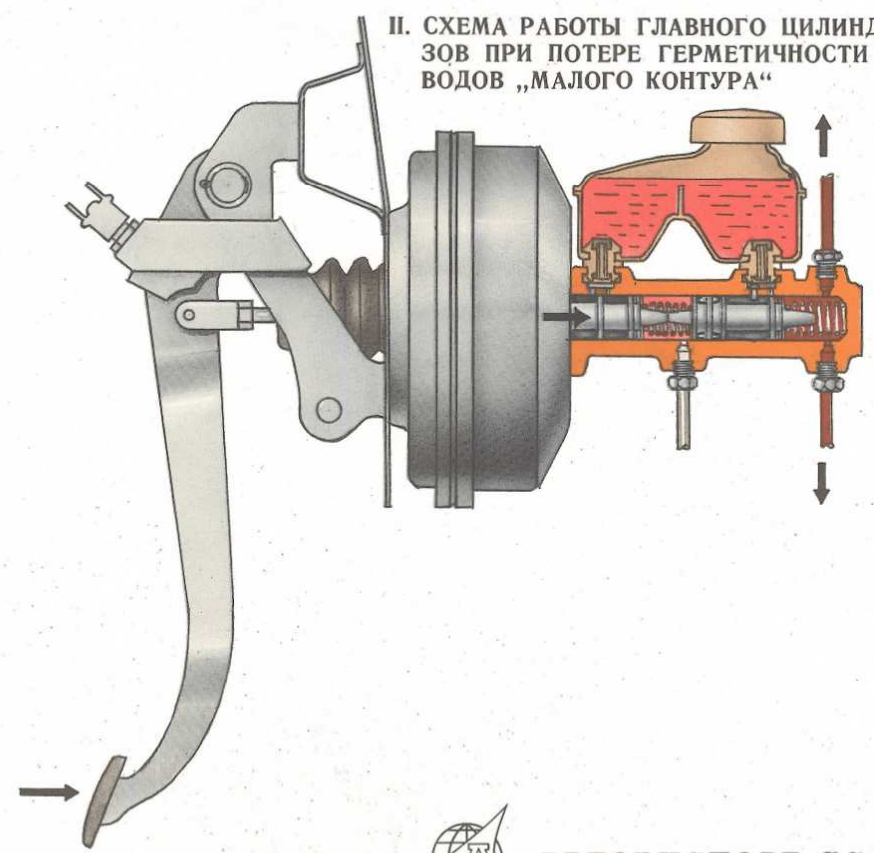


I. СХЕМА РАБОТЫ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА ТОРМОЗОВ ПРИ ПОТЕРЕ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ГИДРОПРИВОДОВ „БОЛЬШОГО КОНТУРА“

1. Педаль тормоза.
2. Крышка цилиндра вакуумного усилителя.
3. Цилиндр вакуумного усилителя.
4. Возвратная пружина поршня усилителя.
5. Толкатель поршня.
6. Регулировочный болт.
- 7, 10, 13, 15. Уплотнительная манжета.
8. Поршень первой рабочей полости цилиндров.
9. Перепускной пластинчатый клапан.
11. Упор поршня первой рабочей полости.
- 12, 16. Возвратная пружина.
14. Поршень второй рабочей полости цилиндров.
17. Корпус главного цилиндра.
18. Трубка от второй рабочей полости цилиндра к сигнальному устройству.
19. Ограничительный штифт хода поршня второй рабочей полости.
20. Соединительная втулка.
21. Бачок главного цилиндра.
22. Крышка бачка главного цилиндра.
23. Обратный клапан вакуумного усилителя.
24. Корпус обратного клапана.
25. Трубка отсоса воздуха из цилиндра вакуумного усилителя во впускной трубопровод двигателя.
26. Выключатель стоп-сигнала.



II. СХЕМА РАБОТЫ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА ТОРМОЗОВ ПРИ ПОТЕРЕ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ГИДРОПРИВОДОВ „МАЛОГО КОНТУРА“



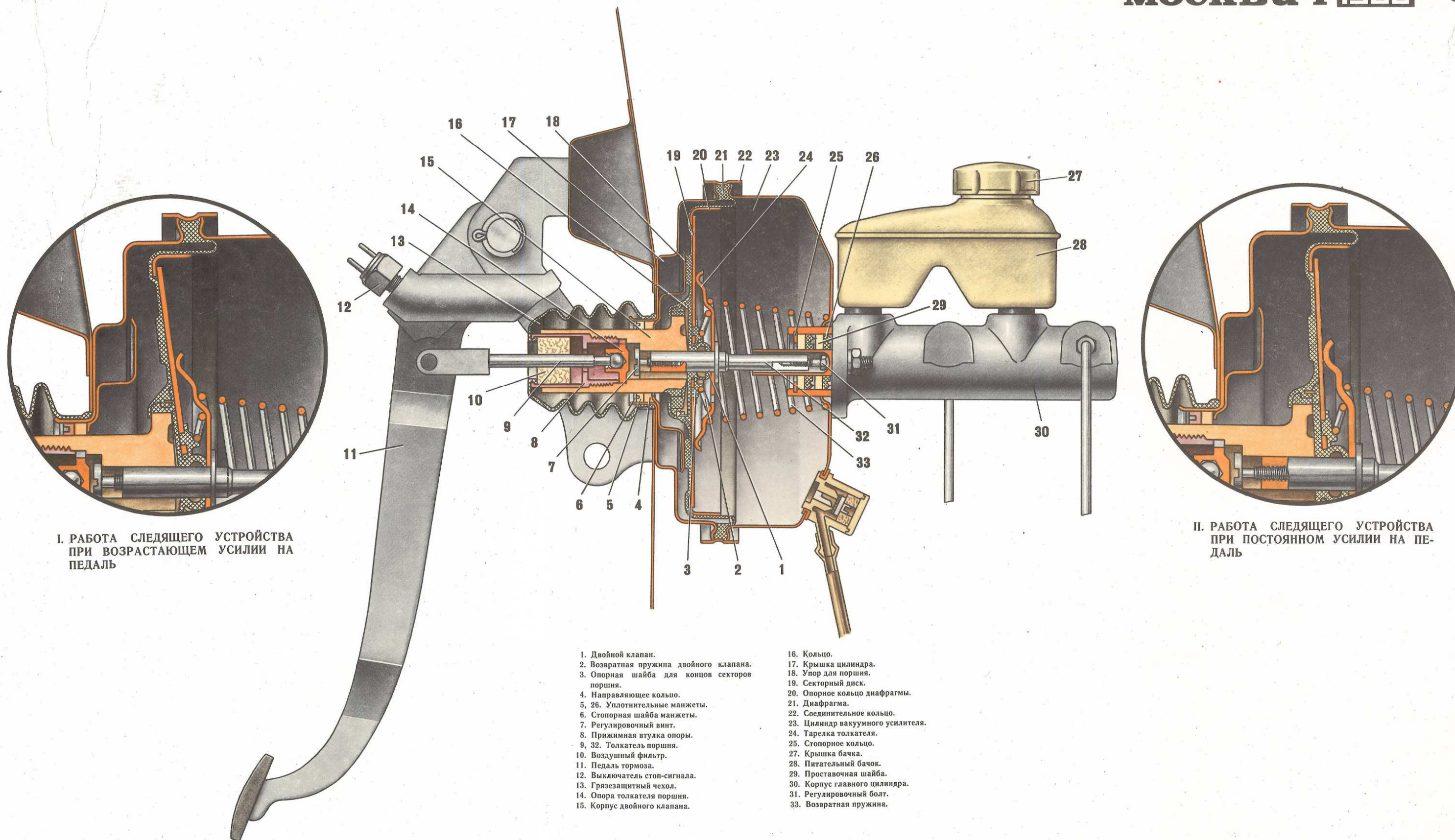
# РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ В ГИДРОПРИВОДЕ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ

Серия плакатов на 49 листах



**МОСКВИЧ 1250**  
**МОСКВИЧ 1500**

43  
ЛИСТ



I. РАБОТА СЛЕДЯЩЕГО УСТРОЙСТВА  
ПРИ ВОЗРАСТАЮЩЕМ УСИЛИИ НА  
ПЕДАЛЬ

II. РАБОТА СЛЕДЯЩЕГО УСТРОЙСТВА  
ПРИ ПОСТОЯННОМ УСИЛИИ НА ПЕ-  
ДАЛЬ

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Двойной клапан.                           | 16. Кольцо.                       |
| 2. Возвратная пружина двойного клапана.      | 17. Крышка цилиндра.              |
| 3. Опорная шайба для концов секторов поршня. | 18. Упор для поршня.              |
| 4. Направляющее кольцо.                      | 19. Секторный диск.               |
| 5, 26. Уплотнительные манжеты.               | 20. Опорное кольцо диафрагмы.     |
| 6. Стопорная шайба манжеты.                  | 21. Диафрагма.                    |
| 7. Регулировочный винт.                      | 22. Соединительное кольцо.        |
| 8. Прижимная втулка опоры.                   | 23. Цилиндр вакуумного усилителя. |
| 9, 32. Толкатели поршня.                     | 24. Тарелка толкателя.            |
| 10. Воздушный фильтр.                        | 25. Стопорное кольцо.             |
| 11. Педаль тормоза.                          | 27. Крышка бачка.                 |
| 12. Выключатель стоп-сигнала.                | 28. Питательный бачок.            |
| 13. Грязезащитный чехол.                     | 29. Проставочная шайба.           |
| 14. Опора толкателя поршня.                  | 30. Корпус главного цилиндра.     |
| 15. Корпус двойного клапана.                 | 31. Регулировочный болт.          |
|  | 33. Возвратная пружина.           |



**АВТОЭКСПОРТ-СССР-МОСКВА**

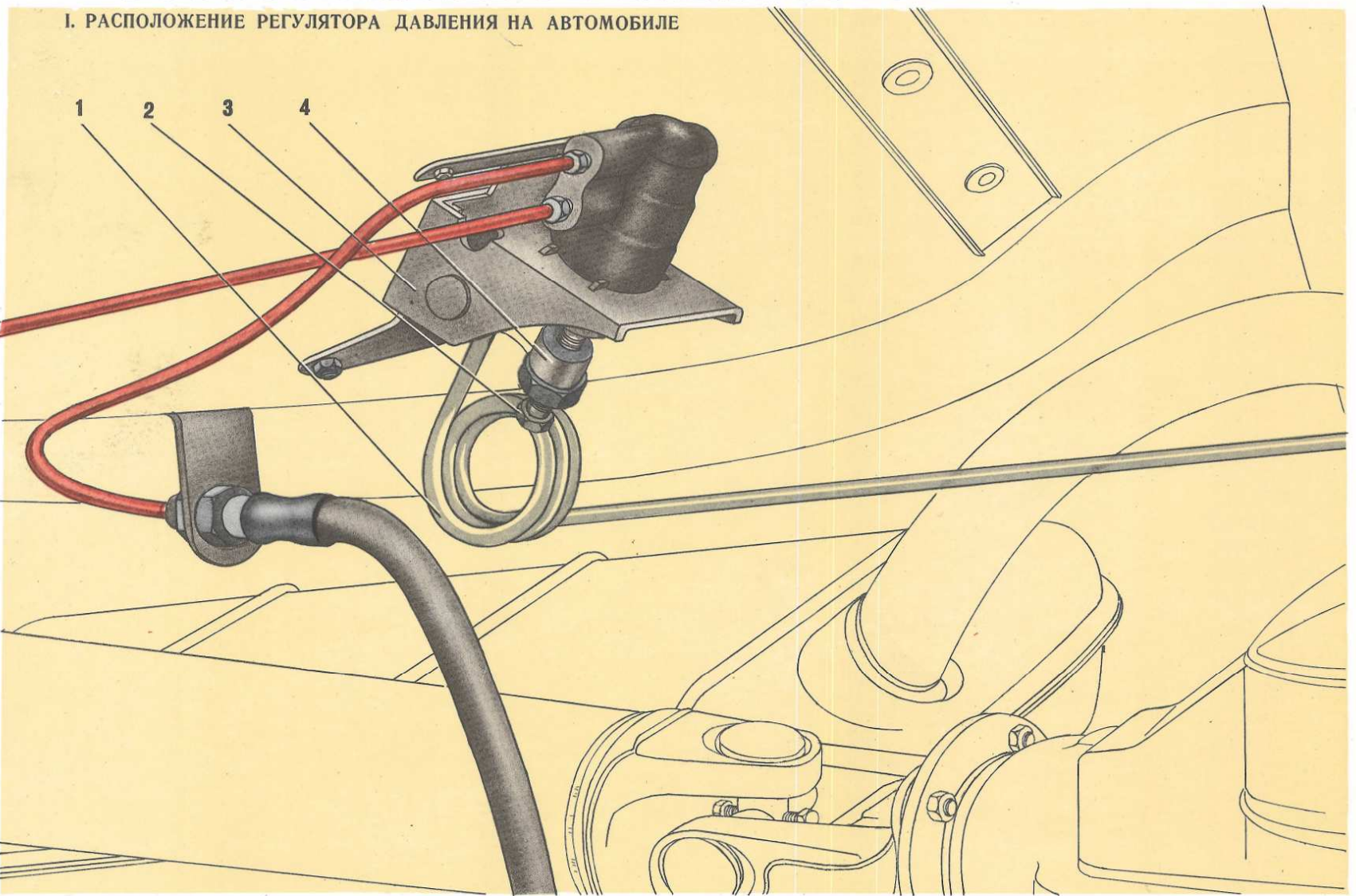
Внешторгиздат. Изд. № 9604/43  
Т. В. Зав. 2272

# РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ

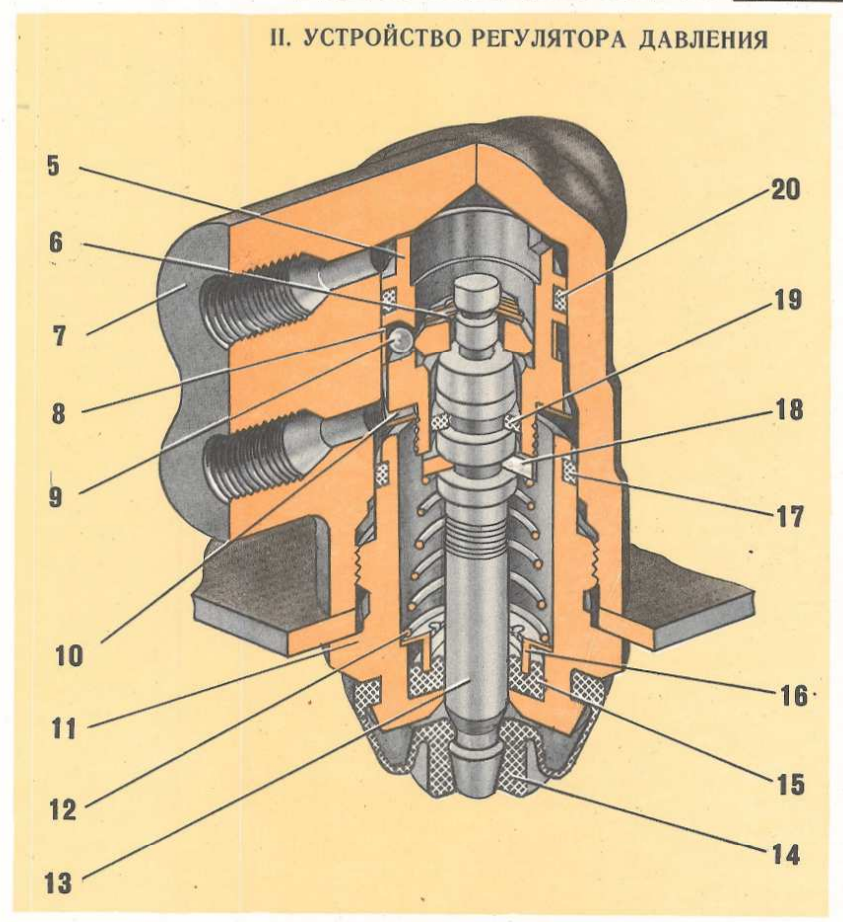


МОСКВИЧ 1360  
МОСКВИЧ 1500

## I. РАСПОЛОЖЕНИЕ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЕ

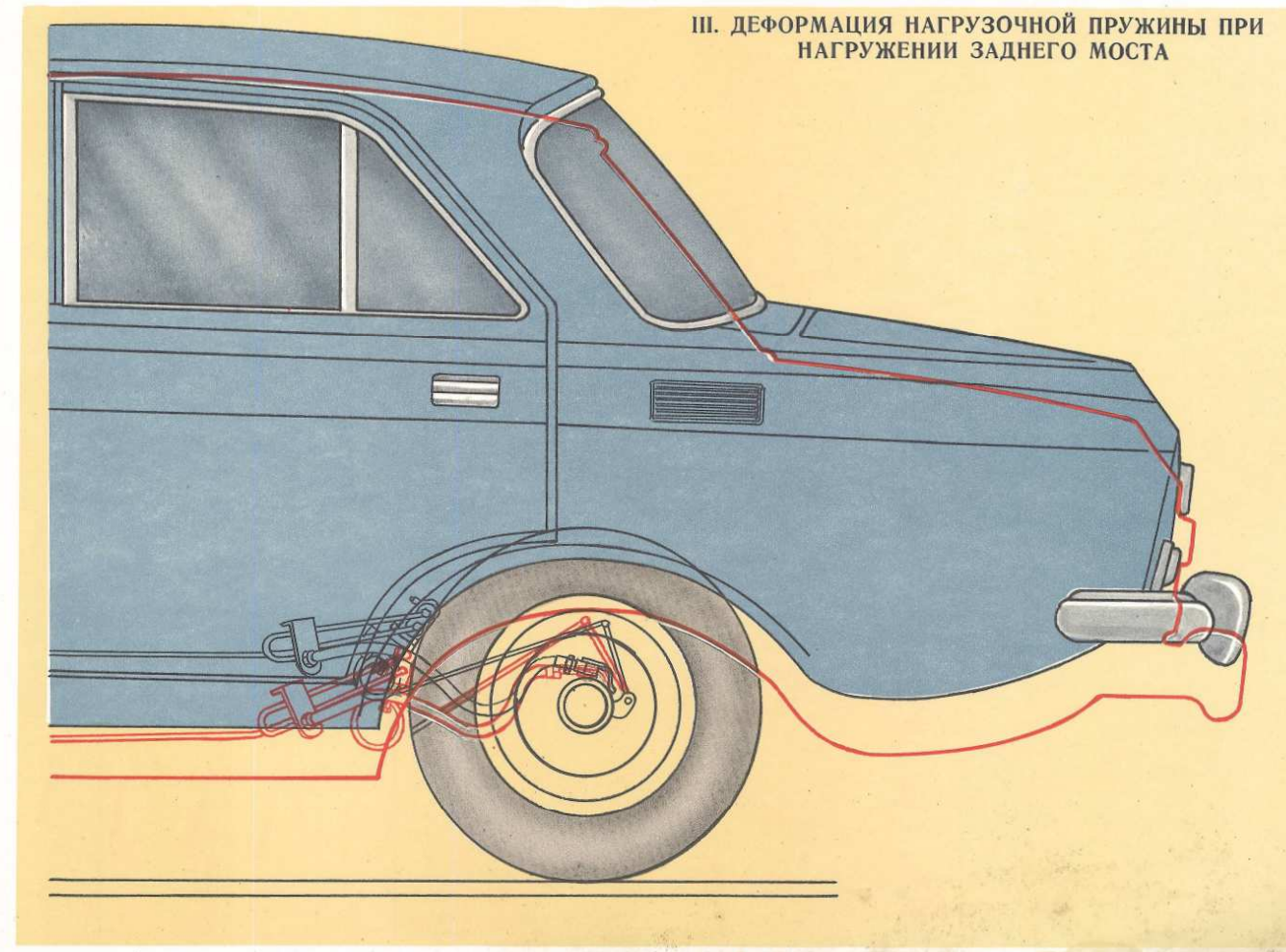


## II. УСТРОЙСТВО РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ

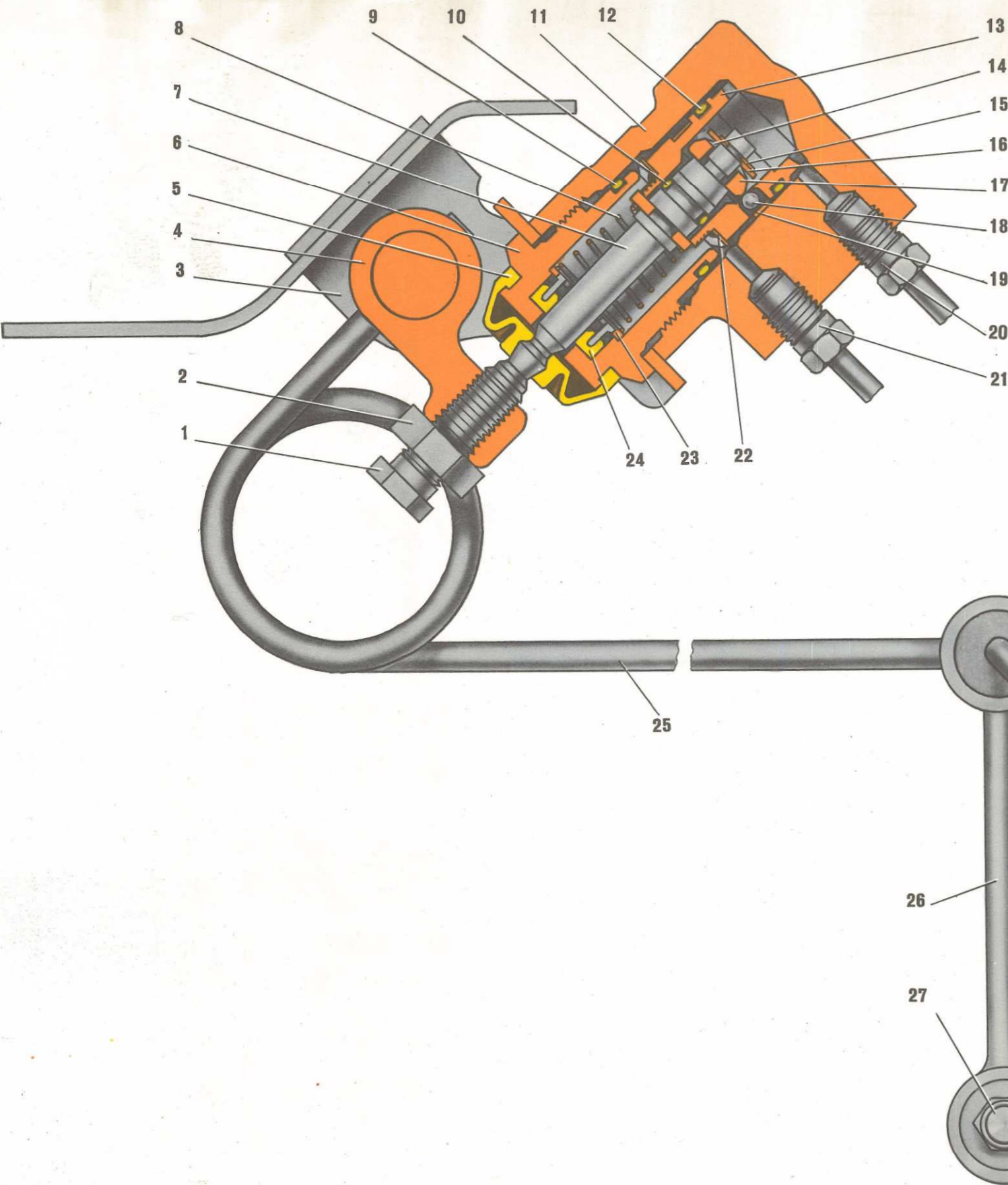


1. Пружина нагрузочная регулятора давления.
2. Болт регулировочный нажимного рычага.
3. Кронштейн регулятора давления в сборе.
4. Рычаг нажимной поршня.
5. Гильза поршня регулятора давления.
6. Конус управляющий шарикового клапана.
7. Корпус регулятора давления.
8. Пружина прижимная шарика.
9. Шариковый клапан.
10. Шайба пружинная возвратная гильзы.
11. Втулка крепежная корпуса регулятора.
12. Пружина возвратная поршня.
13. Поршень регулятора давления.
14. Чехол защитный регулятора давления.
15. Манжета уплотнительная малой ступени поршня.
16. Втулка распорная манжеты малой ступени поршня.
17. Кольцо уплотнительное втулки.
18. Скоба упорная поршня.
19. Манжета уплотнительная большой ступени поршня.
20. Кольцо уплотнительное гильзы поршня.

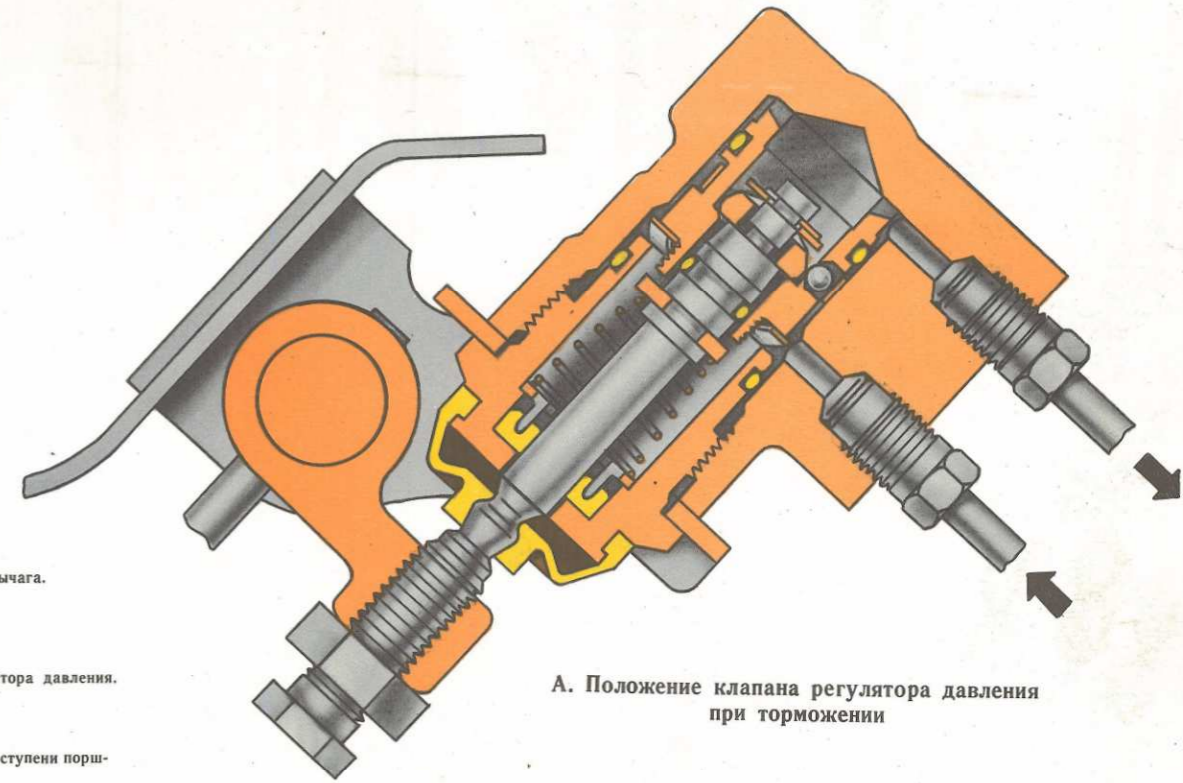
## III. ДЕФОРМАЦИЯ НАГРУЗОЧНОЙ ПРУЖИНЫ ПРИ НАГРУЖЕНИИ ЗАДНЕГО МОСТА



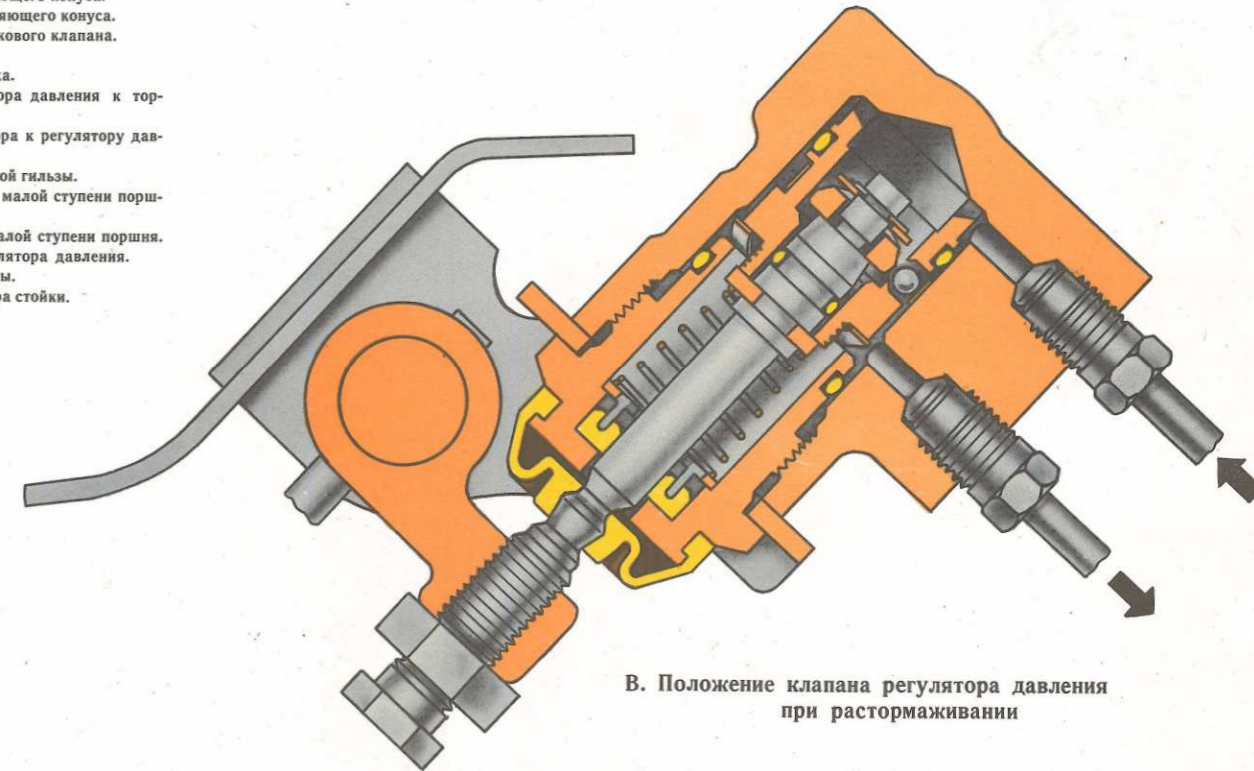
# РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ



1. Регулировочный болт нажимного рычага.
2. Гайка.
3. Кронштейн регулятора давления.
4. Нажимной рычаг поршня.
5. Грязезащитный чехол.
6. Втулка крепления корпуса регулятора давления.
7. Поршень регулятора давления.
8. Возвратная пружина поршня.
9. Уплотнительное кольцо втулки.
10. Уплотнительная манжета большой ступени поршня.
11. Корпус регулятора давления.
12. Уплотнительное кольцо гильзы поршня.
13. Гильза поршня регулятора давления.
14. Шайба промежуточная направляющего конуса.
15. Шайба стопорная направляющего конуса.
16. Шайба прижимная направляющего конуса.
17. Конус направляющий шарикового клапана.
18. Шариковый клапан.
19. Пружина прижимная шарика.
20. Штуцер трубки от регулятора давления к тормозным механизмам.
21. Штуцер трубки от коллектора к регулятору давления.
22. Пружинная шайба возвратной гильзы.
23. Распорная втулка манжеты малой ступени поршня.
24. Уплотнительная манжета малой ступени поршня.
25. Нагрузочная пружина регулятора давления.
26. Стойка нагрузочной пружины.
27. Ось нижнего рычага шарнира стойки.



А. Положение клапана регулятора давления при торможении



В. Положение клапана регулятора давления при растормаживании



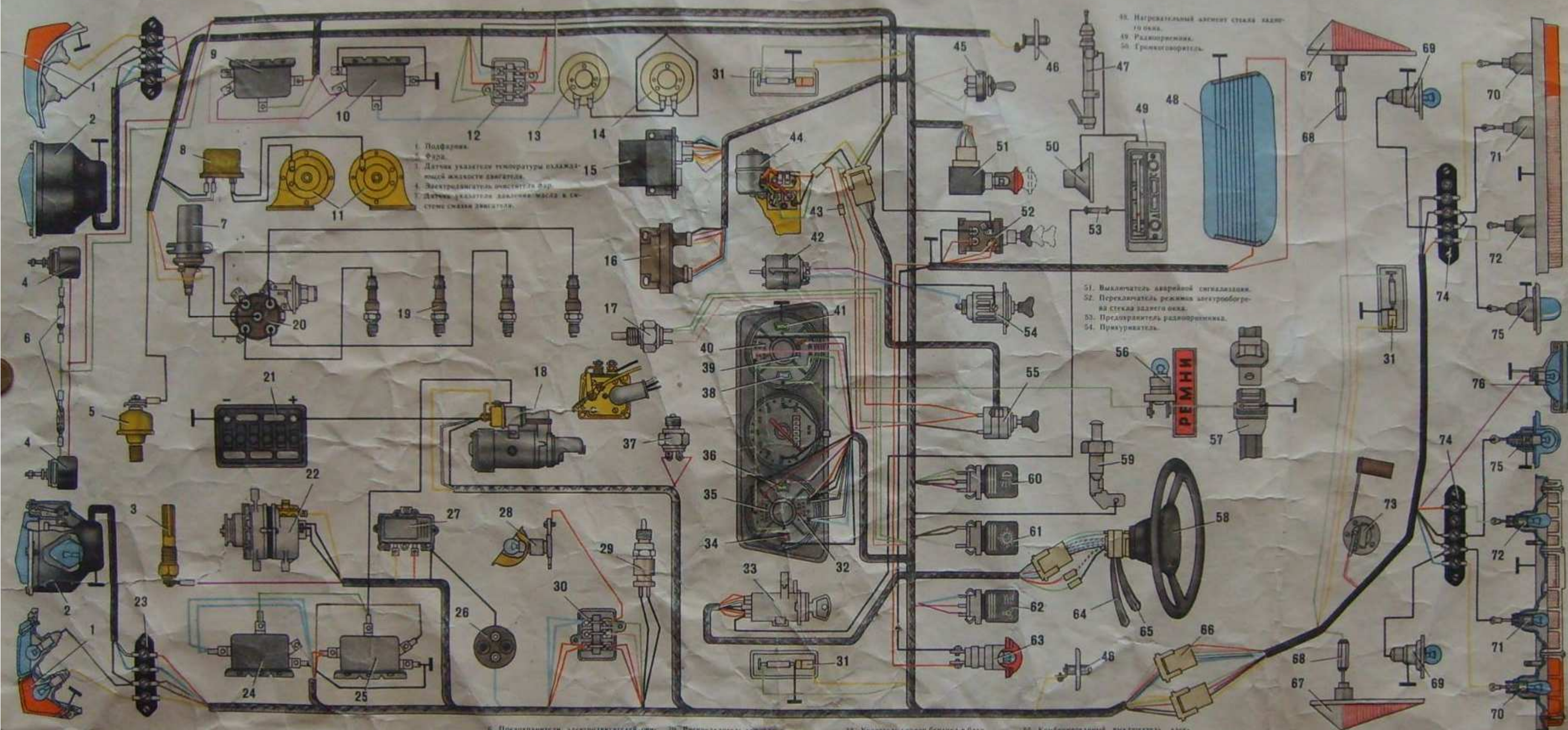
# СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



МОСКВИЧ 1500

47  
АИСТ

Серия АВТОЭКО № 46 лист А



## I. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Система проводов	однопроводная, отрицательные полюсы источников тока соединены с «массой»	Максимальная сила тока генератора, А	40-5
Номинальное напряжение в сети, В	12	Реле-регулятор	РР362-А, комбинированный
Тип аккумулятора	6-СТ-55	Разнопрямник	А-370М3 звукоизоляционный, триэлектродный, суперинтерполя
Тип аккумулятора	55-ГЭ-6-Ж3	Номинальная выходная мощность прерывателя, Вт	3
Тип генератора	Г-30-Ж3	Литера прерывателя	полусинхронная, прерывательная

- 6. Предохранитель электродвигателей очистителей фар.
- 7. Клаушка замка зажигания.
- 8. Реле включения звуковых сигналов.
- 9. Реле включения электродвигателей очистителей фар.
- 10. Реле включения электродвигателей омывателей фар.
- 11. Звуковые сигналы.
- 12. Блок плавких предохранителей правый.
- 13. Электродвигатель насоса омывателей фар.
- 14. Электродвигатель насоса омывателей ветрового стекла.
- 15. Прерыватель указателей поворотов.
- 16. Реле переключения режимов световой сигнализации задних фонарей.
- 17. Выключатель стоп-сигнала.
- 18. Стартер.
- 19. Селектор зажигания.
- 20. Расширитель лампы ближнего света.
- 21. Аккумуляторная батарея.
- 22. Генератор переменного тока.
- 23, 24. Соединительная панель.
- 25. Реле включения ближнего света фар.
- 26. Реле включения дальнего света фар.
- 27. Штепсельная розетка для внешней лампы.
- 28. Реле-регулятор.
- 29. Лампа подсветки.
- 30. Выключатель сигнального устройства гидропривода рабочей тормозной системы.
- 31. Блок плавких предохранителей лампы.
- 32. Панель внутреннего освещения.
- 33. Амперметр.
- 34. Выключатель зажигания и стартера.
- 35. Контрольная лампа направления гидропривода рабочей тормозной системы и включения ступенчатой тормозной системы.
- 36. Указатель уровня бензина в баке.
- 37. Контрольная лампа включения указателей поворотов.
- 38. Выключатель фонаря света заднего хода.
- 39. Сигнальная лампа включения ближнего света фар.
- 40. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.
- 41. Сигнальная лампа включения габаритного света.
- 42. Загрязненность датчикатора отопителя кузова.
- 43. Штекерное соединение.
- 44. Электродвигатель стеклоочистителя.
- 45. Переключатель фонарей света стоянки.
- 46. Дверные выключатели «дворника» внутреннего освещения кузова.
- 47. Антенна радиоприемника.
- 48. Нагревательный элемент стекла заднего окна.
- 49. Радиоприемник.
- 50. Трехконтактный переключатель.
- 51. Выключатель аварийной сигнализации.
- 52. Переключатель режима электрообогрева стекла заднего окна.
- 53. Предохранитель радиоприемника.
- 54. Прикуриватель.
- 55. Комбинированный выключатель электродвигателей очистителя и омывателя ветрового стекла.
- 56. Сигнальная лампа ремня безопасности.
- 57. Концевой выключатель ремня безопасности.
- 58. Выключатель звукового сигнала.
- 59. Выключатель контрольной лампы ступенчатой тормозной системы.
- 60. Выключатель наружного освещения.
- 61. Выключатель освещения шкалы приборов.
- 62. Переключатель режима работы электродвигателя вентилятора отопителя.
- 63. Сигнальная лампа включения обогрева стекла заднего окна.
- 64. Рычаг переключателя света фар.
- 65. Рычаг переключателя указателей поворота.
- 66. Штепсельная розетка.
- 67. Пылевой фонарь света стоянки.
- 68. Соединительная муфта.
- 69. Лампа освещения багажника.
- 70. Лампа указателя поворота.
- 71. Лампа габаритного света задних фонарей.
- 72. Лампа стоп-сигнала в задних фонарях.
- 73. Датчик указателя уровня бензина в баке.
- 74. Фонари освещения номерного знака.
- 75. Фонарь света заднего хода.